

Ročník 2023



# SBÍRKA ZÁKONŮ

## ČESKÁ REPUBLIKA

Částka 28

Rozeslána dne 28. února 2023

Cena Kč 392,-

### O B S A H:

48. Vyhláška, kterou se vymezují činnosti vykonávané členy posádky plavidla a stanoví podrobnosti týkající se ověřování odborné způsobilosti osob k vedení plavidel, jejich obsluze a k výkonu dalších činností ve vnitrozemské plavbě

## 48

## VYHLÁŠKA

ze dne 22. února 2023,

**kteřou se vymezují činnosti vykonávané členy posádky plavidla a stanoví podrobnosti týkající se ověřování odborné způsobilosti osob k vedení plavidel, jejich obsluze a k výkonu dalších činností ve vnitrozemské plavbě**

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 52 odst. 1 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění zákona č. 372/2022 Sb., (dále jen „zákon“) k provedení § 24 odst. 4, § 24e odst. 6, § 24g odst. 3, § 24h odst. 9, § 24l odst. 6, § 24o odst. 5, § 24q odst. 5, § 24s odst. 6, § 24u odst. 6, § 24x odst. 6, § 25 odst. 9, § 25a odst. 5, § 25b odst. 7, § 26a odst. 8, § 26d odst. 4, § 26e odst. 4, § 26f odst. 5 a § 26i odst. 6 zákona:

## § 1

## Předmět úpravy

Tato vyhláška zapracovává příslušné předpisy Evropské unie<sup>1)</sup> a upravuje

- a) činnosti vykonávané členy posádky plavidla na plavidle,
- b) znalosti a dovednosti, které jsou předmětem zkoušky z teoretických znalostí a zkoušky z praktických dovedností pro jednotlivé funkce člena posádky plavidla, průběh provádění těchto zkoušek a způsob jejich hodnocení,
- c) dovednosti, které jsou předmětem zkoušky z praktických dovedností potřebných k vedení plavidla plujícího pomocí radaru, průběh provádění této zkoušky a způsob jejího hodnocení,
- d) znalosti a dovednosti, které jsou předmětem přezkoušení teoretických znalostí a praktických dovedností pro jednotlivé funkce člena posádky plavidla nebo vůdce plavidla plujícího pomocí radaru nebo plavidla, které zajišťuje pohyb tlačné sestavy plavidel s plochou alespoň 7 000 m<sup>2</sup>, průběh tohoto přezkoušení a způsob jeho hodnocení,
- e) dovednosti, které jsou předmětem zkoušky z praktických dovedností potřebných k výkonu činnosti odborníka na přepravu cestujících nebo činnosti odborníka na zkapalněný zemní plyn a jejich přezkoušení, průběh provádění této zkoušky a tohoto přezkoušení a způsob jejich hodnocení,
- f) znalosti, které jsou předmětem zkoušky z teoretických znalostí potřebných k obsluze plovoucího stroje a jejich přezkoušení, průběh provádění této zkoušky a tohoto přezkoušení a způsob jejich hodnocení,
- g) znalosti, které jsou předmětem zkoušky z teoretických znalostí potřebných k vedení malého plavidla nebo plavidla v pobřežních mořských vodách, průběh provádění této zkoušky a způsob jejího hodnocení,
- h) znalosti, které jsou předmětem přezkoušení teoretických znalostí potřebných k vedení malého nebo rekreačního plavidla, průběh tohoto přezkoušení a způsob jeho hodnocení,
- i) dovednosti, které jsou předmětem zkoušky z praktických dovedností potřebných k vedení malého nebo rekreačního plavidla, průběh provádění této zkoušky a způsob jejího hodnocení, obsah zápisu o průběhu a výsledku této zkoušky a vzor osvědčení o jejím úspěšném složení,
- j) dovednosti, které jsou předmětem zkoušky, již se prokazuje odborná způsobilost k provádění zkoušky z praktických dovedností potřebných

<sup>1)</sup> Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/2397 ze dne 12. prosince 2017 o uznávání odborných kvalifikací ve vnitrozemské plavbě a o zrušení směrnic Rady 91/672/EHS a 96/50/ES. Směrnice Komise v přenesené pravomoci (EU) 2020/12 ze dne 2. srpna 2019, kterou se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/2397, pokud jde o normy způsobilosti a odpovídající znalosti a dovednosti, normy pro praktické zkoušky a pro schvalování simulátorů a normy zdravotní způsobilosti.

- k vedení malého nebo rekreačního plavidla, průběh provádění této zkoušky a způsob jejího hodnocení,
- k) teoretické znalosti a praktické dovednosti, jejichž nabytí musí být zajištěno školením určeným pro člena posádky plavidla nebo pro výkon činnosti odborníka na přepravu cestujících, a způsob a průběh provádění tohoto školení,
- l) podrobné členění údajů, které musí být obsaženy v plánu pro zajištění školení určeného pro člena posádky plavidla nebo pro výkon činnosti odborníka na přepravu cestujících,
- m) znalosti a dovednosti, které jsou předmětem zkoušky, jíž se prokazuje odborná způsobilost k provádění školení určeného pro člena posádky plavidla nebo pro výkon činnosti odborníka na přepravu cestujících a k provádění závěrečné zkoušky, průběh provádění této zkoušky a způsob jejího hodnocení,
- n) rozsah finanční způsobilosti nezbytné k provádění školení určeného pro člena posádky plavidla nebo pro výkon činnosti odborníka na přepravu cestujících,
- o) podmínky technické způsobilosti simulátoru, postup při provádění technické prohlídky simulátoru a její rozsah a náležitosti protokolu o výsledku technické prohlídky simulátoru,
- p) složení odborné komise ustavené k provedení technické prohlídky simulátoru a způsob jejího jednání,
- q) podmínky pro jmenování zkušebním komisařem pro provádění zkoušek a přezkoušení podle písmen b) až j) a m),
- r) technické parametry a vybavení plavidla, které umožňují
1. ověření a přezkoušení praktických dovedností vůdce plavidla,
  2. ověření praktických dovedností potřebných k vedení plavidla plujícího pomocí radaru,
  3. provádění školení určeného pro člena posádky plavidla nebo pro výkon činnosti odborníka na přepravu cestujících,
  4. ověření odborné způsobilosti k provádění školení určeného pro člena posádky plavidla nebo pro výkon činnosti odborníka na přepravu cestujících a závěrečné zkoušky,
  5. ověření praktických dovedností potřebných k vedení malého nebo rekreačního plavidla,
  6. ověření odborné způsobilosti k provádění zkoušky z praktických dovedností potřebných k vedení malého nebo rekreačního plavidla,
- s) uspořádání a vybavení prostor, které umožňují ověření a přezkoušení praktických dovedností potřebných k výkonu činnosti odborníka na přepravu cestujících a činnosti odborníka na zkapařený zemní plyn, a
- t) vzor průkazu způsobilosti člena posádky plavidla, plavecké služební knížky, průkazu způsobilosti strojníka, průkazu způsobilosti vůdce malého plavidla a mezinárodního průkazu způsobilosti vůdce rekreačního plavidla.

## § 2

### Činnosti vykonávané členy posádky plavidla na plavidle

(K § 24 odst. 4 zákona)

(1) Vůdce plavidla vykonává na plavidle činnosti spočívající ve vedení plavidla při jeho pohybu na vodní cestě, jimiž jsou zejména

- a) vydávání příkazů členům posádky plavidla při jimi vykonávaných činnostech,
- b) naplánování plavby, vedení plavidla a bezpečné manévrování s ním, včetně řešení nouzových situací v souladu s pravidly plavebního provozu a pravidly přepravy nebezpečných věcí,
- c) zajištění bezpečné přepravy cestujících včetně pomoci osobám se zdravotním postižením a naložky materiálu s ohledem na stabilitu plavidla,
- d) kontrola bezpečného provozu a zajištění údržby strojního, elektrotechnického a elektronického zařízení na plavidle,
- e) zajištění organizace výcviku na plavidle, komunikace s posádkou a cestujícími a
- f) zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví, práv cestujících a ochrany životního prostředí.

(2) Kormidelník vykonává na plavidle činnosti spočívající v obsluze kormidelních a rádiových zařízení.

(3) Kvalifikovaný lodník vykonává na plavidle činnosti spočívající v

- a) obsluze strojních zařízení, s výjimkou pracovních zařízení na plovoucím stroji,
- b) obsluze kormidla pod dohledem vůdce plavidla,
- c) zajišťování provozu elektrických a elektronických zařízení, včetně jejich oprav,
- d) zajišťování provozní údržby hnací soupravy a
- e) provádění kontroly kormidelních zařízení a signalizačního systému.

(4) Lodník vykonává na plavidle činnosti spočívající v palubních pracích souvisejících zejména s obsluhou palubních zařízení a kotevních mechanismů plavidla, včetně obsluhy kormidla pod dohledem vůdce plavidla.

(5) Plavčík a pomocný lodník vykonávají na plavidle činnosti spočívající v pomocných palubních pracích souvisejících zejména s přepravou osob a zboží, nakládáním a vykládáním zboží, úklidem a mytím plavidla a údržbou palubních strojů a zařízení na plavidle.

(6) Stroj mistr vykonává na plavidle činnosti spočívající v obsluze pracovních zařízení na plovoucím stroji, v kontrole činnosti plovoucího stroje a pracovních zařízení na něm umístěných a ve vedení záznamů o provozu, průběhu a výsledcích činnosti a o opravách plovoucího stroje a pracovních zařízení na něm umístěných; obsluhou plovoucího stroje není vedení plovoucího stroje při pohybu na vodní cestě, který nesouvisí s výkonem jeho práce.

### § 3

#### **Zkouška z teoretických znalostí a zkouška z praktických dovedností, jejichž úspěšné složení je podmínkou pro udělení plného oprávnění k výkonu funkce člena posádky plavidla**

(K § 24e odst. 6 zákona)

(1) Znalosti a dovednosti, které jsou předmětem zkoušky z teoretických znalostí a zkoušky z praktických dovedností pro jednotlivé funkce člena posádky plavidla, jejichž úspěšné složení je podmínkou pro udělení plného oprávnění k výkonu funkce člena posádky plavidla, jsou stanoveny v příloze č. 1 k této vyhlášce.

(2) Zkouška z teoretických znalostí, jejíž úspěšné složení je podmínkou pro udělení plného oprávnění k výkonu funkce vůdce plavidla, se skládá formou testu a formou ústní zkoušky. Na zpracování

testu má zájemce o složení zkoušky (dále jen „zájemce“) 55 minut. Test obsahuje 50 zkušebních otázek sestavených náhodným výběrem ze souboru o celkovém množství 889 zkušebních otázek obsahujících 3 možnosti odpovědí, z nichž jedna je správná. Otázky musí zahrnovat všechny tematické okruhy znalostí uvedených v části I přílohy č. 1 k této vyhlášce; pro úspěšné složení zkoušky je nezbytné, aby zájemce správně odpověděl alespoň na 40 otázek. Ústní zkouška sestává ze 4 otázek uvedených na 20 testových listech vybraných z tematických okruhů znalostí uvedených v části I přílohy č. 1 k této vyhlášce. Volba konkrétního testového listu bude provedena náhodným výběrem. Pro úspěšné složení zkoušky je nezbytné, aby zájemce odpověděl správně na všechny 4 otázky na testovém listu.

(3) Zkouška z teoretických znalostí, jejíž úspěšné složení je podmínkou pro udělení plného oprávnění k výkonu funkce kormidelníka a lodníka, se skládá formou testu, na jehož zpracování má zájemce 45 minut. Test obsahuje 40 zkušebních otázek sestavených náhodným výběrem ze souboru o celkovém množství 190 zkušebních otázek obsahujících 3 možnosti odpovědí, z nichž jedna je správná. Otázky musí zahrnovat všechny tematické okruhy znalostí uvedených v části II přílohy č. 1 k této vyhlášce. Pro úspěšné složení zkoušky je nezbytné, aby zájemce správně odpověděl alespoň na 32 otázek.

(4) Zkouška z praktických dovedností, jejíž úspěšné složení je podmínkou pro udělení plného oprávnění k výkonu funkce vůdce plavidla, se skládá formou ověření schopnosti plánování a provedení plavby. Nesložil-li zájemce úspěšně zkoušku z teoretických znalostí, jejíž úspěšné složení je podmínkou pro udělení plného oprávnění k výkonu funkce kormidelníka a lodníka, nebo neabsolvoval-li školení určené pro člena posádky plavidla na provozní úrovni, je součástí zkoušky z praktických dovedností rovněž ověření schopnosti dohlížet na plavbu, provozování plavidla, manipulaci s nákladem a jeho zajištění a přepravu osob, strojní službu a elektroniku a ovládání strojního zařízení, údržbu a opravu plavidla a jeho zařízení, komunikaci s osobami na plavidle a bezpečnost a ochranu zdraví a životního prostředí.

(5) Část zkoušky z praktických dovedností, jejíž úspěšné složení je podmínkou pro udělení plného oprávnění k výkonu funkce vůdce plavidla, týkající se plánování plavby se skládá formou ověření doved-

ností v rozsahu témat zařazených do kategorie I a II stanovených v části I přílohy č. 2 k této vyhlášce. Při zkoušce se ověří dovednosti v 10 tématech z každé kategorie, sestavených náhodným výběrem. Zájemce může dosáhnout maximálně 10 bodů v každém tématu. Pro úspěšné složení zkoušky je nezbytné, aby zájemce u kategorie I dosáhl alespoň 7 bodů v každém zkoušeném tématu a u kategorie II alespoň celkového počtu 60 bodů.

(6) Část zkoušky z praktických dovedností, jejíž úspěšné složení je podmínkou pro udělení plného oprávnění k výkonu funkce vůdce plavidla, týkající se provedení plavby se skládá formou ověření dovedností v rozsahu témat stanovených v části II přílohy č. 2 k této vyhlášce. Při zkoušce se ověří dovednosti ve všech tématech. Zájemce může dosáhnout maximálně 10 bodů v každém tématu. Pro úspěšné složení zkoušky je nezbytné, aby zájemce dosáhl alespoň 7 bodů v každém zkoušeném tématu.

(7) Část zkoušky z praktických dovedností, jejíž úspěšné složení je podmínkou pro udělení plného oprávnění k výkonu funkce vůdce plavidla, týkající se schopnosti podle odstavce 4 věty druhé se skládá formou ověření dovedností v rozsahu témat zařazených do kategorie I a II stanovených v části III přílohy č. 2 k této vyhlášce. Při zkoušce se ověří dovednosti ve 20 tématech z kategorie I a 8 tématech z kategorie II, sestavených náhodným výběrem. Zájemce může dosáhnout maximálně 10 bodů v každém tématu. Pro úspěšné složení zkoušky je nezbytné, aby zájemce u kategorie I dosáhl alespoň 7 bodů v každém zkoušeném tématu a u kategorie II alespoň celkového počtu 40 bodů.

#### § 4

### **Zkouška z teoretických znalostí a zkouška z praktických dovedností, jejichž úspěšné složení je podmínkou pro udělení zúženého oprávnění k výkonu funkce člena posádky plavidla**

(K § 24e odst. 6 zákona)

(1) Znalosti a dovednosti, které jsou předmětem zkoušky z teoretických znalostí a zkoušky z praktických dovedností pro jednotlivé funkce člena posádky plavidla, jejichž úspěšné složení je podmínkou pro udělení zúženého oprávnění k výkonu funkce člena posádky plavidla, jsou stanoveny v příloze č. 3 k této vyhlášce.

(2) Zkouška z teoretických znalostí, jejíž úspěš-

né složení je podmínkou pro udělení zúženého oprávnění k výkonu funkce vůdce plavidla, se skládá formou testu a ústní zkoušky. Na zpracování testu má zájemce 45 minut. Test obsahuje 40 zkušebních otázek sestavených náhodným výběrem ze souboru o celkovém množství 735 zkušebních otázek obsahujících 3 možnosti odpovědí, z nichž jedna je správná. Otázky musí zahrnovat všechny tematické okruhy znalostí uvedených v části I přílohy č. 3 k této vyhlášce. Pro úspěšné složení zkoušky je nezbytné, aby zájemce správně odpověděl alespoň na 32 otázek. Ústní zkouška sestává z 3 otázek vybraných z tematických okruhů znalostí uvedených v části I přílohy č. 3 k této vyhlášce; pro úspěšné složení zkoušky je nezbytné, aby zájemce odpověděl správně na všechny 3 otázky.

(3) Zkouška z teoretických znalostí, jejíž úspěšné složení je podmínkou pro udělení zúženého oprávnění k výkonu funkce lodníka, se skládá formou testu, na jehož zpracování má zájemce 35 minut. Test obsahuje 30 zkušebních otázek sestavených náhodným výběrem ze souboru o celkovém množství 148 zkušebních otázek obsahujících 3 možnosti odpovědí, z nichž jedna je správná. Otázky musí zahrnovat všechny tematické okruhy znalostí uvedených v části II přílohy č. 3 k této vyhlášce. Pro úspěšné složení zkoušky je nezbytné, aby zájemce správně odpověděl alespoň na 24 otázek.

(4) Zkouška z praktických dovedností, jejíž úspěšné složení je podmínkou pro udělení zúženého oprávnění k výkonu funkce vůdce plavidla jiného než plavidla bez vlastního strojního pohonu nebo s vlastním strojním pohonem o výkonu do 4 kW, se skládá formou ověření dovedností v rozsahu 10 témat zařazených do tematických okruhů plavební provoz a předpisy, plavební nauka a práce s posádkou uvedených v části I přílohy č. 3 k této vyhlášce. Při zkoušce se ověří dovednosti ve všech uvedených tematických okruzích. Splnění každého tématu je hodnoceno 1 bodem. Pro úspěšné složení zkoušky je nezbytné, aby zájemce dosáhl alespoň 8 z 10 bodů.

(5) Zkouška z praktických dovedností, jejíž úspěšné složení je podmínkou pro udělení zúženého oprávnění k výkonu funkce vůdce plavidla bez vlastního strojního pohonu nebo s vlastním strojním pohonem o výkonu do 4 kW, se skládá formou ověření dovedností v rozsahu 13 témat zařazených do tematických okruhů plavební provoz a předpisy, plavební

nauka a konstrukce plavidel uvedených v části I přílohy č. 3 k této vyhlášce. Při zkoušce se ověří dovedností ve všech uvedených tematických okruzích. Splnění každého tématu je hodnoceno 1 bodem. Pro úspěšné složení zkoušky je nezbytné, aby zájemce dosáhl alespoň 10 z 13 bodů.

## § 5

### **Zkouška z praktických dovedností, jejíž úspěšné složení je podmínkou pro udělení zvláštního oprávnění k vedení plavidla plujícího pomocí radaru**

(K § 24h odst. 9 zákona)

(1) Dovednosti, které jsou předmětem zkoušky z praktických dovedností, jejíž úspěšné složení je podmínkou pro udělení zvláštního oprávnění k výkonu funkce vůdce plavidla plujícího pomocí radaru, jsou stanoveny v příloze č. 4 k této vyhlášce.

(2) Zkouška z praktických dovedností, jejíž úspěšné složení je podmínkou pro udělení zvláštního oprávnění k výkonu funkce vůdce plavidla plujícího pomocí radaru, se skládá formou ověření dovedností v rozsahu témat zařazených do kategorie I a II stanovených v příloze č. 5 k této vyhlášce. Při zkoušce se ověří dovednosti v každém z 16 témat z kategorie I a alespoň v jednom z témat sestavených náhodným výběrem z kategorie II. Zájemce může dosáhnout maximálně 10 bodů v každém tématu. Pro úspěšné složení zkoušky je nezbytné, aby zájemce dosáhl alespoň 7 bodů v každém zkoušeném tématu.

## § 6

### **Přezkoušení teoretických znalostí a praktických dovedností držitele osvědčení Evropské unie o kvalifikaci člena posádky plavidla nebo průkazu způsobilosti člena posádky plavidla**

(K § 24l odst. 6 zákona)

(1) Pro znalosti a dovednosti, které jsou předmětem přezkoušení teoretických znalostí a praktických dovedností držitele osvědčení Evropské unie o kvalifikaci člena posádky plavidla, pro průběh tohoto přezkoušení a jeho hodnocení se § 3 použije obdobně.

(2) Pro znalosti a dovednosti, které jsou předmětem přezkoušení teoretických znalostí a praktických dovedností držitele průkazu způsobilosti člena

posádky plavidla, pro průběh tohoto přezkoušení a jeho hodnocení se § 4 použije obdobně.

(3) Pro dovednosti, které jsou předmětem přezkoušení praktických dovedností držitele osvědčení Evropské unie o kvalifikaci vůdce plavidla plujícího pomocí radaru nebo průkazu způsobilosti vůdce plavidla plujícího pomocí radaru, pro průběh tohoto přezkoušení a jeho hodnocení se § 5 použije obdobně.

(4) Pro znalosti, které jsou předmětem přezkoušení teoretických znalostí držitele

- a) osvědčení Evropské unie o kvalifikaci vůdce plavidla, které zajišťuje pohyb tlačné sestavy plavidel s plochou alespoň 7 000 m<sup>2</sup>, pro průběh tohoto přezkoušení a jeho hodnocení se použije § 3 odst. 1 až 3 obdobně,
- b) průkazu způsobilosti vůdce plavidla, které zajišťuje pohyb tlačné sestavy plavidel s plochou alespoň 7 000 m<sup>2</sup>, pro průběh tohoto přezkoušení a jeho hodnocení se použije § 4 odst. 1 až 3 obdobně.

## § 7

### **Zkouška z praktických dovedností potřebných k výkonu činnosti odborníka na přepravu cestujících a jejich přezkoušení**

(K § 24o odst. 5 a § 24s odst. 6 zákona)

(1) Dovednosti, které jsou předmětem zkoušky z praktických dovedností potřebných k výkonu činnosti odborníka na přepravu cestujících, jsou stanoveny v příloze č. 6 k této vyhlášce.

(2) Zkouška z praktických dovedností potřebných k výkonu činnosti odborníka na přepravu cestujících se skládá formou ověření dovedností v rozsahu témat zařazených do kategorie I, II a III stanovených v příloze č. 7 k této vyhlášce. Při zkoušce se ověří dovednosti v 9 z 12 témat sestavených náhodným výběrem z kategorie I, v 7 z 8 témat sestavených náhodným výběrem z kategorie II a z obou témat kategorie III. Zájemce může dosáhnout maximálně 10 bodů v každém tématu. Pro úspěšné složení zkoušky je nezbytné, aby zájemce dosáhl alespoň 7 bodů v každém zkoušeném tématu v kategoriích I a III a zároveň minimálního celkového počtu 45 bodů v kategorii II.

(3) Pro dovednosti, které jsou předmětem pře-

zkoušení praktických dovedností potřebných k výkonu činnosti odborníka na přepravu cestujících a pro průběh tohoto přezkoušení a jeho hodnocení se odstavce 1 a 2 použijí obdobně.

## § 8

### **Zkouška z praktických dovedností potřebných k výkonu činnosti odborníka na zkapalněný zemní plyn a jejich přezkoušení**

(K § 24q odst. 5 a § 24s odst. 6 zákona)

(1) Dovednosti, které jsou předmětem zkoušky z praktických dovedností potřebných k výkonu činnosti odborníka na zkapalněný zemní plyn, jsou stanoveny v příloze č. 8 k této vyhlášce.

(2) Zkouška z praktických dovedností potřebných k výkonu činnosti odborníka na zkapalněný zemní plyn se skládá formou ověření dovedností v rozsahu témat zařazených do kategorie I a II stanovených v příloze č. 9 k této vyhlášce. Při zkoušce se ověří dovednosti v 9 z 11 témat sestavených náhodným výběrem z kategorie I a v 5 ze 7 témat sestavených náhodným výběrem z kategorie II. Zájemce může dosáhnout maximálně 10 bodů v každém tématu. Pro úspěšné složení zkoušky je nezbytné, aby zájemce dosáhl alespoň 7 bodů v každém zkoušeném tématu v kategorii I a zároveň minimálního celkového počtu 30 bodů v kategorii II.

(3) Pro dovednosti, které jsou předmětem přezkoušení praktických dovedností potřebných k výkonu činnosti odborníka na zkapalněný zemní plyn a pro průběh tohoto přezkoušení a jeho hodnocení se odstavce 1 a 2 použijí obdobně.

## § 9

### **Zkouška z teoretických znalostí potřebných k obsluze plovoucího stroje a jejich přezkoušení**

(K § 24u odst. 6 a § 24x odst. 6 zákona)

(1) Znalosti, které jsou předmětem zkoušky z teoretických znalostí potřebných k obsluze plovoucího stroje, jsou stanoveny v příloze č. 10 k této vyhlášce.

(2) Zkouška z teoretických znalostí potřebných k obsluze plovoucího stroje se skládá pomocí výpočetní techniky formou testu. Na zpracování testu má zájemce 50 minut. Test obsahuje 40 zkušebních

otázek sestavených náhodným výběrem ze souboru o celkovém množství 177 zkušebních otázek obsahujících 3 možnosti odpovědí, z nichž jedna je správná. Otázky musí zahrnovat všechny tematické okruhy znalostí uvedených v příloze č. 10 k této vyhlášce; pro úspěšné složení zkoušky je nezbytné, aby zájemce správně odpověděl alespoň na 32 otázek.

(3) Pro znalosti, které jsou předmětem přezkoušení teoretických znalostí potřebných k obsluze plovoucího stroje a pro průběh tohoto přezkoušení a jeho hodnocení se odstavce 1 a 2 použijí obdobně.

## § 10

### **Zkouška z teoretických znalostí potřebných k vedení malého plavidla nebo plavidla v pobřežních mořských vodách, zkouška z praktických dovedností potřebných k vedení malého nebo rekreačního plavidla a přezkoušení teoretických znalostí potřebných k vedení malého nebo rekreačního plavidla**

(K § 26d odst. 4, § 26e odst. 4 a § 26i odst. 6 zákona)

(1) Znalosti, které jsou předmětem zkoušky z teoretických znalostí potřebných k vedení malého plavidla nebo plavidla v pobřežních mořských vodách, a dovednosti, které jsou předmětem zkoušky z praktických dovedností potřebných k vedení malého nebo rekreačního plavidla, jsou stanoveny v příloze č. 11 k této vyhlášce.

(2) Znalosti, které jsou předmětem přezkoušení teoretických znalostí potřebných k vedení malého nebo rekreačního plavidla, jsou stanoveny v příloze č. 11 k této vyhlášce.

(3) Zkouška z teoretických znalostí potřebných k vedení malého plavidla, které není plavidlem s plachtou, se skládá pomocí výpočetní techniky formou testu. Na zpracování testu má zájemce 30 minut. Test obsahuje 35 zkušebních otázek sestavených náhodným výběrem ze souboru o celkovém množství 411 zkušebních otázek obsahujících 3 možnosti odpovědí, z nichž jedna je správná. Otázky musí zahrnovat všechny tematické okruhy znalostí uvedených v příloze č. 11 k této vyhlášce. Pro úspěšné složení zkoušky je nezbytné, aby zájemce správně odpověděl alespoň na 30 otázek.

(4) Zkouška z teoretických znalostí potřebných k vedení malého plavidla s plachtou se skládá pomocí výpočetní techniky formou testu. Na zpracování

testu má zájemce 10 minut. Test obsahuje 14 zkušebních otázek sestavených náhodným výběrem ze souboru o celkovém množství 170 zkušebních otázek obsahujících 3 možnosti odpovědí, z nichž jedna je správná. Otázky musí zahrnovat všechny tematické okruhy znalostí uvedených v příloze č. 11 k této vyhlášce. Pro úspěšné složení zkoušky je nezbytné, aby zájemce správně odpověděl alespoň na 11 otázek.

(5) Zkouška z teoretických znalostí potřebných k vedení plavidla v pobřežních mořských vodách se skládá pomocí výpočetní techniky formou testu. Na zpracování testu má zájemce 25 minut. Test obsahuje 28 zkušebních otázek sestavených náhodným výběrem ze souboru o celkovém množství 215 zkušebních otázek obsahujících 3 možnosti odpovědí, z nichž jedna je správná. Otázky musí zahrnovat všechny tematické okruhy znalostí uvedených v příloze č. 11 k této vyhlášce. Pro úspěšné složení zkoušky je nezbytné, aby zájemce správně odpověděl alespoň na 24 otázek.

(6) Zkouška z praktických dovedností potřebných k vedení malého plavidla nebo rekreačního plavidla se skládá formou ověření dovedností v rozsahu všech tematických okruhů a témat stanovených v příloze č. 11 k této vyhlášce. Za prokázání dovedností v každém tématu získá zájemce 1 bod. Zájemce může dosáhnout maximálně 14 bodů, jde-li o prokázání dovedností potřebných k vedení malého plavidla bez vlastního strojního pohonu nebo s vlastním strojním pohonem bez omezení výkonu, 16 bodů, jde-li o prokázání dovedností potřebných k vedení malého plavidla s plachtou bez omezení celkové plochy plachet, nebo 17 bodů, jde-li o prokázání dovedností potřebných k vedení rekreačního plavidla jiného než malého. Pro úspěšné složení zkoušky je nezbytné, aby zájemce získal alespoň

- a) 13 bodů, jde-li o ověření praktických dovedností potřebných k vedení malého plavidla bez vlastního strojního pohonu nebo s vlastním strojním pohonem bez omezení výkonu,
- b) 15 bodů, jde-li o ověření praktických dovedností potřebných k vedení malého plavidla s plachtou bez omezení celkové plochy plachet, nebo
- c) 16 bodů, jde-li o ověření praktických dovedností potřebných k vedení rekreačního plavidla jiného než malého.

## § 11

### **Obsah zápisu o průběhu a výsledku zkoušky z praktických dovedností potřebných k vedení malého plavidla nebo rekreačního plavidla a vzor osvědčení o jejím úspěšném složení**

(K § 26e odst. 4 zákona)

(1) Zápis o průběhu a výsledku zkoušky z praktických dovedností potřebných k vedení malého plavidla nebo rekreačního plavidla obsahuje

- a) údaje o osobě pověřené prováděním zkoušky, kterými jsou
  1. jméno, popřípadě jména, a příjmení, adresa místa bydliště a datum narození, jedná-li se o fyzickou osobu, nebo
  2. obchodní firma, název nebo jméno, popřípadě jména, a příjmení, adresa sídla a identifikační číslo osoby, bylo-li vlastníku přiděleno, jedná-li se o právnickou nebo podnikající fyzickou osobu,
- b) jméno, popřípadě jména, a příjmení a datum narození zájemce,
- c) rozsah oprávnění k vedení malého nebo rekreačního plavidla, o jehož udělení zájemce požádal,
- d) výčet dovedností, které byly při zkoušce ověřeny, a údaj o tom, zda je zájemce ovládá,
- e) údaj o tom, zda zájemce u zkoušky uspěl nebo neuspěl,
- f) místo a datum konání zkoušky a
- g) podpis fyzické osoby pověřené prováděním zkoušky nebo, jde-li o právnickou osobu, jejího zástupce.

(2) Vzor osvědčení o úspěšném složení zkoušky z praktických dovedností potřebných k vedení malého plavidla nebo rekreačního plavidla je stanoven v příloze č. 12 k této vyhlášce.

## § 12

### **Zkouška, jíž se prokazuje odborná způsobilost k provádění zkoušky z praktických dovedností potřebných k vedení malého nebo rekreačního plavidla**

(K § 26f odst. 5 zákona)

(1) Dovednosti, které jsou předmětem zkoušky, jíž se prokazuje odborná způsobilost k provádění zkoušky z praktických dovedností potřebných k ve-



dení malého nebo rekreačního plavidla, jsou stanoveny v příloze č. 13 k této vyhlášce.

(2) Zkouška, jíž se prokazuje odborná způsobilost k provádění zkoušky z praktických dovedností potřebných k vedení malého nebo rekreačního plavidla, se skládá formou ověření dovedností v rozsahu všech tematických okruhů a témat stanovených v příloze č. 13 k této vyhlášce. Za prokázání dovedností v každém tématu získá zájemce 1 bod. Zájemce může dosáhnout maximálně 14 bodů, jde-li o prokázání odborné způsobilosti k provádění zkoušky z praktických dovedností potřebných k vedení malého plavidla bez vlastního strojního pohonu nebo s vlastním strojním pohonem bez omezení výkonu, 16 bodů, jde-li o prokázání odborné způsobilosti k provádění zkoušky z praktických dovedností potřebných k vedení malého plavidla s plachtou bez omezení celkové plochy plachet, nebo 17 bodů, jde-li o prokázání odborné způsobilosti k provádění zkoušky z praktických dovedností potřebných k vedení rekreačního plavidla jiného než malého. Pro úspěšné složení zkoušky je nezbytné, aby zájemce získal stanovený maximální počet bodů.

### § 13

#### **Znalosti a dovednosti, jejichž nabytí musí být zajištěno školením určeným pro člena posádky plavidla nebo pro výkon činnosti odborníka na přepravu cestujících, a způsob a průběh provádění tohoto školení**

(K § 25 odst. 9 zákona)

(1) Znalosti a dovednosti, jejichž nabytí musí být zajištěno školením určeným pro vůdce plavidla, jsou stanoveny v části I přílohy č. 1 k této vyhlášce.

(2) Znalosti a dovednosti, jejichž nabytí musí být zajištěno školením určeným pro kormidelníka, kvalifikovaného lodníka a lodníka, jsou stanoveny v části II přílohy č. 1 k této vyhlášce.

(3) Dovednosti, jejichž nabytí musí být zajištěno školením určeným pro výkon činnosti odborníka na přepravu cestujících, jsou stanoveny v příloze č. 6 k této vyhlášce.

(4) Školení může být prováděno prezenčně nebo distančně.

(5) Průběh školení musí být v souladu s plánem pro zajištění školení.

### § 14

#### **Podrobné členění údajů, které musí být obsaženy v plánu pro zajištění školení určeného pro člena posádky plavidla nebo pro výkon činnosti odborníka na přepravu cestujících**

(K § 25 odst. 9 zákona)

(1) Plán pro zajištění školení určeného pro člena posádky plavidla nebo pro výkon činnosti odborníka na přepravu cestujících je sestavován s ohledem na dosažení požadovaných znalostí a dovedností pro jednotlivé funkce člena posádky plavidla nebo pro výkon činnosti odborníka na přepravu cestujících.

(2) Plán musí obsahovat

- a) obchodní firmu, název nebo jméno, popřípadě jména, a příjmení, adresu sídla a identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, žadatele o pověření k provádění školení,
- b) vymezení odborných znalostí a dovedností, které mají osoby účastníci se školení získat, včetně vymezení počtu hodin věnovaných jejich získávání,
- c) dobu trvání školení,
- d) určení minimálního a maximálního počtu osob účastnících se školení,
- e) kritéria hodnocení úspěšného absolvování výuky a výcviku,
- f) průběh školení a způsob vedení evidence, kterou se dokládá průběh školení,
- g) vzor závěrečného hodnocení osob účastnících se školení,
- h) vymezení výukových materiálů, pomůcek a jiného vybavení použitých k provádění školení,
- i) druh školení, které bude prováděno, a
- j) předběžný odhad nákladů na provádění školení.

### § 15

#### **Zkouška, jíž se prokazuje odborná způsobilost k provádění školení určeného pro člena posádky plavidla nebo pro výkon činnosti odborníka na přepravu cestujících a k provádění závěrečné zkoušky, průběh provádění této zkoušky a způsob jejího hodnocení**

(K § 25a odst. 5 zákona)

(1) Znalosti a dovednosti, které jsou předmětem

zkoušky, jíž se prokazuje odborná způsobilost k provádění školení určeného pro člena posádky plavidla nebo pro výkon činnosti odborníka na přepravu cestujících a k provádění závěrečné zkoušky, jsou stanoveny v přílohách č. 1 a 6 k této vyhlášce.

(2) Zkouška z teoretických znalostí, jíž se prokazuje odborná způsobilost k provádění školení určeného pro člena posádky plavidla a k provádění závěrečné zkoušky, se provádí formou ústní zkoušky, která sestává z 10 otázek vybraných z tematických okruhů znalostí uvedených v příloze č. 1 k této vyhlášce. Pro úspěšné složení zkoušky je nezbytné, aby zájemce odpověděl správně na všech 10 otázek.

(3) Zkouška z praktických dovedností, jíž se prokazuje odborná způsobilost k provádění školení určeného pro člena posádky plavidla a k provádění závěrečné zkoušky, se provádí formou ověření dovedností v rozsahu témat stanovených v příloze č. 2 k této vyhlášce. Při zkoušce se ověří dovednosti v 10 tématech. Zájemce může dosáhnout maximálně 10 bodů v každém tématu. Pro úspěšné složení zkoušky je nezbytné, aby zájemce dosáhl alespoň 7 bodů v každém zkoušeném tématu.

(4) Pro zkoušku z praktických dovedností, jíž se prokazuje odborná způsobilost k provádění školení určeného pro výkon činnosti odborníka na přepravu cestujících a k provádění závěrečné zkoušky, pro průběh zkoušky a její hodnocení se použije § 7 odst. 1 a 2 obdobně.

## § 16

### **Finanční způsobilost nezbytná k provádění školení určeného pro člena posádky plavidla nebo pro výkon činnosti odborníka na přepravu cestujících**

(K § 25 odst. 9 zákona)

Osoba žádající o pověření k provádění školení určeného pro člena posádky plavidla nebo pro výkon činnosti odborníka na přepravu cestujících musí disponovat finanční částkou odpovídající předběžnému odhadu nákladů na provádění školení uvedených v plánu pro zajištění školení, nejméně však částkou 100 000 Kč.

## § 17

### **Podmínky technické způsobilosti simulátoru, postup při provádění technické prohlídky simulátoru a její rozsah a náležitosti protokolu o výsledku technické prohlídky simulátoru**

(K § 25b odst. 7 zákona)

(1) Podmínky technické způsobilosti simulátoru a postup při provádění technické prohlídky simulátoru a její rozsah jsou stanoveny v příloze č. 14 k této vyhlášce.

(2) Protokol o výsledku technické prohlídky simulátoru obsahuje

- a) údaje o žadateli o schválení technické způsobilosti simulátoru, kterými jsou
  1. jméno, popřípadě jména, a příjmení, adresa místa bydliště a datum narození, jedná-li se o fyzickou osobu, nebo
  2. obchodní firma, název nebo jméno, popřípadě jména, a příjmení, adresa sídla a identifikační číslo osoby, bylo-li vlastníku přiděleno, jedná-li se o právnickou nebo podnikající fyzickou osobu,
- b) datum podání žádosti o schválení technické způsobilosti simulátoru,
- c) datum a čas provedení technické prohlídky simulátoru,
- d) složení odborné komise provádějící technickou prohlídku simulátoru,
- e) údaj o tom, zda bylo žádáno o schválení technické způsobilosti simulátoru k ověřování praktických dovedností vůdce plavidla nebo praktických dovedností potřebných k vedení plavidla plujícího pomocí radaru,
- f) záznam výsledku kontroly naplnění stanovených požadavků pro každou položku uvedenou v příloze č. 14 k této vyhlášce a
- g) závěr o tom, zda simulátor je či není technicky způsobilý.

## § 18

### **Složení odborné komise ustavené k provedení technické prohlídky simulátoru a způsob jejího jednání**

(K § 25b odst. 7 zákona)

(1) Odborná komise ustavená k provedení tech-

nické prohlídky simulátoru je tříčlenná. Její členové jsou jmenováni z řad odborníků v oblasti technologie plavidel a plavebního provozu, z nichž alespoň 1 je zaměstnanec plavebního úřadu.

(2) Odborná komise ustavená k provedení technické prohlídky simulátoru je usnášénischopná za přítomnosti všech svých členů a svá usnesení přijímá většinou hlasů s výjimkou usnesení o tom, zda simulátor je či není technicky způsobilý, které musí být přijato jednomyslně. Žádný člen odborné komise ustavené k provedení technické prohlídky simulátoru není oprávněn zdržet se hlasování.

### § 19

#### **Podmínky pro jmenování zkušebním komisařem pro provádění zkoušek a přezkoušení**

(K § 24e odst. 6, § 24h odst. 9, § 24l odst. 6, § 24o odst. 5, § 24q odst. 5, § 24s odst. 6, § 24u odst. 6, § 24x odst. 6, § 26d odst. 4 a § 26f odst. 5 zákona)

(1) Zkušebním komisařem pro zkoušku z teoretických znalostí a zkoušku z praktických dovedností člena posádky plavidla, jejichž úspěšné složení je podmínkou pro udělení plného oprávnění k výkonu funkce člena posádky plavidla, a pro přezkoušení teoretických znalostí a praktických dovedností držitele osvědčení Evropské unie o kvalifikaci člena posádky plavidla může být jmenována pouze fyzická osoba, která

- a) dosáhla věku 30 let,
- b) absolvovala alespoň střední vzdělání s maturitní zkouškou a
- c) je držitelem platného osvědčení Evropské unie o kvalifikaci vůdce plavidla.

(2) Zkušebním komisařem pro zkoušku z teoretických znalostí a zkoušku z praktických dovedností člena posádky plavidla, jejichž úspěšné složení je podmínkou pro udělení zúženého oprávnění k výkonu funkce člena posádky plavidla, a pro přezkoušení teoretických znalostí a praktických dovedností držitele průkazu způsobilosti člena posádky plavidla může být jmenována pouze fyzická osoba, která

- a) dosáhla věku 30 let,
- b) absolvovala alespoň střední vzdělání s maturitní zkouškou a
- c) je držitelem platného osvědčení Evropské unie

o kvalifikaci vůdce plavidla nebo průkazu způsobilosti vůdce plavidla.

(3) Zkušebním komisařem pro zkoušku z praktických dovedností potřebných k vedení plavidla plujícího pomocí radaru a pro přezkoušení praktických dovedností držitele osvědčení Evropské unie o kvalifikaci člena posádky plavidla nebo průkazu způsobilosti vůdce plavidla, v nichž je vyznačen údaj o udělení zvláštního oprávnění k vedení plavidla plujícího pomocí radaru, může být jmenována pouze fyzická osoba, která

- a) dosáhla věku 30 let,
- b) absolvovala alespoň střední vzdělání s maturitní zkouškou a
- c) je držitelem platného osvědčení Evropské unie o kvalifikaci vůdce plavidla nebo průkazu způsobilosti vůdce plavidla, v nichž je vyznačen údaj o udělení zvláštního oprávnění k vedení plavidla plujícího pomocí radaru.

(4) Zkušebním komisařem pro přezkoušení praktických dovedností držitele osvědčení Evropské unie o kvalifikaci člena posádky plavidla nebo průkazu způsobilosti vůdce plavidla, v nichž je vyznačen údaj o udělení zvláštního oprávnění k vedení plavidla, které zajišťuje pohyb tlačné sestavy plavidel s plochou alespoň 7 000 m<sup>2</sup>, může být jmenována pouze fyzická osoba, která

- a) dosáhla věku 30 let,
- b) absolvovala alespoň střední vzdělání s maturitní zkouškou,
- c) je držitelem platného osvědčení Evropské unie o kvalifikaci vůdce plavidla nebo průkazu způsobilosti vůdce plavidla.

(5) Zkušebním komisařem pro zkoušku z praktických dovedností potřebných k výkonu činnosti odborníka na přepravu cestujících a pro přezkoušení praktických dovedností držitele osvědčení Evropské unie o kvalifikaci odborníka na přepravu cestujících může být jmenována pouze fyzická osoba, která

- a) dosáhla věku 25 let,
- b) absolvovala alespoň střední vzdělání s maturitní zkouškou a
- c) zároveň
  1. je držitelem platného osvědčení Evropské unie o kvalifikaci vůdce plavidla a osvědčení

Evropské unie o kvalifikaci odborníka na přepravu cestujících,

2. je držitelem platného průkazu způsobilosti vůdce plavidla a osvědčení Evropské unie o kvalifikaci odborníka na přepravu cestujících, nebo
3. po dobu 2 let vykonávala praxi jako odborník na přepravu cestujících.

(6) Zkušebním komisařem pro zkoušku z praktických dovedností potřebných k výkonu činnosti odborníka na zkapalněný zemní plyn a pro přezkoušení praktických dovedností držitele osvědčení Evropské unie o kvalifikaci odborníka na zkapalněný zemní plyn může být jmenována pouze fyzická osoba, která

- a) dosáhla věku 25 let,
- b) absolvovala alespoň střední vzdělání s maturitní zkouškou a
- c) zároveň
  1. je držitelem platného osvědčení Evropské unie o kvalifikaci vůdce plavidla,
  2. je držitelem platného průkazu způsobilosti vůdce plavidla, nebo
  3. po dobu 2 let vykonávala praxi jako odborník na zkapalněný zemní plyn.

(7) Zkušebním komisařem pro zkoušku z teoretických znalostí potřebných k obsluze plovoucího stroje a pro přezkoušení teoretických znalostí držitele průkazu způsobilosti strojmistra může být jmenována pouze fyzická osoba, která

- a) dosáhla věku 30 let,
- b) absolvovala alespoň střední vzdělání s maturitní zkouškou,
- c) je držitelem platného osvědčení Evropské unie o kvalifikaci vůdce plavidla nebo průkazu způsobilosti vůdce plavidla.

(8) Zkušebním komisařem pro zkoušku z teoretických znalostí potřebných k vedení malého plavidla nebo plavidla v pobřežních mořských vodách, přezkoušení teoretických znalostí potřebných k vedení malého nebo rekreačního plavidla a zkoušku z praktických dovedností potřebných k vedení malého nebo rekreačního plavidla může být jmenována pouze fyzická osoba, která

- a) dosáhla věku 25 let a

- b) absolvovala alespoň střední vzdělání s maturitní zkouškou.

(9) Zkušebním komisařem pro zkoušku, jíž se prokazuje odborná způsobilost k provádění zkoušky z praktických dovedností potřebných k vedení

- a) malého plavidla bez vlastního strojního pohonu nebo s vlastním strojním pohonem bez omezení výkonu, může být jmenována fyzická osoba, která dosáhla věku 25 let a

1. je alespoň 3 roky držitelem platného průkazu způsobilosti vůdce malého plavidla, v němž je vyznačeno oprávnění k vedení malého plavidla bez vlastního strojního pohonu nebo s vlastním strojním pohonem bez omezení výkonu,
2. je alespoň 1 rok držitelem platného osvědčení Evropské unie o kvalifikaci vůdce plavidla nebo platného průkazu způsobilosti vůdce plavidla, nebo
3. po dobu alespoň 5 let vykonávala praxi zkušebního komisaře u zkoušky, jíž se prokazuje odborná způsobilost k provádění zkoušky z praktických dovedností potřebných k vedení malého nebo rekreačního plavidla,

- b) malého plavidla s plachtou bez omezení celkové plochy plachet, může být jmenována fyzická osoba, která dosáhla věku 25 let a

1. je alespoň 3 roky držitelem platného průkazu způsobilosti vůdce malého plavidla, v němž je vyznačeno oprávnění k vedení malého plavidla s plachtou bez omezení celkové plochy plachet,
2. je alespoň 3 roky držitelem platného průkazu způsobilosti k vedení námořní jachty vydaného podle zákona o námořní plavbě, nebo
3. po dobu alespoň 5 let vykonávala praxi zkušebního komisaře u zkoušky, jíž se prokazuje odborná způsobilost k provádění zkoušky z praktických dovedností potřebných k vedení malého nebo rekreačního plavidla,

- c) rekreačního plavidla jiného než malého, může být jmenována fyzická osoba, která dosáhla věku 25 let a

1. je alespoň 1 rok držitelem platného osvěd-

čení Evropské unie o kvalifikaci vůdce plavidla nebo platného průkazu způsobilosti vůdce plavidla, nebo

2. po dobu alespoň 5 let vykonávala praxi zkušební komisaře u zkoušky, jíž se prokazuje odborná způsobilost k provádění zkoušky z praktických dovedností potřebných k vedení malého nebo rekreačního plavidla.

(10) Zkušebním komisařem pro zkoušku, jíž se prokazuje odborná způsobilost k provádění školení určeného pro člena posádky plavidla nebo pro výkon činnosti odborníka na přepravu cestujících a k provádění závěrečné zkoušky, může být jmenována pouze fyzická osoba, která

- a) má praxi alespoň 3 roky jako osoba odborně způsobilá k provádění školení a závěrečné zkoušky, nebo
- b) má praxi alespoň 5 let jako učitel střední, vyšší odborné nebo vysoké školy vyučující předmět, jehož výuka vyžaduje znalosti a dovednosti využitelné pro provádění školení a závěrečné zkoušky.

## § 20

### **Technické parametry a vybavení plavidla, které umožňují ověření praktických dovedností potřebných k vedení plavidla nebo k provádění školení určeného pro člena posádky plavidla nebo pro výkon činnosti odborníka na přepravu cestujících**

(K § 24e odst. 6, § 24h odst. 9, § 24l odst. 6, § 24u odst. 6, § 24 odst. 9, § 25a odst. 5, § 26e odst. 4 a § 26f odst. 5 zákona)

(1) Ověření praktických dovedností potřebných k vedení plavidla uvedeného v § 24a odst. 1 zákona a přezkoušení praktických dovedností držitele osvědčení Evropské unie o kvalifikaci vůdce plavidla nebo průkazu způsobilosti vůdce plavidla se provádí na plavidle uvedeném v § 24a odst. 1 zákona, které je vybaveno kormidelnou s dostatečným prostorem alespoň pro 3 osoby a motorem o výkonu alespoň 199 kW.

(2) Ověření praktických dovedností potřebných k vedení plavidla pomocí radaru a přezkoušení praktických dovedností držitele osvědčení Evropské unie o kvalifikaci vůdce plavidla nebo průkazu způsobilosti vůdce plavidla, v nichž je vyznačen údaj o udělení zvláštního oprávnění k vedení plavidla plujícího pomocí radaru, se provádí na plavidle uvedeném v § 24a odst. 1 zákona, které

- a) splňuje technické požadavky stanovené v článku 7.06 evropské normy stanovující technické požadavky pro plavidla vnitrozemské plavby (ES-TRIN 2017/1) ze dne 6. července 2017, která je veřejně dostupná způsobem umožňujícím dálkový přístup, a
- b) je vybaveno provozuschopným zařízením a programovým vybavením určeným k zobrazování elektronických plavebních map a informací o poloze a pohybu plavidel podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího technické specifikace pro systém zobrazování elektronických plavebních map a informací pro vnitrozemskou plavbu<sup>2)</sup> nebo srovnatelným zařízením pro zobrazování elektronických map.

(3) Ověření praktických dovedností potřebných k vedení plavidla bez vlastního strojního pohonu nebo s vlastním strojním pohonem o výkonu do 4 kW se provádí na plavidle, které

- a) není malým plavidlem nebo plavidlem s plachtou,
- b) je plavidlem bez vlastního strojního pohonu nebo s vlastním strojním pohonem o výkonu do 4 kW a
- c) je plavidlem s minimální obsaditelností pro 4 osoby.

(4) Pro technické parametry a vybavení plavidla umožňujícího provádění školení určeného pro člena posádky plavidla nebo pro výkon činnosti odborníka na přepravu cestujících se odstavec 1 použije obdobně.

(5) Pro technické parametry a vybavení plavidla umožňujícího ověření odborné způsobilosti k provádění školení určeného pro

<sup>2)</sup> Prováděcí nařízení Komise (EU) č. 909/2013 ze dne 10. září 2013 o technických specifikacích pro systém k zobrazování elektronických plavebních map a informací pro vnitrozemskou plavbu (vnitrozemský ECDIS) podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2005/44/ES, v platném znění.

- a) člena posádky plavidla a závěrečné zkoušky se odstavec 1 použije obdobně,
- b) výkon činnosti odborníka na přepravu cestujících a závěrečné zkoušky se odstavec 1 a § 21 odst. 1 použije obdobně.

(6) Ověření praktických dovedností potřebných k vedení malého nebo rekreačního plavidla se provádí na plavidle, které

- a) je malým plavidlem s vlastním strojním pohonem o výkonu minimálně 20 kW s celkovou délkou nejméně 5 m a minimální obsaditelností pro 4 osoby, jde-li o ověření praktických dovedností potřebných k vedení malého plavidla bez vlastního strojního pohonu nebo s vlastním strojním pohonem bez omezení výkonu,
- b) je plavidlem s plachtou s celkovou plochou plachet minimálně 20 m<sup>2</sup> vybaveným pomocným spalovacím motorem o výkonu větším než 4 kW, jehož délka trupu je nejméně 5 m a minimální obsaditelnost pro 4 osoby, jde-li o ověření praktických dovedností potřebných k vedení malého plavidla s plachtou bez omezení celkové plochy plachet, nebo
- c) je rekreačním plavidlem s vlastním strojním pohonem o výkonu minimálně 45 kW, celkovou délkou plavidla nejméně 20 m a minimální obsaditelností pro 6 osob, jde-li o ověření praktických dovedností potřebných k vedení rekreačního plavidla jiného než malého.

(7) Pro technické parametry a vybavení plavidla umožňujícího ověření odborné způsobilosti k provádění zkoušky z praktických dovedností potřebných k vedení malého nebo rekreačního plavidla se odstavec 6 použije obdobně.

## § 21

### **Uspořádání a vybavení prostor, které umožňují ověření a přezkoušení praktických dovedností potřebných k výkonu činnosti odborníka na přepravu cestujících a činnosti odborníka na zkapalněný zemní plyn**

(K § 24o odst. 5, § 24q odst. 5 a § 24s odst. 6 zákona)

(1) Ověření a přezkoušení praktických dovedností potřebných k výkonu činnosti odborníka na přepravu cestujících se provádí v prostorách, které

- a) jsou vybaveny záchrannými vestami pro cestující, členy posádky plavidla a lodní personál, včetně konkrétního osobního záchranného vybavení pro osoby nevykonávající povinnosti v rámci bezpečnostního rozpisu a zvláštního záchranného vybavení pro kajutové lodě v souladu s evropskou normou stanovující technické požadavky pro vnitrozemská plavidla (ES-TRIN 2017/1) ze dne 6. července 2017, která je veřejně dostupná způsobem umožňujícím dálkový přístup,
- b) jsou vybaveny bezpečnostním rozpisem a bezpečnostním plánem stanovenými evropskou normou stanovující technické požadavky pro vnitrozemská plavidla (ES-TRIN 2017/1) ze dne 6. července 2017, která je veřejně dostupná způsobem umožňujícím dálkový přístup, a
- c) svým uspořádáním a zařízením umožňují posouzení schopnosti zorganizovat evakuaci, reakce v případě požáru a chování při hašení.

(2) Provádí-li se ověření nebo přezkoušení praktických dovedností potřebných k výkonu činnosti odborníka na přepravu cestujících na plavidle, musí jít o plavidlo podle § 24a odst. 1 zákona.

(3) Ověření a přezkoušení praktických dovedností potřebných k výkonu činnosti odborníka na zkapalněný zemní plyn se provádí v prostorách, které jsou vybaveny

- a) dokumentací potřebnou k ověření nebo přezkoušení těchto dovedností, zejména
  1. bezpečnostním rozpisem, bezpečnostním plánem a bezpečnostními pokyny stanovenými článkem 30.03 evropské normy stanovující technické požadavky pro plavidla vnitrozemské plavby (ES-TRIN 2017/1) ze dne 6. července 2017, která je veřejně dostupná způsobem umožňujícím dálkový přístup,
  2. posouzení rizik podle přílohy 8 oddílu I bodu 1.3 evropské normy stanovující technické požadavky pro plavidla vnitrozemské plavby (ES-TRIN 2017/1) ze dne 6. července 2017, která je veřejně dostupná způsobem umožňujícím dálkový přístup,
  3. dalšími doklady podle článku 30.01 bodu 5 a přílohy 8 oddílu I bodu 1.4.9 evropské normy stanovující technické požadavky

pro plavidla vnitrozemské plavby (ES-TRIN 2017/1) ze dne 6. července 2017, která je veřejně dostupná způsobem umožňujícím dálkový přístup,

- b) zvláštními systémy pro používání zkapalněného zemního plynu, kterými jsou
1. systém doplňování zkapalněného zemního plynu, včetně čerpací stanice,
  2. systém izolace zařízení na zkapalněný zemní plyn,
  3. potrubní systém pro zkapalněný zemní plyn a
  4. systém dodávky a přípravy zkapalněného zemního plynu, a
- c) strojovnou vybavenou systémem větrání, systémem prevence a kontroly úniků, systémem sledování, bezpečnostním systémem a doplňkovým protipožárním systémem.

(4) Provádí-li se ověření nebo přezkoušení praktických dovedností potřebných k výkonu činnosti odborníka na zkapalněný zemní plyn na plavidle, musí jít o plavidlo podle § 24a odst. 1 zákona.

## § 22

**Vzor průkazu způsobilosti člena posádky plavidla, plavecké služební knížky, průkazu způsobilosti strojmistra, průkazu způsobilosti vůdce malého plavidla a mezinárodního průkazu způsobilosti vůdce rekreačního plavidla**

(K § 24g odst. 3, § 24u odst. 6 a § 26a odst. 8 zákona)

Vzory průkazu způsobilosti člena posádky plavidla, plavecké služební knížky, průkazu způsobilosti strojmistra, průkazu způsobilosti vůdce malého plavidla a mezinárodního průkazu způsobilosti vůdce rekreačního plavidla jsou stanoveny v příloze č. 15 k této vyhlášce.

## § 23

### **Zrušovací ustanovení**

Vyhláška č. 42/2015 Sb., o způsobilosti osob k vedení a obsluze plavidel, se zrušuje.

## § 24

### **Účinnost**

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. března 2023.

Ministr:

Mgr. Kupka v. r.

Příloha č. 1 k vyhlášce č. 48/2023 Sb.

**Znalosti a dovednosti, které jsou předmětem zkoušky z teoretických znalostí a zkoušky z praktických dovedností, jejichž úspěšné složení je podmínkou pro udělení plného oprávnění k výkonu funkce člena posádky plavidla, a jejich přezkoušení**

**Část I**

**Vůdce plavidla**

Předmětem zkoušky z teoretických znalostí a zkoušky z praktických dovedností, jejichž úspěšné složení je podmínkou pro udělení plného oprávnění k výkonu funkce vůdce plavidla, jsou znalosti a dovednosti v tematických okruzích a tématech uvedených v níže uvedené tabulce.

Tematický okruh	Téma	Znalosti a dovednosti
0.1. Schopnost dohlížet na plavbu	1. Předvedení uvazování, odvazování a vlečení	<p>1. znalost vybavení, materiálů a postupů používaných k uvazování, odvazování a vlečení</p> <p>2. schopnost používat na palubě pomůcky, jako jsou navijáky, pacholata, provazová a ocelová lana, s ohledem na příslušná opatření bezpečnosti práce, včetně používání osobních ochranných a záchranných prostředků</p> <p>3. schopnost komunikovat s kormidelnou pomocí interkomunikačních systémů a signálů rukou</p> <p>4. znalost účinků pohybu vody kolem plavidla a místních vlivů na okolnosti plavby, včetně vlivů sklonu a mělké vody ve vztahu k ponoru plavidla</p> <p>5. znalost pohybu vody, který ovlivňuje plavidlo během manévrování, včetně účinků vzájemného působení v případě, že se dvě plavidla míjejí nebo předjíždějí v úzkých plavebních dráhách, a vzájemného působení plavidla uvázaného podél plavební dráhy na plavbu jiného plavidla v</p>



		plavební dráze, které je míjí na krátkou vzdálenost
	2. Předvedení spojovacích operací kombinací tlačných člunů	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. znalost vybavení, materiálů a postupů používaných pro spojování</li> <li>2. schopnost připojit a odpojit tlačné čluny z propojení s použitím požadovaného vybavení a materiálů</li> <li>3. schopnost používat zařízení a materiály dostupné na palubě pro spojovací operace s ohledem na příslušná opatření bezpečnosti práce, včetně používání osobních ochranných a záchranných prostředků</li> <li>4. schopnost komunikovat se členy posádky, kteří se podílejí na spojování kombinací tlačných člunů</li> </ol>
	3. Předvedení kotvení	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. znalost vybavení, materiálů a postupů používaných pro kotvení</li> <li>2. schopnost předvést kotvicí manévry: připravit kotvicí zařízení pro kotvení, připravit kotvu, zajistit dostatečné množství lana nebo řetězu pro počáteční popouštění a určit, kdy kotva drží plavidlo v jeho poloze (ukotvení), zajistit kotvy po ukončení kotvení, používat vlečné kotvy při různých manévrech a zvládat signalizaci při kotvení</li> <li>3. schopnost používat zařízení a materiály dostupné na palubě pro kotvení s ohledem na příslušná opatření bezpečnosti práce, včetně používání osobních ochranných a záchranných prostředků</li> <li>4. schopnost komunikovat s kormidelnou pomocí interkomunikačních systémů a signálů rukou</li> </ol>
	4. Přijímání vhodných opatření k zajištění bezpečnosti plavby	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. schopnost okamžitě varovat posádku plavidla a používat osobní ochranné a záchranné prostředky</li> <li>2. schopnost zabezpečit vodotěsnost plavidla</li> <li>3. schopnost předvést a vykonávat práce podle kontrolního seznamu, jako jsou hydroizolace a zabezpečení poklopů a podpalubních nákladových</li> </ol>

		prostorů, na palubě a v obytných prostorech
	5. Popis různých druhů zdymadel a mostů ve vztahu k jejich provozu	1. znalost tvaru, uspořádání a zařízení zdymadel a mostů, postupu proplouvání zdymadly, typů vrat zdymadel, pacholat a schodů atd. 2. schopnost vysvětlit a předvést použitelné postupy členu posádky plavidla během proplouvání zdymadly, jezy a pod mosty
	6. Dodržování obecných ustanovení, signálů, znamení a systému značení	1. znalost plavebních předpisů platných pro příslušné vnitrozemské vodní cesty 2. schopnost ovládat a udržovat systém denního a nočního označení plavidla, znamení a zvukové signály 3. znalost systému značení bóje a značkami podle SIGNI a IALA část A
0.2. Schopnost dohlížet na provozování plavidla	1. Rozlišování různých typů plavidel	1. znalost nejběžnějších typů plavidel, včetně sestav používaných v evropské vnitrozemské vodní dopravě, a jejich odpovídajících konstrukcí, rozměrů a prostorností 2. schopnost vysvětlit vlastnosti nejběžnějších typů plavidel, včetně sestav používaných v evropské vnitrozemské vodní dopravě
	2. Uplatňování znalosti dokumentace požadované pro provozování plavidla	1. znalost povinné dokumentace plavidla 2. schopnost vysvětlit význam dokumentace ve vztahu k mezinárodním a vnitrostátním požadavkům a právním předpisům
0.3. Schopnost dohlížet na manipulaci s nákladem a jeho zajištění a přepravu osob	1. Vysvětlení Evropské dohody o mezinárodní přepravě nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách (ADN), označování a bezpečnostních postupů pro přepravu osob	1. schopnost vysvětlit označování nebezpečných věcí v rámci ADN 2. schopnost vysvětlit bezpečnostní postupy pro přepravu osob včetně uplatňování nařízení (EU) č. 1177/2010 3. schopnost účinně komunikovat s cestujícími
	2. Vysvětlení a předvedení použití balastního systému	1. znalost funkce a používání balastního systému 2. schopnost vysvětlit používání balastního systému, například

		naplňováním nebo vyprazdňováním balastních nádrží
	3. Kontrola množství nákladu	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. znalost manuálních a technických metod stanovení hmotnosti nákladu na různých typech plavidel</li> <li>2. schopnost používat metody ke stanovení množství naloženého nebo vyloženého nákladu</li> <li>3. schopnost vypočítat množství kapalného nákladu za použití sondování a/nebo tabulek nádrží</li> </ol>
0.4. Schopnost dohlížet na strojní službu a elektrotechniku, elektroniku a ovládání strojního zařízení	1. Obsluha strojních zařízení, včetně čerpadel, potrubních systémů, drenážních, odpadních a balastních systémů	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. znalost postupů, které je třeba dodržet pro bezpečný provoz strojního zařízení, drenážního, odpadního a balastního systému, jakož i správné likvidace odpadu</li> <li>2. schopnost provozovat a ovládat strojní zařízení ve strojovně podle postupů</li> <li>3. schopnost vysvětlit bezpečnou funkci, provozování a údržbu drenážního, odpadního a balastního systému, včetně: hlášení incidentů spojených s přečerpáváním, a správně měřit a vykazovat výšky hladin v nádržích</li> <li>4. schopnost přípravy a obsluhy vypínání motorů po ukončení provozu</li> <li>5. schopnost obsluhovat systémy drenážních, odpadních a balastních čerpadel, a čerpadel nákladu</li> <li>6. schopnost vysvětlit nutnost shromažďovat, skladovat a dodávat odpadní produkty správným a bezpečným způsobem</li> <li>7. schopnost používat hydraulické a pneumatické systémy</li> </ol>
	2. Příprava, spuštění, připojení a výměna generátorů, ovládání jejich systémů a přípojek	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. znalost energetické soustavy</li> <li>2. schopnost používat rozvaděč</li> <li>3. schopnost používat vnější elektrické přípojky</li> </ol>
	3. Používání požadovaných nástrojů a materiálů	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. znalost vlastností a omezení procesů, materiálů a nástrojů používaných pro údržbu a opravy motorů a zařízení</li> </ol>

		2. schopnost používat bezpečné pracovní postupy
	4. Provádění každodenní údržby hlavních motorů, pomocných strojních zařízení a ovládacích systémů	1. schopnost udržovat strojovnu, hlavní motor, hlavní strojní zařízení, pomocné vybavení a řídicí systémy a pečovat o ně
	5. Provádění každodenní údržby strojních zařízení, včetně čerpadel, potrubních systémů, drenážních, odpadních, a balastních systémů	1. schopnost udržovat čerpadla, potrubní systémy, drenážní, odpadní a balastní systémy a pečovat o ně
0.5. Schopnost dohlížet na údržbu a opravy	1. Ochrana zdraví a životního prostředí při provádění údržby a oprav	1. znalost použitelných postupů čištění a konzervace a hygienických pravidel 2. schopnost uklidit všechny obytné prostory a kormidelnu a řádně udržovat pořádek v souladu s hygienickými předpisy, včetně odpovědnosti za vlastní obytné prostory 3. schopnost čistit strojovnu a motory s použitím vhodných čisticích prostředků 4. schopnost uklidit a udržovat vnější části, trup a paluby plavidla v řádném pořádku za použití vhodných prostředků podle pravidel ochrany životního prostředí 5. schopnost pečovat o plavidlo a likvidaci domovního odpadu podle pravidel ochrany životního prostředí
	2. Udržování technických zařízení podle technických pokynů	1. znalost technických pokynů pro programy údržby a oprav 2. schopnost udržovat veškeré technické vybavení a pečovat o ně podle technických pokynů 3. schopnost využívat pod dohledem programy údržby (včetně digitálních).
	3. Bezpečná manipulace s ocelovými a provazovými lany	1. znalost vlastností různých typů ocelových a provazových lan 2. schopnost je používat a skladovat podle bezpečných pracovních metod a pravidel.
	4. Vázání uzlů a splétání konců lan v souladu s jejich	1. znalost postupů pro zajištění bezpečného vlečení a spojení pomocí prostředků dostupných na palubě

	použitím a provádění jejich údržby	<p>2. schopnost splétat konce ocelových a provazových lan</p> <p>3. schopnost používat uzly podle jejich účelu</p> <p>4. schopnost provádět údržbu ocelových a provazových lan</p>
0.6. Schopnost dohlížet na komunikaci	1. Prezentace skutečností za použití technických pojmů	<p>1. znalost požadovaných technických a plavebních pojmů, jakož i pojmů týkajících se sociálních aspektů ve standardních komunikačních frázích</p> <p>2. schopnost používat požadované technické a plavební pojmy, jakož i pojmy týkající se sociálních aspektů ve standardních komunikačních frázích</p>
0.7. Schopnost dohlížet na ochranu zdraví a bezpečnost a ochranu životního prostředí	1. Uplatňování pravidel pro bezpečnost při práci a prevenci nehod	<p>1. znalost bezpečných pracovních metod</p> <p>2. znalost povahy rizik na palubě</p> <p>3. schopnost předcházet nebezpečím spojeným s riziky na palubě, jde například o:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) pohyby plavidla</li> <li>b) opatření pro bezpečné naložování a vyloďování plavidla (např. lodní lávka, manipulační nebo záchranný člun)</li> <li>c) bezpečné uložení pohyblivých předmětů</li> <li>d) práci se strojním zařízením</li> <li>e) pochopení rizik souvisejících s elektřinou</li> <li>f) protipožární opatření a hašení požárů</li> <li>g) profesionální používání ručních nástrojů</li> <li>h) profesionální používání přenosných elektrických nástrojů</li> <li>i) soulad se zdravím a hygienou</li> <li>j) odstranění rizik uklouznutí, pádu a zakopnutí</li> </ul> <p>4. znalost příslušných zdravotních a bezpečnostních pracovních pokynů při činnostech, které se konají na palubě</p> <p>5. znalost platných předpisů týkajících se bezpečných a udržitelných pracovních podmínek</p>

		<p>6. schopnost zabránit činnostem, které by mohly být pro posádku nebo plavidlo nebezpečné, například:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) nakládka nebo vykládka nákladů</li> <li>b) uvazování a odvazování</li> <li>c) práce ve výšce</li> <li>d) práce s chemickými látkami</li> <li>e) práce s bateriemi</li> <li>f) během přítomnosti ve strojovně</li> <li>g) zvedání nákladů (ručně a mechanicky)</li> <li>h) vstup do uzavřených prostor a práce v nich</li> </ul>
	2. Používání osobních ochranných prostředků k předcházení nehodám	<p>1. znalost postupů pro používání požadovaného vybavení pro bezpečnou práci na palubě</p> <p>2. schopnost používat osobní ochranné prostředky, například:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) ochrana očí</li> <li>b) ochrana dýchacích cest</li> <li>c) ochrana sluchu</li> <li>d) ochrany hlavy</li> <li>e) ochranné oděvy</li> </ul>
	3. Plavání a poskytování pomoci v případě záchranných operací	<p>1. schopnost využívat plaveckých dovedností pro záchranné operace</p> <p>2. schopnost používat v případě záchranných operací záchranné prostředky</p> <p>3. schopnost zachraňovat a přepravovat tonoucí osoby</p>
	4. Používání nouzových únikových cest	<p>1. znalost postupů pro případ evakuace (podle místních poměrů na palubě)</p> <p>2. zachovávat únikové cesty volné</p>
	5. Používání vnitřních systémů nouzové komunikace a poplašných systémů	3. schopnost používat systémy nouzové komunikace a poplašné systémy a zařízení
	6. Rozlišování prvků požáru a typů a zdrojů vznícení	<p>1. znalost možných příčin požáru při různých činnostech a znalost klasifikace požárů podle evropské normy EN nebo rovnocenné normy</p> <p>2. znalost prvků procesu spalování</p>

		3. schopnost uplatnit základní protipožární postupy
	7. Rozlišování a používání různých typů hasicích přístrojů	<p>1. znalost různých vlastností a tříd hasicích přístrojů</p> <p>2. schopnost používat různé metody boje proti požárům, různá hasicí zařízení a pevné instalace, znát například:</p> <p>a) třídy hasicích přístrojů</p> <p>b) použití různých druhů přenosných hasicích přístrojů</p> <p>c) vliv větru při přístupu k požáru</p>
	8. Poskytování první pomoci	<p>1. znalost obecných zásad první pomoci, včetně porozumění stavbě těla, a funkcí na palubě plavidla po posouzení situace</p> <p>2. schopnost udržování fyzického a duševního stavu a osobní hygieny v případě první pomoci</p> <p>3. znalost příslušných opatření v případě nehod v souladu s uznávanými osvědčenými postupy</p> <p>4. schopnost posoudit potřeby zraněných osob a hrozby týkající se vlastní bezpečnosti</p> <p>5. schopnost provádět požadovaná opatření v případech nouze, včetně:</p> <p>a) úpravy polohy zraněných osob</p> <p>b) uplatnění resuscitačních technik</p> <p>c) kontroly krvácení</p> <p>d) použití vhodných opatření pro základní zvládnání šoku</p> <p>e) použití vhodných opatření v případě popálenin a opařenin, včetně nehod způsobených elektrickým proudem</p> <p>f) záchrana a přeprava zraněných osob</p> <p>6. schopnost provizorně obvázat ránu a používat materiály z lékárničky</p>
1.1. Plavba - schopnost naplánovat cestu a řídit plavidlo na vnitrozemských vodních cestách, což zahrnuje schopnost zvolit	1. Vedení plavidla na evropských vnitrozemských vodních cestách včetně zdymadel a výtahů podle	1. znalost vnitrostátních a mezinárodních vodních cest využívaných k vnitrozemské plavbě, zeměpisného rozmístění řek, kanálů,

<p>nejlogičtější, nejehospodárnější a nejekologičtější plavební trasu do místa nakládky a vykládky s přihlédnutím k platným dopravním předpisům a dohodnutým souborům pravidel platným pro vnitrozemskou plavbu</p>	<p>navigačních dohod se zasilatelem (speditérem)</p>	<p>námořních přístavů, vnitrozemských přístavů a vztahu s toky nákladu</p> <p>2. znalost klasifikace vnitrozemských vodních cest podle Evropské konference ministrů dopravy (CEMT), rozměrů vodních cest ve vztahu k rozměrům plavidel s využitím moderních informačních systémů</p> <p>3. schopnost počítat s hladinami vody, hloubkou a podjezdovou výškou za pomoci příslušných informačních zdrojů</p> <p>4. schopnost vypočítat vzdálenost a dobu plavby pomocí informačních zdrojů týkajících se vzdáleností, zdymadel, omezení a rychlosti nebo doby plavby</p> <p>5. znalosti odpovědnosti a pojištění</p> <p>6. schopnost vydat členům posádky a lodnímu personálu pokyny, aby úkoly prováděli bezpečným způsobem</p>
	<p>2. Dodržování a uplatňování dopravních předpisů platných pro plavbu na vnitrozemských vodních cestách, aby nedocházelo ke škodám</p>	<p>1. znalost pravidel plavebního provozu, jako je dohodnutý soubor pravidel pro vnitrozemskou plavbu po vnitrozemské vodní cestě, po které se plaví, aby se zabránilo škodám (např. srážce)</p> <p>2. schopnost uplatňovat příslušné dopravní předpisy použitelné na vodní cestu, po které se plaví</p>
	<p>3. Zvážení ekonomických a ekologických aspektů provozování plavidla s cílem využívat plavidlo účinně a respektovat životní prostředí</p>	<p>1. znalost environmentálních aspektů při plavbě na vnitrozemských vodních cestách</p> <p>2. schopnost provádět environmentálně udržitelnou a hospodárnou plavbu, např. pokud jde o palivovou účinnost, doplňování paliva, úroveň emisí, účinky na mělčiny, napojení na elektřiny na břehovou přípojku a nakládání s odpady</p>
	<p>4. Zohlednění technické konstrukce a profilů vodních cest a použití preventivních opatření</p>	<p>1. znalost vlivu inženýrských staveb, profilů vodních cest a ochranných prací na plavbu</p> <p>2. schopnost proplouvat různými typy zdymadel za různých postupů proplouvání, pod různými typy mostů, různými profily kanálů a řek a</p>



		používání „ochranných přístavů“ a přístavů na jednu noc
	5. Práce s aktuálními mapami, zprávami pro vůdce plavidel a další členy posádky plavidla a jinými publikacemi	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. znalost navigačních prostředků</li> <li>2. schopnost používat navigační prostředky, např. satelitní polohový systém</li> <li>3. schopnost používat plavební mapy zohledňující faktory týkající se přesnosti a čtení mapy, jako je datum mapy, symboly, sondování, popis dna, hloubky a údaje (WGS84), a normy pro mezinárodní mapy, jako je vnitrozemský ECDIS</li> <li>4. schopnost používat plavební publikace, jako jsou zprávy pro vůdce plavidel nebo členy posádky, s cílem shromažďovat nezbytné informace potřebné pro bezpečnou navigaci, kdykoli nalézt výšku přílivu, informace o ledu, vysoké nebo nízké hladině vody, adresář kotvišť a přístavů.</li> </ol>
	6. Používání příslušných optických a zvukových signálů, jakož i radiokomunikačních a nautických zařízení a schopnost je uplatňovat	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. znalost signálů</li> <li>2. schopnost používat denní a noční značení, jako jsou světla pro vedení plavidel,</li> <li>3. znalosti vnitrozemského AIS, vnitrozemského ECDIS, elektronického hlášení a zpráv pro vůdce plavidel nebo námořníky, RIS, sledované a nesledované systémy služeb lodního provozu (VTS) a jejich součásti</li> <li>4. schopnost používat dopravní informační nástroje</li> </ol>
1.2. Plavba - schopnost uplatnit znalosti platných předpisů týkajících se obsazení plavidla posádkou, včetně doby odpočinku, a složení posádky plavidla	1. Zajištění spolehlivého obsazení plavidla posádkou v souladu s příslušnými pravidly, včetně doby odpočinku, a složení posádky plavidla	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. znalost požadavků na minimální obsazení a povinné odborné kvalifikace členů posádky a lodního personálu</li> <li>2. znalost požadavků na zdravotní způsobilost a lékařské prohlídky členů posádky</li> <li>3. znalost postupu pro záznam údajů do plaveckých služebních knížek</li> <li>4. znalost příslušných ustanovení upravujících minimální dobu odpočinku a jejich využívání</li> </ol>

		<p>5. znalost postupu pro záznam údajů do lodního deníku</p> <p>6. znalost pravidel týkajících se pracovní doby</p> <p>7. znalost konkrétních požadavků na zvláštní povolení</p> <p>8. znalost konkrétních požadavků na obsazení, pokud jde o plavidla, na která se vztahuje ADN, osobní lodě a případně o plavidla na LNG</p> <p>9. schopnost dát členům posádky pokyny, kdy převzít a ukončit službu</p>
<p>1.3. Plavba - schopnost plout a manévrovat při zajištění bezpečného provozu plavidla za všech podmínek na vnitrozemských vodních cestách, a to i v situacích s vysokou hustotou provozu, nebo pokud jiná plavidla přepravují nebezpečné věci a vyžadují základní znalosti Evropské dohody o mezinárodní přepravě nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách (ADN)</p>	<p>1. Plutí a manévrování se zřetelem k zeměpisným, hydrologickým, meteorologickým a morfologickým vlastnostem hlavních vnitrozemských vodních cest</p>	<p>1. znalost hydrologických a morfologických vlastností hlavních vodních cest, jako jsou např. povodí a rozvodí, druhy řek podle vodního zdroje, sklon a dráha řeky, rychlost proudění a vlastnosti proudu, lidský zásah do průběhu řeky</p> <p>2. znalost meteorologických vlivů na hlavních vnitrozemských vodních cestách, jako jsou např. meteorologická předpověď a služby varování, Beaufortova stupnice, oblastní rozdělení varování před větrem a bouří s faktory, jako je tlak vzduchu, vítr, oblasti vysokého a nízkého tlaku, oblačnost, mlha, typy a přechody front, varování před ledem a varování vysokého stavu vody</p> <p>3. schopnost používat zeměpisné, hydrologické, meteorologické a morfologické informace</p>
	<p>2. Vydávání rozkazů k uvázání nebo odvázání plavidla a k vlečení</p>	<p>1. znalost technických požadavků a dokumentů o uvázování a vlečení</p> <p>2. schopnost zahájit postupy manévru uvázování a odvázování a zajistit, aby zařízení různých typů plavidel splňovalo požadavky na osvědčení plavidla</p> <p>3. schopnost komunikovat s palubním personálem, používat např. komunikační systémy a signály rukou</p>
	<p>3. Zajištění bezpečného přístupu k plavidlu</p>	<p>1. znalost technických požadavků na zařízení pro přístup k plavidlu</p>

		2. schopnost zajistit bezpečný přístup k plavidlu, ať již pluje, je uvázáno nebo kotví, a použít např. schodiště, lodní lávku, lodní člun, ochranu před pádem a osvětlení
	4. Používání moderních elektronických navigačních prostředků	<p>1. znalost funkcí a provozu navigačních prostředků</p> <p>2. znalost provozních zásad, omezení a zdrojů chyb navigačních prostředků</p> <p>3. schopnost používat plavební čidla a ukazatele poskytující navigační informace, např. (D) GPS, polohu, směr, kurz, rychlost, vzdálenost, hloubku, vnitrozemský ECDIS, radar</p> <p>4. schopnost používat říční informační služby (RIS) a technologie, např. vnitrozemský AIS, vnitrozemský ECDIS, elektronické podávání zpráv a zprávy pro vůdce plavidel, FIS (Informační služby o plavebních dráhách), TIS (dopravní informační služby), TMS (služby řízení dopravy), CAS (služby podpory při nehodách), ITL (informace pro dopravní logistiku), ILE (informace pro prosazování práva), ST (statistiky), WCHD (poplatky vodních cest a přístavní poplatky), vzdálenost, hloubka, a to i ve spojení s radarem</p> <p>5. schopnost odhalit chybnou interpretaci informací a použít metody opravy</p>
	5. Dodržování technických požadavků na vnitrozemskou plavbu	<p>1. znalost struktury a obsahu použitelných technických požadavků a obsahu osvědčení plavidla</p> <p>2. schopnost zahájit kontroly a certifikační postupy</p>
	6. Zvážení účinků proudu, vln, větru a výše hladin vody ve vztahu k vzájemnému působení křížení, setkání a předjíždění plavidel, a také lodi a břehu (účinek kanálu)	<p>1. znalost vlivu vln, větru a proudu na plovoucí, manévrující nebo nehybné plavidlo, včetně vlivu větru, např. bočního větru, při manévrování, a také na plavební nástavby nebo při vplutí či vyplutí do/z přístavů, zdymadel a vedlejších vodních cest</p> <p>2. znalost vlivu proudu na plovoucí, manévrující nebo nehybné plavidlo na vodních cestách používaných pro vnitrozemskou plavbu, jako účinek</p>

		<p>proudu např. při manévrování proti proudu nebo po proudu nebo s prázdným či naloženým plavidlem a při např. vplutí a vyplutí do/z přístavů, zdymadel nebo vedlejších vodních cest</p> <p>3. znalost vlivu pohybu vody během plavby, při manévrování a v klidu, jako je vliv pohybu vody, pokud jde o ponor, v závislosti na hloubce vody a reakci na účinky mělčiny, např. snížením rychlosti plavby</p> <p>4. schopnost respektovat účinky vzájemného působení při plavbě, manévrování a v klidu na úzké vodní cestě a rozpoznat účinky vzájemného působení související s prázdným nebo naloženým plavidlem</p> <p>5. znalosti účinku manipulace s nákladem a podmínek uložení během plavby, manévrování a v klidu v souvislosti se stabilitou</p> <p>6. schopnost brát v úvahu sklon plavidla, úhel náklonu, zaplavení, princip páky, těžiště</p>
	<p>7. Používání pohonných a manévrovacích systémů, jakož i vhodných komunikačních a poplašných systémů</p>	<p>1. znalost pohonných, kormidelních a manévrovacích systémů a jejich vlivu na manévrovatelnost</p> <p>2. schopnost používat pohonné, kormidelní a manévrovací systémy</p> <p>3. znalost kotvicích zařízení</p> <p>4. schopnost používat kotvu za různých okolností</p> <p>5. znalost komunikačních a poplašných systémů</p> <p>6. schopnost vydávat v případě poplachu pokyny, je-li to nezbytné</p>
	<p>8. Plutí a manévrování také v situacích s vysokou hustotou provozu nebo tam, kde jiná plavidla přepravují nebezpečné věci, což vyžaduje základní znalost ADN</p>	<p>1. základní znalost struktury ADN, dokumentů ADN a pokynů a vizuálních signálů požadovaných ADN</p> <p>2. schopnost nacházet pokyny v ADN a identifikovat vizuální signály pro plavidla, na něž se vztahuje ADN</p>
<p>1.4. Plavba - schopnost reagovat na nouzové situace při plavbě na vnitrozemských vodních cestách.</p>	<p>1. Přijímání preventivních opatření v nouzové situaci, kdy plavidlo úmyslně najede</p>	<p>1. znalost mělčin a břehů písčité povahy, které lze použít k najetí plavidla na břeh</p>

	na břeh, aby se zabránilo větší škodě	2. schopnost přiměřeně použít stroje nebo kotvicí zařízení, pokud je najetí na břeh nutné
	2. Stažení uvízlého plavidla z mělčiny s pomocí i bez pomoci	1. znalost opatření, která je třeba přijmout v případě najetí na mělčinu, včetně utěsnění trhlin, a opatření, která mají být provedena za účelem přesměrování plavidla na vodní cestu 2. schopnost utěsnit trhliny, přesměrovat plavidlo s pomocí jiných plavidel, např. vlečných nebo tlačných plavidel
	3. Přijímání vhodných opatření, je-li srážka nevyhnutelná	1. znalost pravidel použitelných v případě, je-li srážka nebo nehoda nevyhnutelná 2. schopnost řídit plavidlo v nevyhnutelné kolizní situaci, a to takovým způsobem, že poškození osob, např. cestujících a členů posádky, kolidujícího plavidla a druhého plavidla, nákladu a životního prostředí bude minimální
	4. Přijímání příslušných opatření po srážce a posouzení škody	1. znalost pravidel použitelných po srážce nebo nehodě 2. schopnost přijmout vhodná opatření v případě poškození, srážky a najetí na mělčinu, včetně posouzení škody, komunikace s příslušným orgánem a získání povolení odplout do místa obnovy
2.1. Provozování plavidla - schopnost uplatnit znalosti lodního stavitelství a konstrukčních metod pro vnitrozemské vodní cesty na provozování různých druhů plavidel a znát technické požadavky na plavidla vnitrozemské plavby podle vyhlášky č. 223/1995 Sb., o způsobilosti plavidel k provozu na vnitrozemských vodních cestách ve znění pozdějších předpisů	1. Dodržování zásad stavby a konstrukce plavidel vnitrozemské plavby	1. znalost významu a dopadu rozměrů plavidla a rozměrů vnitrozemské vodní cesty podle platných pravidel 2. schopnost provozování plavidel podle jejich rozměrů a podle platných konstrukčních předpisů 3. schopnost dohlížet na soulad plavidla s použitelnými právními předpisy s ohledem na konstrukční práce
	2. Rozlišování způsobů konstrukcí plavidel a jejich chování ve vodě, zejména pokud jde o stabilitu a pevnost	1. znalost vlastností plavidel, jak jsou stanoveny v konstrukčních výkresech různých druhů plavidel, a o vlivu konstrukce na chování plavidla a jeho stabilitu a pevnost 2. znalosti chování plavidla v různých podmínkách a prostředích

		3. schopnost dohlížet na stabilitu plavidla a vydávat odpovídajícím způsobem pokyny
	3. Porozumění konstrukčním částem plavidla a analýze a kontrole škod	<p>1. znalost klíčových prvků plavidla a různých druhů plavidel, včetně základních znalostí o technických požadavcích na plavidla vnitrozemské plavby podle vyhlášky č. 223/1995 Sb., o způsobilosti plavidel k provozu na vnitrozemských vodních cestách ve znění pozdějších předpisů</p> <p>2. schopnost sledovat základní prvky plavidla pro různé druhy dopravy a poskytovat odpovídající pokyny</p> <p>3. znalost podélné a příčné konstrukce a výztuží za účelem prevence a analýzy poškození</p> <p>4. schopnost chápat a ovládat funkce zařízení a využití různých nákladových prostorů a oddělení za účelem prevence a analýzy poškození</p>
	4. Přijímání opatření na ochranu vodotěsnosti plavidla	<p>1. znalost vodotěsnosti plavidla</p> <p>2. schopnost dohlížet na vodotěsnost plavidla a vydávat odpovídajícím způsobem pokyny.</p>
2.2. Provozování plavidla - schopnost ovládat a sledovat povinné vybavení, jak je uvedeno v příslušném osvědčení plavidla	1. Porozumění funkcím vybavení plavidla	<p>1. znalost povinného vybavení plavidla</p> <p>2. schopnost používat a ovládat všechno vybavení ve vztahu k jeho funkcím v souladu s platnými právními předpisy a vydávat pokyny a dohlížet na ně</p>
	2. Dodržování specifických požadavků na přepravu nákladu a cestujících	<p>1. znalost specifických požadavků týkajících se konstrukce plavidla a vybavení potřebného k přepravě různých nákladů a cestujících různými typy plavidel podle použitelných právních předpisů</p> <p>2. schopnost vydávat pokyny a dohlížet na ně</p> <p>3. schopnost vydávat pokyny a dohlížet na správné uplatňování požadavků dle osvědčení plavidla</p>
3.1. Manipulace s nákladem a jeho zajištění a přeprava osob - schopnost plánovat a zajišťovat bezpečnou nakládku, uložení, zabezpečení,	1. Porozumění příslušným vnitrostátním, evropským a mezinárodním předpisům, kodexům a normám	1. znalost vnitrostátních, evropských a mezinárodních předpisů zahrnujících nakládání, vykládání a přepravu

vykládku a péči o náklad během plavby	týkajícím se provozování přepravy nákladů	2. uplatňování příslušných pravidel a norem pro logistiku a multimodální dopravu
	2. Sestavování plánů nakládky, včetně znalostí o nakládacích systémech pro náklad a balast za účelem udržení namáhání trupu v přijatelných mezích	1. znalost provozních a konstrukčních omezení plavidel pro suchý náklad (např. kontejnerů) a tankerů (N, C, G) 2. schopnost interpretovat meze ohybových momentů a smykových sil 3. znalost používání softwaru pro uložení a stabilitu 4. schopnost sestavit plány nakládky, včetně použití softwaru pro uložení a stabilitu.
	3. Řízení postupů nakládky a vykládky z hlediska bezpečné dopravy	1. znalost plánů nakládky a dostupných lodních údajů a jejich provádění 2. schopnost ukládat a zabezpečit náklad, včetně nezbytného zařízení pro manipulaci s nákladem a upevňovacího a uvazovacího vybavení 3. znalost různých metod stanovení hmotnosti nákladu na nákladních a cisternových lodích a jiných plavidlech 4. znalost určení množství naloženého nebo vyloženého nákladu a výpočtu množství suchého a kapalného nákladu 5. znalost možných škodlivých účinků nevhodného nakládání s nákladem 6. schopnost používat technické prostředky pro manipulaci s nákladem do/z plavidel a přístavů a opatření bezpečnosti práce během jejich používání
	4. Rozlišování různých druhů zboží a jejich charakteristik za účelem sledování a zajištění bezpečné a spolehlivé nakládky zboží, jak je stanoveno v plánu nakládky	1. schopnost zavést postupy pro bezpečnou manipulaci s nákladem v souladu s ustanoveními příslušných předpisů bezpečnosti práce 2. znalost účinné komunikace a pracovních vztahů se všemi partnery zapojenými do postupů nakládky a vykládky
3.2. Manipulace s nákladem a jeho zajištění a přeprava osob - schopnost plánovat a zajišťovat stabilitu plavidla	1. Respektování účinku na vyvážení a stabilitu nákladů a manipulaci s nákladem	1. znalosti ohledně vodotěsnosti a stability všech druhů nákladu a plavidel 2. schopnost používat nástroje k nápravě vyvážení a stability

	2. Kontrola aktuální přípustné nosnosti plavidla, používání schémat stability a vyvážení a zařízení pro výpočet namáhání, včetně ADB (automatické databáze) za účelem kontroly plánu nakládky	1. znalost specializovaného softwaru pro výpočet stability, vyvážení a namáhání 2. schopnost určovat stabilitu, vyvážení a používat tabulky namáhání, schémata a zařízení pro výpočet namáhání
3.3. Manipulace s nákladem a jeho zajištění a přeprava osob - schopnost plánovat a zajišťovat bezpečnou přepravu cestujících a péči o ně během plavby, včetně poskytování přímé pomoci osobám se zdravotním postižením a osobám s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s požadavky na školení a instruktáž podle přílohy IV nařízení (EU) č. 1177/2010.	1. Porozumění příslušným vnitrostátním, evropským a mezinárodním předpisům, kodexům a normám týkajícím se provozování přepravy cestujících	1. znalost platných předpisů a úmluv v oblasti osobní dopravy 2. schopnost zajistit bezpečné nalodění a vylození cestujících a péči o ně v průběhu plavby, přičemž je třeba věnovat zvláštní pozornost osobám, které potřebují pomoc, a přímé pomoci osobám se zdravotním postižením a osobám s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s požadavky na školení a instruktáž podle přílohy IV nařízení (EU) č. 1177/2010 3. schopnost řídit průběh v případě průsaku, požáru, pádu osoby přes palubu, srážky a evakuace, včetně krizového řízení a řízení velkého množství lidí
	2. Pořádání a sledování pravidelných bezpečnostních cvičení stanovených v (bezpečnostním) seznamu posádky plavidla, aby bylo zaručeno bezpečné chování v potenciálních situacích ohrožení	1. znalost odpovědnosti podle mezinárodních a vnitrostátních předpisů týkajících se bezpečnosti plavidla, cestujících a posádky 2. schopnost provádět vedení a výcvik lodního personálu s ohledem na bezpečnost 3. poskytnout první pomoc na palubě plavidla
	3. Respektování dopadů na stabilitu osobní lodi s ohledem na rozložení hmotnosti cestujících, chování a komunikaci s cestujícími	1. znalost pravidel a předpisů týkajících se stability 2. schopnost použít příslušná opatření, pokud jde o vodotěsnost, včetně vlivu na vyvážení a stabilitu osobních lodí 3. znalost konstrukce plavidla, pokud jde o vyvážení a stabilitu, a opatření, která mají být přijata v případě částečné ztráty plovatelnosti/poškození stability osobních lodí 4. schopnost používat standardní komunikační fráze



	<p>4. Definování a sledování analýzy rizik na palubě s omezeným přístupem pro cestující a stanovení účinného systému ochrany na palubě s cílem zabránit neoprávněnému přístupu</p>	<p>1. znalost a dodržování omezení počtu cestujících podle osvědčení pro osobní loď</p> <p>2. znalost systémů bezpečnosti a zabezpečení zabráňujících neoprávněnému přístupu</p> <p>3. schopnost organizovat účinný dohled na plavidle s ohledem na bezpečnost a zabezpečení</p>
	<p>5. Analýza hlášení poskytnutých cestujícími (tj. nepředvídané události, pomluky, vandalismus) s cílem náležitě reagovat</p>	<p>1. znalost práv a stížností cestujících a rizik pro životní prostředí spojených s přepravou cestujících</p> <p>2. schopnost zabránit znečišťování životního prostředí cestujícími a posádkou</p> <p>3. schopnost vyřizovat stížnosti a zvládat konflikty</p> <p>4. schopnost komunikovat s lodním personálem a všemi zúčastněnými stranami</p>
<p>4.1. Strojní služba a elektrotechnika, elektronika a ovládání strojního zařízení - schopnost plánovat postupy pracovních činností strojní služby, elektrotechniky, elektroniky a ovládání strojního zařízení</p>	<p>1. Využívání funkcí hlavních motorů a pomocných zařízení a jejich kontrolních systémů</p>	<p>1. znalost provozu instalací hlavních motorů a pomocných zařízení</p> <p>2. znalost vlastností paliv a maziv</p> <p>3. znalost kontrolních systémů</p> <p>4. schopnost používat různé soustavy odlišných pohonných systémů a pomocných strojních zařízení a vybavení</p>
	<p>2. Sledování členů posádky a dohlížení na ně při provozování a údržbě hlavních motorů, pomocného strojního zařízení a vybavení</p>	<p>1. schopnost řídit posádku, pokud jde o provozování a údržbu technického vybavení</p> <p>2. schopnost ovládat spouštění a vypínání hlavního pohonu, pomocného strojního zařízení a vybavení</p>
<p>4.2. Strojní služba a elektrotechnika, elektronika a ovládání strojního zařízení - schopnost sledovat hlavní a pomocné strojní zařízení a vybavení</p>	<p>1. Vydávání pokynů pro přípravu hlavních motorů a pomocných strojních zařízení a vybavení</p>	<p>1. schopnost dávat posádce pokyny při přípravě a provozování hlavního a pomocného strojního zařízení a vybavení</p> <p>2. schopnost vytvořit a sledovat kontrolní seznamy a poskytovat pokyny pro správné používání těchto kontrolních seznamů</p> <p>3. schopnost dávat posádce pokyny ohledně zásad, které se musí dodržovat během dozoru nad motorem</p>

	2. Odhalování poruch a nejběžnějších závad a přijímání opatření k prevenci poškození	<p>1. znalost metod detekce poruch motoru a strojního zařízení</p> <p>2. schopnost odhalovat poruchy, časté příčiny chyb nebo nevhodné nakládání a reagovat odpovídajícím způsobem</p> <p>3. schopnost vydávat pokyny pro opatření, která mají být přijata, aby se zabránilo škodám nebo aby byla přijata opatření pro kontrolu škod</p>
	3. Porozumění fyzikálním a chemickým vlastnostem oleje a jiných maziv	<p>1. znalost vlastností použitých materiálů</p> <p>2. schopnost používat olej a jiná maziva podle jejich specifikací</p> <p>3. schopnost porozumět příručkám pro strojní zařízení</p> <p>4. znalost provozních charakteristik zařízení a systémů</p>
	4. Hodnocení výkonu motoru	schopnost používat a vysvětlit obsah příruček k určení výkonu motoru a obsluhovat motory odpovídajícím způsobem
4.3. Strojní služba a elektrotechnika, elektronika a ovládání strojního zařízení - schopnost naplánovat a vydat pokyny týkající se čerpadla a řídicího systému čerpadla na plavidle	1. Sledování běžných prací čerpadel, systémů čerpadel balastu a nákladky	<p>1. znalost systémů čerpadla a čerpacích operací</p> <p>2. schopnost zajistit sledování bezpečného provozu systémů drenážních a odpadních čerpadel, balastních a nákladových čerpadel, včetně přiměřených pokynů pro posádku s přihlédnutím k účinku volné hladiny na stabilitu</p>
4.4. Strojní služba a elektrotechnika, elektronika a ovládání strojního zařízení - schopnost organizovat bezpečné používání a využívání elektrotechnických zařízení plavidla a jejich údržbu a opravy	1. Zabránění možnému poškození elektrických a elektronických zařízení na palubě	<p>1. znalosti z oblastí elektrotechnologie, elektroniky a elektrických a bezpečnostních zařízení, např. automatizace a přístrojové a kontrolní systémy, které zabraňují škodám</p> <p>2. schopnost uplatňovat bezpečné pracovní postupy</p>
	2. Zkoušení kontrolních systémů a přístrojů pro rozpoznání závad a současné přijetí opatření pro opravu a údržbu elektrických nebo elektronických řídicích zařízení	<p>1. znalost přístrojů plavidel na elektrotechnické zkoušení</p> <p>2. schopnost provozovat, zkoušet a udržovat řídicí systémy a přijímat vhodná opatření</p>
	3. Poskytování pokynů k činností předcházejícím	1. znalost bezpečnostních požadavků na práci s elektrickými systémy

	připojení nebo odpojení technických zařízení umístěných na břehu a následujícím po připojení/odpojení	<p>2. znalost konstrukce a provozních vlastností lodních elektrických systémů a zařízení na pevnině ve vztahu k zařízením na pobřeží</p> <p>3. schopnost poskytnout pokyny k zajištění bezpečné břehové přípojky v kterýkoli okamžik a rozeznat nebezpečné situace, pokud jde o zařízení na břehu</p>
4.5. Strojní služba a elektrotechnika, elektronika a ovládání strojního zařízení - schopnost kontrolovat bezpečnou údržbu a opravy technických zařízení	1. Zajištění vhodného používání nástrojů pro údržbu a opravy technických zařízení	<p>1. znalost postupů údržby a oprav technických zařízení</p> <p>2. schopnost organizovat činnosti týkající se bezpečné údržby a oprav za použití vhodných postupů (řízení), vybavení a softwaru a poskytovat pokyny ve vztahu k těmto činnostem</p>
	2. Posouzení vlastností a omezení materiálů, jakož i nezbytných postupů používaných pro údržbu a opravy technických zařízení	<p>1. znalost vlastností materiálu pro údržbu a opravy technických zařízení</p> <p>2. schopnost používat postupy údržby a oprav zařízení podle příruček</p>
	3. Hodnocení technické a interní dokumentace	<p>1. znalost konstrukčních specifikací a technické dokumentace</p> <p>2. schopnost vytvořit kontrolní seznamy pro údržbu a opravy technických zařízení</p>
5.1. Údržba a opravy - schopnost zajistit bezpečnou údržbu a opravy plavidla a jeho vybavení	1. Zajištění bezpečného chování členů posádky, pokud jde o používání materiálů a přísad	<p>1. znalost bezpečných a účinných postupů údržby a oprav</p> <p>2. schopnost sledovat posádku a dohlížet na ni s cílem uplatňování bezpečnostních opatření a přispívat k prevenci znečištění životního prostředí</p> <p>3. schopnost uplatňovat a dodržovat platné pracovněprávní předpisy a pravidla bezpečnosti práce a zajistit, aby byly dodržovány</p>
	2. Definování, sledování a zajištění pracovních příkazů tak, aby členové posádky byli schopni provádět údržbu a opravy nezávisle	<p>1. znalost nákladově efektivních a účinných údržbářských prací a příslušných právních požadavků</p> <p>2. schopnost účinně využívat (digitálních) programů pro plánování údržby</p> <p>3. schopnost kontrolovat údržbu a opravy vnitřních a vnějších částí plavidla s ohledem na příslušné právní</p>

		<p>požadavky, jako jsou bezpečnostní listy</p> <p>4. schopnost řídit úklidové činnosti tak, aby bylo zajištěno udržení hygieny na plavidle</p> <p>5. schopnost organizovat nakládání s odpady s přihlédnutím k právním předpisům v oblasti životního prostředí, jako je Úmluva o sběru, ukládání a příjmu odpadu vzniklého při plavbě na Rýně a vnitrozemských vodních cestách (úmluva CDNI)</p> <p>6. schopnost vypracovat pravidelný program údržby plavidla</p> <p>7. schopnost porozumět a řídit se technickou dokumentací plavidla a vést deníky údržby</p>
	<p>3. Nákup a kontrola materiálu a nástrojů s ohledem na ochranu zdraví a životního prostředí</p>	<p>1. schopnost spravovat zásoby plavidla</p> <p>2. schopnost zorganizovat na palubě bezpečný pracovní systém, včetně používání nebezpečných materiálů pro čištění a konzervační práce</p> <p>3. schopnost kontrolovat kvalitu oprav</p>
	<p>4. Zajištění, aby kovová a provazová lana byla používána podle specifikací výrobce a zamýšleného účelu</p>	<p>1. schopnost dávat posádce pokyny a dohlížet na ni v souladu s pracovními postupy a bezpečnostními omezeními při použití ocelových a provazových lan podle osvědčení plavidla a technických listů</p>
<p>6.1. Komunikace - schopnost provádět řízení lidských zdrojů, být sociálně odpovědný a dbát na organizaci pracovních postupů a výcvik na palubě plavidla</p>	<p>1. Organizace a posilování kolektivu, školení členů posádky ohledně jejich povinností na palubě a případné přijímání potřebných disciplinárních opatření</p>	<p>1. znalost řízení lidských zdrojů</p> <p>2. schopnost vydávat posádce pokyny vhodným a profesionálním způsobem</p> <p>3. schopnost vysvětlit posádce vydané pokyny</p> <p>4. schopnost poskytovat posádce zpětnou vazbu o profesionálním a sociálním chování na palubě</p> <p>5. schopnost řídit úkoly a pracovní zátěž, včetně: plánování a koordinace, přidělení personálu, omezení času a zdrojů, stanovení priorit</p> <p>6. schopnost rozpoznat únavu a předcházet jí</p>
	<p>2. Vydávání pokynů posádce týkajících se informačních a komunikačních systémů</p>	<p>1. znalost informačních a komunikačních systémů na palubě</p>

		2. schopnost dávat posádce pokyny o používání komunikačních, mediálních a informačních systémů plavidla
	3. Shromažďování, ukládání a spravování údajů týkajících se právních předpisů o ochraně údajů	1. znalost používání všech počítačových systémů plavidla 2. schopnost shromažďovat a uchovávat údaje v souladu s platnými právními předpisy
6.2. Komunikace - schopnost zajistit dobrou komunikaci za všech okolností, což zahrnuje používání standardních komunikačních frází v situacích s komunikačními problémy	1. Popis okolností za použití příslušné technické a odborné terminologie	1. znalost správného používání příslušných technických a odborných pojmů 2. schopnost zvládat komunikaci
	2. Získání, vyhodnocení a použití informací s významem pro bezpečnost na palubě, jakož i pro plavební technické záležitosti	1. znalost postupů, které je třeba dodržet ve veškeré tísňové, nouzové a bezpečnostní komunikaci 2. schopnost používat standardní komunikační fráze
6.3. Komunikace - schopnost podporovat vyvážené a družné pracovní prostředí na palubě	1. Zajištění dobrého sociálně-pracovního prostředí	1. schopnost převzít vedoucí úlohu při organizování setkání týmu, aby se sociální atmosféra na palubě udržela na vyvážené úrovni 2. znalosti a povědomí o genderových a kulturních rozdílech 3. znalost příslušných pravidel týkajících se odborné přípravy a vzdělávání studentů, učňů a stážistů 4. schopnost vést studenty, učně a stážisty na různých úrovních 5. schopnost uplatňovat základní týmové pracovní zásady a praxi, včetně zvládání konfliktů
	2. Uplatňování vnitrostátních, evropských a mezinárodních právních předpisů v sociální oblasti	1. znalost různých vnitrostátních, evropských a mezinárodních sociálních zákonů 2. schopnost dát členům posádky pokyny pro používání příslušných částí platných předpisů v sociální oblasti
	3. Dodržování přísného zákazu alkoholu a drog a vhodná reakce v případě porušení předpisů, převzetí odpovědnosti a vysvětlení důsledků pochybení	1. znalost platných pravidel týkajících se alkoholu a drog 2. schopnost komunikovat a zajišťovat soulad s platnými právními předpisy a povědomí o pravidlech společnosti týkajících se alkoholu a drog

		3. schopnost vhodně reagovat na porušování právních předpisů nebo pravidel společnosti
	4. Organizace zásobování a přípravy jídel na palubě	1. znalost zásad zdravé výživy 2. schopnost dát členům posádky pokyny ohledně plánování a přípravy jídel 3. schopnost poskytovat členům posádky pokyny a dohlížet na ně, pokud jde o hygienické normy 4. schopnost dát členům posádky pokyny ohledně plánování nákupních možností
7.1. Zdraví a bezpečnost, práva cestujících a ochrana životního prostředí - schopnost sledovat platné právní požadavky a přijímat opatření k zajištění bezpečnosti života	1. Uplatňování vnitrostátních a mezinárodních právních předpisů a přijímání vhodných opatření na ochranu zdraví a prevenci nehod	1. znalost právních předpisů na ochranu zdraví a prevenci nehod 2. schopnost uplatňovat bezpečnostní postupy na základě platných právních předpisů v oblasti bezpečnosti a pracovních podmínek
	2. Kontrola a sledování platnosti osvědčení plavidla a dalších dokladů týkajících se plavidla a jeho provozu	1. znalost právních předpisů o pravidelných kontrolách vybavení a konstrukčních částí 2. schopnost kontrolovat platnost osvědčení a dalších dokladů týkajících se plavidla a jeho provozu
	3. Dodržování bezpečnostních předpisů během všech pracovních postupů s využitím příslušných bezpečnostních opatření, aby se předešlo nehodám	1. znalost bezpečné pracovní praxe a bezpečných pracovních postupů 2. schopnost organizovat bezpečné pracovní postupy s cílem motivovat členy posádky k používání pravidel bezpečnosti práce a sledovat je
	4. Kontrola a sledování veškerých bezpečnostních opatření nezbytných pro čištění uzavřených prostor před tím, nežli osoby tyto prostory otevřou, vstoupí do nich a čistí je	1. schopnost zorganizovat kontrolu bezpečnosti a sledovat bezpečnostní postupy, pokud posádka nebo jiné osoby vstupují do uzavřených prostorů (např. balastní nádrže, jímky, nádrže, prostory dvojitého trupu), včetně dohledu 2. schopnost provést posouzení rizik před vstupem do uzavřených prostor 3. znalost preventivních opatření, která je třeba přijmout před vstupem do uzavřeného prostoru a při provádění práce v uzavřeném prostoru, například:

		<p>a) rizika uzavřených prostor</p> <p>b) zkoušky ovzduší před vstupem</p> <p>c) kontrola vstupu do uzavřených prostor</p> <p>d) ochranná opatření pro vstup do uzavřeného prostoru</p> <p>e) ochranné prostředky (např. vícebodové bezpečnostní pásy a dýchací přístroj)</p> <p>f) práce v uzavřených prostorech</p> <p>4. schopnost přijmout vhodná opatření v případě nouzové události</p>
<p>7.2. Zdraví a bezpečnost, práva cestujících a ochrana životního prostředí - schopnost zajistit bezpečnost a ochranu osob na palubě, včetně poskytování přímé pomoci osobám se zdravotním postižením a osobám s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s požadavky na školení a instruktáž podle přílohy IV nařízení (EU) č. 1177/2010</p>	<p>1. Používání záchranných prostředků a uplatňování záchranných postupů pro zraněné osoby a vlastní osobní bezpečnost</p>	<p>1. znalost dostupných záchranných prostředků</p> <p>2. schopnost používat záchranné prostředky a uplatňovat záchranné postupy pro zraněné osoby a vlastní osobní bezpečnost</p>
	<p>2. Pořádání cvičení krizového řízení pro chování v nouzových situacích, např. v případě požáru, výstrahy průsaku, výbuchu, plavební nehody, pádu osoby přes palubu a evakuace</p>	<p>1. znalost nouzových postupů</p> <p>2. schopnost dát členům posádky pokyny pro nouzové postupy</p> <p>3. schopnost organizovat pravidelné školení posádky na palubě lodi v rámci přípravy na stav nouze, včetně organizace hašení požáru a cvičení na opuštění plavidla</p>
	<p>3. Poskytování pokynů týkajících se předcházení vzniku požáru, osobních ochranných prostředků, metod, protipožárních materiálů, respirátorů a možného použití těchto zařízení v nouzových situacích</p>	<p>1. znalost příslušných právních předpisů o protipožární ochraně a regulaci používání tabáku a možných zdrojů vznícení</p> <p>2. schopnost dodržovat příslušné předpisy o požárních detekčních systémech, pevných a mobilních hasicích zařízeních a souvisejících zařízeních, jako je vybavení potřebné k čerpání, záchraně osob a nákladu a osobní ochranné a komunikační prostředky</p> <p>3. schopnost kontrolovat sledování a údržbu požárních detekčních a hasicích systémů a zařízení</p> <p>4. schopnost poučit posádku a lodní personál ohledně uplatňování pravidel bezpečné práce a údržby osobního a bezpečnostního vybavení</p>

	4. Poskytování první pomoci	1. schopnost jednat v souladu s normami a postupy první pomoci
	5. Kontrola záchranných prostředků a správného používání osobních ochranných prostředků	1. znalost právních předpisů vztahujících se na záchranné prostředky a předpisů pro bezpečné pracovní podmínky 2. schopnost udržovat a pravidelně kontrolovat provozní stav záchranných, hasicích a jiných bezpečnostních zařízení a systémů 3. schopnost poučit o správném používání (osobního) bezpečnostního vybavení členy posádky a lodní personál, motivovat k němu a dohlížet na ně
	6. Organizování pomoci osobám se zdravotním postižením a osobám s omezenou schopností pohybu a orientace	1. znalost požadavků na školení a instruktáž podle přílohy IV nařízení (EU) č. 1177/2010 2. schopnost provádět a organizovat přímou pomoc zdravotně postiženým osobám a osobám s omezenou schopností pohybu a orientace
7.3. Zdraví a bezpečnost, práva cestujících a ochrana životního prostředí - schopnost vypracovat plány pro stav nouze a plány kontroly poškození a zvládat nouzové situace	1. Zahájení přípravy na záchranné plány pro různé druhy nouzových situací	1. znalost různých druhů nouzových situací, k nimž může dojít, jako je plavební nehoda, požár, zaplavení, potopení 2. schopnost organizovat lodní havarijní plány pro reakci na nouzové situace a přidělit členům posádky konkrétní povinnosti, včetně sledování a kontroly
	2. Školení o metodách předcházení požáru, rozpoznání původu požáru a hašení požáru podle různých dovedností členů posádky	1. znalost postupů hašení požáru se zvláštním důrazem na taktiku a velení 2. vědomosti o použití vody pro hašení požáru s ohledem na účinek na stabilitu plavidla a schopnost přijmout vhodná opatření 3. schopnost komunikovat a koordinovat protipožární operace, včetně komunikace s externími organizacemi, a aktivně se účastnit záchranných a protipožárních operací
	3. Školení o používání záchranných prostředků	1. znalost konkrétních vlastností a možností záchranných zařízení 2. schopnost spustit a vyzdvihnout lodní člun a poskytnout členům



		posádky a loďnímu personálu pokyny pro použití loďního člunu
	4. Vydávání pokynů, pokud jde o záchranné plány, únikové cesty a vnitřní komunikační a poplašné systémy	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. znalost právních předpisů, které se vztahují na záchranné plány a bezpečnostní rozpis</li> <li>2. schopnost vydávat pokyny ohledně záchranných plánů, únikových cest a vnitřních komunikačních a poplašných systémů</li> </ol>
7.4. Zdraví a bezpečnost, práva cestujících a ochrana životního prostředí - schopnost zajistit soulad s požadavky na ochranu životního prostředí	1. Přijímání preventivních opatření k zabránění znečištění životního prostředí a používání příslušného vybavení	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. znalost postupů předcházení znečištění životního prostředí</li> <li>2. schopnost přijmout preventivní opatření k zabránění znečištění životního prostředí</li> <li>3. schopnost používat bezpečné postupy doplňování paliva</li> <li>4. schopnost přijmout opatření a vydat pokyny v případě poškození, plavební nehody a najetí na mělčinu, včetně utěsnění trhlin</li> </ol>
	2. Uplatňování právních předpisů na ochranu životního prostředí	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. znalost právních předpisů v oblasti životního prostředí</li> <li>2. schopnost motivovat členy posádky a loďní personál k tomu, aby přijali příslušná opatření k chování šetrnému k životnímu prostředí nebo k jednání způsobem šetrným k životnímu prostředí</li> </ol>
	3. Používání zařízení a materiálů hospodárně a způsobem šetrným k životnímu prostředí	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. znalost postupů pro udržitelné využívání zdrojů</li> <li>2. schopnost poskytovat posádce pokyny pro používání zařízení a materiálů způsobem, který je hospodárný a šetrný k životnímu prostředí</li> </ol>
	4. Vydávání pokynů pro udržitelnou likvidaci odpadu a její sledování	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. znalost právních předpisů o likvidaci odpadu</li> <li>2. schopnost zajistit udržitelnou likvidaci odpadu a poskytnout členům posádky a loďnímu personálu odpovídající pokyny</li> </ol>

## Část II

## Kormidelník a lodník

Předmětem zkoušky z teoretických znalostí, jejíž úspěšné složení je podmínkou pro udělení plného oprávnění k výkonu funkce kormidelníka nebo lodníka, jsou znalosti v tematických okruzích a tématech uvedených v níže uvedené tabulce.

Tematický okruh	Téma	Znalosti
<p>1.1. Plavba - schopnost být vůdci plavidla nápomocen při manévrování s plavidlem a při ovládání plavidla na vnitrozemských vodních cestách, a to s ohledem na všechny typy vodních cest a všechny typy přístavů.</p>	<p>1. Napomáhání při uvazování, odvazování a vlečení</p>	<p>1. znalost vybavení, materiálů a postupů používaných na palubě k uvazování, odvazování a vlečení</p> <p>2. schopnost používat na palubě požadované vybavení k uvazování, odvazování a vlečení, např. pacholata a navijáky</p> <p>3. schopnost používat na palubě materiály, jako jsou provazová a ocelová lana, s ohledem na příslušná bezpečnostní opatření, včetně používání osobních ochranných a záchranných prostředků</p> <p>4. schopnost komunikovat s kormidelnou pomocí interkomunikačních systémů a signálů rukou</p> <p>5. znalost účinků pohybu vody kolem plavidla a místních vlivů na okolnosti plavby, včetně vlivů sklonu a mělké vody ve vztahu k ponoru plavidla</p> <p>6. znalost pohybu vody, který ovlivňuje plavidlo během manévrování, včetně účinků vzájemného působení v případě, že se dvě plavidla míjejí nebo předjíždějí v úzkých plavebních dráhách, a vzájemného působení plavidla uvázaného podél plavební dráhy při plavbě jiného plavidla v plavební dráze, které je míjí na krátkou vzdálenost</p>
	<p>2. Pomoc se spojovacími operacemi při propojování tlačných člunů</p>	<p>1. znalost vybavení, materiálů a postupů používaných ke spojování</p> <p>2. schopnost připojit a odpojit tlačné čluny z propojení s použitím požadovaného vybavení a materiálu</p> <p>3. znalost pravidel bezpečné práce včetně používání osobních ochranných a záchranných prostředků</p>

		4. schopnost uplatňovat pravidla bezpečné práce a komunikovat s příslušnými členy posádky
	3. Napomáhání při kotvení	1. znalost zařízení, materiálů a postupů pro kotvení za různých okolností 2. schopnost pomoci při kotvicích manévrech, např. připravit kotvicí zařízení pro kotvení, připravit kotvu, zajistit dostatečné množství lana nebo řetězu pro počáteční popouštění, určit, kdy kotva drží plavidlo v jeho poloze (ukotvení), zajistit kotvy po ukončení kotvení, používat vlečné kotvy při různých manévrech a zvládat signalizaci při kotvení 3. znalost pravidel bezpečné práce včetně používání osobních ochranných a záchranných prostředků
	4. Vedení plavidla v souladu s pokyny ke změnám kurzu a správné používání kormidelního zařízení	1. znalost funkcí a typů různých systémů pohonu a řízení 2. schopnost vést pod dohledem plavidlo a dodržovat pokyny ke změnám kurzu
	5. Vedení plavidla v souladu s pokyny ke změnám kurzu s přihlédnutím ke vlivu větru a proudu	1. znalost vlivu větru a proudu na plavbu a manévrování 2. schopnost řídit pod dohledem plavidlo s přihlédnutím ke vlivu větru na plavbu a manévrování na vodních cestách s proudy nebo bez proudů a s charakteristikami větru
	6. Používání navigačních prostředků a přístrojů pod dohledem	1. znalost navigačních prostředků a přístrojů, jako jsou ukazatel polohy kormidla, radar, ukazatel rychlosti otáčení, ukazatel rychlosti plavby 2. schopnost používat informace poskytované navigačními prostředky, např. systémem značení pomocí světla a bójí, a mapami 3. schopnost používat navigační přístroje, jako jsou kompas, ukazatel rychlosti otáčení a ukazatel rychlosti plavby
	7. Provádění nezbytných opatření pro zajištění bezpečnosti plavby	1. znalost bezpečnostních předpisů a kontrolních seznamů, jimiž je nutné se řídit v nebezpečných a nouzových situacích

		<p>2. schopnost rozpoznat nebezpečné situace a reagovat na ně a následná opatření podle bezpečnostních předpisů</p> <p>3. schopnost okamžitě varovat vůdce plavidla</p> <p>4. schopnost používat osobní ochranné a záchranné prostředky</p> <p>5. znalost ověřování nařízených dohledovým orgánem, pokud jde o existenci, použitelnost, vodotěsnost a zabezpečení plavidla a jeho vybavení</p> <p>6. schopnost vykonávat práci podle kontrolního seznamu, jako je hydroizolace a zabezpečení poklopů a podpalubních nákladových prostorů, na palubě a v obytných prostorech</p> <p>7. schopnost vykonávat práci podle kontrolního seznamu ve strojovně skladovat a zajišťovat volně ložené předměty, plnit denní servisní nádrže a kontrolovat větrací otvory</p>
	<p>8. Popis typických znaků hlavních evropských vnitrozemských vodních cest, přístavů a terminálů za účelem přípravy a řízení plavby</p>	<p>1. znalost nejdůležitějších vnitrostátních a mezinárodních vnitrozemských vodních cest</p> <p>2. znalost hlavních přístavů a terminálů nacházejících se v evropské síti vnitrozemské vodní dopravy</p> <p>3. znalost vlivu inženýrských staveb, profilů vodních cest a ochranných prací na plavbu</p> <p>4. znalost klasifikačních znaků řek, kanálů a vnitrozemských vodních cest námořního charakteru: šířka dna, typ břehu, ochrana břehu, stav vody, pohyb vody, vertikální a horizontální světlost mostního otvoru a hloubka</p> <p>5. znalost navigačních pomůcek a přístrojů potřebných pro plavbu na vnitrozemských vodních cestách námořního charakteru</p> <p>6. schopnost vysvětlit typické znaky různých typů vnitrozemských vodních cest za účelem přípravy a řízení plavby</p>

	<p>9. Dodržování obecných ustanovení, signálů, znamení a systému značení</p>	<p>1. znalost dohodnutého souboru pravidel použitelných ve vnitrozemské plavbě a plavebních předpisů platných pro příslušné vnitrozemské vodní cesty</p> <p>2. schopnost ovládat a udržovat systém denního a nočního označení plavidla, znamení a zvukové signály</p> <p>3. znalost systému značení bójeji a značkami SIGNI (Signalisation de voies de Navigation Intérieure) a IALA (Mezinárodní organizace námořních pomůcek pro plavbu a orgánů pro správu majáků) část A</p>
	<p>10. Dodržování postupů při průjezdu zdymadly a pod mosty</p>	<p>1. znalost tvaru, uspořádání a zařízení zdymadel a mostů, postupu proplouvání zdymadly, typů zdymadel, pacholat a schodů atd.</p> <p>2. schopnost používat postupy v průběhu přiblížení ke zdymadlu/mostu, vjezdu do zdymadla/pod most, proplouvání zdymadlem/pod mostem a výjezdu ze zdymadla nebo zpod mostu</p>
	<p>11. Používání systémů řízení provozu</p>	<p>1. znalost různých systémů řízení provozu, jako jsou denní a noční signalizace na zdymadlech, jezích a mostech</p> <p>2. schopnost rozpoznat denní a noční signalizaci na zdymadlech, jezích a mostech a řídit se pokyny příslušných orgánů, jako jsou správci zdymadel a mostů a řídicí plavebního provozu</p> <p>3. schopnost používat rádiové zařízení v nouzových situacích</p> <p>4. znalost vnitrozemského systému automatické identifikace (AIS) a systému k zobrazování elektronických plavebních map a informací (ECDIS) pro vnitrozemskou plavbu</p>
<p>2.1. Provozování plavidla - schopnost napomáhat vedoucím posádky plavidla při kontrolování provozu plavidla a péči o osoby na palubě</p>	<p>1. Rozlišování různých typů plavidel</p>	<p>1. znalost většiny běžných typů plavidel, včetně sestav používaných v evropské vnitrozemské vodní dopravě, a jejich odpovídajících konstrukcí, rozměrů a prostorností</p> <p>2. schopnost vysvětlit vlastnosti nejběžnějších typů plavidel, včetně sestav plavidel se v evropské vnitrozemské vodní dopravě</p>

	2. Uplatnění znalostí konstrukce plavidel vnitrozemské plavby a jejich chování ve vodě, zejména pokud jde o stabilitu a pevnost	1. znalost účinků pohybu plavidla za různých okolností způsobených podélným a příčným namáháním a různých podmínek naložení 2. schopnost vysvětlit chování plavidla za různých podmínek naložení, pokud jde o stabilitu plavidla a jeho pevnost
	3. Uplatnění znalosti konstrukčních částí plavidla a identifikace částí podle jména a funkce	1. znalost konstrukčních prvků plavidla s ohledem na přepravu různých druhů nákladu a cestujících, včetně podélné a příčné konstrukce a místních výztuží 2. schopnost pojmenovat konstrukční části plavidla a popsat jejich funkce
	4. Uplatnění znalostí týkajících se vodotěsnosti plavidla	1. znalosti týkající se vodotěsnosti plavidla vnitrozemské vodní dopravy 2. schopnost kontrolovat vodotěsnost
	5. Uplatnění znalosti dokumentace požadované pro provozování plavidla	1. znalost povinné dokumentace plavidla 2. schopnost vysvětlit její význam ve vztahu k mezinárodním/vnitrostátním požadavkům a právním předpisům
2.2. Provozování plavidla - schopnost používat vybavení plavidla	1. Používání kotev a nakládání s kotevními navijáky	1. znalost různých druhů kotev a kotevních navijáků používaných na palubě plavidla 2. schopnost pojmenovat a rozpoznat různé druhy kotev a kotevních navijáků používaných na plavidle a vysvětlit jejich konkrétní použití 3. schopnost bezpečně pracovat s různými druhy kotev a kotevních navijáků v různých situacích a podmínkách
	2. Používání vybavení na palubě a zdvihacího zařízení	1. znalost vybavení na palubě plavidel, jako jsou (spřahovací) navijáky, poklopy, zdvihací zařízení, vozíkové jeřáby, potrubní systémy, požární hadice atd. 2. schopnost pojmenovat a rozpoznat vybavení na palubě a zdvihací zařízení a vysvětlit jejich konkrétní použití 3. schopnost bezpečně nakládat s vybavením na palubě a zdvihacím zařízením

	3. Používání zařízení specifických pro osobní lodě	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. znalost specifických požadavků na konstrukci, vybavení a zařízení pro osobní lodě</li> <li>2. schopnost pojmenovat a rozpoznat vybavení používané pouze na palubě osobních lodí a vysvětlit jeho specifické použití</li> <li>3. schopnost bezpečně obsluhovat vybavení používané na palubách osobních lodí</li> </ol>
3.1. Manipulace s nákladem a jeho zajištění a přeprava osob - schopnost napomáhat vůdci plavidla při přípravě, uložení a sledování nákladu během nakládky a vykládky	1. Čtení plánů nakládky a stability	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. znalost vlivu různých druhů nákladu na plány nakládky a stability</li> <li>2. znalost plánů nakládky a stability</li> <li>3. schopnost porozumět plánům nakládky</li> <li>4. znalost číslování a rozdělení nákladových prostorů plavidel na přepravu pevného nákladu a nádrží tankerů (N, C nebo G) a znalost ukládání různých druhů nákladu</li> <li>5. schopnost identifikovat označení nebezpečných věcí podle Evropské dohody o mezinárodní přepravě nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách (ADN)</li> </ol>
	2. Sledování uložení a zabezpečení nákladu	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. znalost metod ukládání různých nákladů na plavidle v zájmu zajištění bezpečné a účinné dopravy</li> <li>2. znalost postupů přípravy plavidla na nakládku a vykládku</li> <li>3. schopnost bezpečně uplatňovat postupy nakládky a vykládky, tj. otvírání nebo uzavírání nákladových prostorů, hlídkování na palubě v průběhu nakládky a vykládky</li> <li>4. schopnost navázat a udržovat v průběhu nakládky a vykládky účinnou komunikaci</li> <li>5. znalost vlivu nákladu na stabilitu plavidla</li> <li>6. schopnost sledovat a vykazovat škody na nákladu</li> </ol>
	3. Rozlišování různých druhů nákladu a jejich vlastnosti	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. znalost různých druhů nákladu, například kusového nákladu, volně loženého kapalného nákladu a těžkého zboží atd.</li> </ol>

		<p>2. znalost logistického řetězce a multimodální dopravy</p> <p>3. schopnost připravovat operace plavidla spojené s postupy nakládky a vykládky, např. komunikovat s pobřežním stanovištěm a připravit nákladový prostor</p>
	4. Používání balastního systému	<p>1. znalost funkce a používání balastního systému</p> <p>2. schopnost používat balastního systém, například naplňováním nebo vyprazdňováním balastních nádrží</p>
	5. Kontrola množství nákladu	<p>1. znalost manuálních a technických metod stanovení hmotnosti nákladu na různých typech plavidel</p> <p>2. znalost metod stanovení množství nakládaného nebo vykládaného nákladu</p> <p>3. znalost výpočtu množství kapalného nákladu při použití sondování nebo tabulek nádrží, případně obojího</p> <p>4. schopnost číst nákladové značky a ponorové stupnice</p>
	6. Práce v souladu s předpisy a pravidly bezpečnosti práce	<p>1. znalost pravidel a postupů bezpečnosti práce platných během fáze přípravy, nakládky a vykládky plavidel s různými druhy nákladů</p> <p>2. schopnost dodržovat pravidla a postupy bezpečnosti práce použitelné během nakládky a vykládky a používat osobní ochranné a záchranné prostředky</p> <p>3. schopnost navázat a udržovat efektivní verbální a neverbální komunikaci se všemi partnery zapojenými do postupů nakládky a vykládky</p> <p>4. znalosti týkající se technických prostředků pro manipulaci s nákladem na plavidlech a v přístavech a při vyskladnění z plavidel a přístavů a opatření bezpečnosti práce během jejich používání</p>
3.2. Manipulace s nákladem a jeho zajištění a přeprava osob - schopnost napomáhat vůdci plavidla při	1. Dodržování předpisů a úmluvy týkající se osobní dopravy	1. znalost platných předpisů a úmluv v oblasti osobní dopravy



poskytování služeb cestujícím a poskytovat přímou pomoc osobám se zdravotním postižením a osobám s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s požadavky na školení a instruktáž podle přílohy IV nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1177/2010		2. schopnost poskytovat přímou pomoc osobám se zdravotním postižením a osobám s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s požadavky na školení a instruktáž podle přílohy IV nařízení (EU) č. 1177/2010
	2. Napomáhání k bezpečnému pohybu cestujících při nalodování a vyloďování	1. znalost postupů platných před naloděním, během nalodění a při vyloďování cestujících 2. schopnost umístit a uvést do provozu zařízení pro nalodění a vyloďování a použít bezpečnostní opatření
	3. Napomáhat při dohledu nad cestujícími během nouzových situací	1. znalost stávajících záchranných prostředků pro nouzové situace, postupů v případě průsaku, požáru, pádu osoby přes palubu či evakuace, včetně zvládnutí krizových situací, řízení velkého množství lidí a první pomoci na palubě lodi 2. schopnost napomáhat v případě průsaku, požáru, pádu osoby přes palubu, plavební nehody a evakuace, včetně zvládnutí krizových situací, řízení velkého množství lidí, použití záchranných prostředků pro nouzové situace a poskytování první pomoci na palubě plavidla
	4. Účinná komunikace s cestujícími	1. znalost standardních komunikačních frází pro evakuaci cestujících v případě nouze 2. ovládat na klienty zaměřené chování a jazyk
4.1. Strojní služba a elektrotechnika, elektronika a ovládání strojního zařízení - schopnost napomáhat vůdci plavidla, pokud jde o strojní službu, elektrotechniku, elektroniku a ovládání strojního zařízení, v zájmu zajištění celkové technické bezpečnosti	1. Napomáhání při sledování motorů a pohonného systému	1. znalost principů pohonného systému 2. znalost různých typů motorů a jejich konstrukce, výkonnosti a terminologie 3. znalost funkce a fungování dodávky vzduchu, dodávky paliva, mazacího systému, chlazení a výfukového systému motoru 4. znalost hlavních a pomocných motorů 5. schopnost provádět základní kontroly a zajišťovat správné fungování motorů

	2. Příprava hlavních motorů a pomocných zařízení pro provoz	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. znalost startovacích systémů hlavních motorů, pomocných zařízení a hydraulických a pneumatických systémů podle pokynů</li> <li>2. znalost principů systémů zpětného chodu</li> <li>3. schopnost připravit strojní zařízení ve strojovně podle kontrolního seznamu pro odplutí</li> <li>4. schopnost používat startovací systém a pomocná zařízení, např. mechanismu řízení, podle pokynů</li> <li>5. schopnost spouštět hlavní motory podle postupů spouštění</li> <li>6. schopnost používat hydraulické a pneumatické systémy</li> </ol>
	3. Přiměřená reakce na poruchy motorů	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. znalost ovládacího zařízení ve strojovně a postupů hlášení poruch</li> <li>2. schopnost rozpoznat poruchy a přijmout vhodná opatření v případě poruchy, včetně hlášení pro vedení plavidla</li> </ol>
	4. Obsluha strojních zařízení, včetně čerpadel, potrubních systémů, drenážních, odpadních a balastních systémů	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. znalost bezpečného provozování a ovládání strojního zařízení ve strojovně, odděleních balastu a ve drenáži a odpadu s dodržáním postupů</li> <li>2. schopnost kontrolovat bezpečné fungování a provoz strojního zařízení ve strojovně a provádět údržbu drenážního, odpadního a balastního systému, včetně: hlášení incidentů spojených s převody a umění správně měřit a vykazovat výšky hladin v nádržích</li> <li>3. schopnost přípravy a obsluhy vypínání motorů po ukončení provozování</li> <li>4. schopnost obsluhovat systémy čerpadel drenážních, odpadních, balastních a čerpadel nákladu</li> </ol>
	5. Napomáhání při sledování elektronických a elektrických zařízení	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. znalost elektronických a elektrických systémů a součástí</li> <li>2. znalosti ohledně střídavého a stejnosměrného proudu</li> <li>3. schopnost sledovat a vyhodnocovat údaje kontrolních přístrojů</li> </ol>

		<p>4. znalost magnetismu a rozdílu mezi přirozenými a umělými magnety</p> <p>5. znalost elektrohydraulického systému</p>
	6. Příprava, spuštění, připojení a výměna generátorů, ovládání jejich systémů a vnějších elektrických přípojek	<p>1. znalost pohonného zařízení</p> <p>2. schopnost používat rozvaděč</p> <p>3. schopnost používat vnější elektrické přípojky</p>
	7. Definování poruchy a nejběžnějších závad a popis opatření k předcházení poškození	<p>1. znalost poruch mimo strojovnu a postupů, které je nutno dodržet k předcházení poškození, jakož i těch, které je třeba dodržet, pokud k poruše dojde</p> <p>2. schopnost určit nejběžnější závady a přijmout opatření k předcházení poškození mechanických, elektrických, elektronických, hydraulických a pneumatických systémů</p>
	8. Používání požadovaných nástrojů k zajištění celkové technické bezpečnosti	<p>1. znalost vlastností a omezení procesů a materiálů používaných pro údržbu a opravy motorů a zařízení</p> <p>2. schopnost používat bezpečné pracovní postupy při údržbě nebo opravě motorů a zařízení</p>
4.2. Strojní služba a elektrotechnika, elektronika a ovládání strojního zařízení - provádět údržbářské práce, pokud jde o strojní službu, elektrotechniku, elektroniku a ovládání strojního zařízení, v zájmu zajištění celkové technické bezpečnosti	1. Provádění každodenní údržby hlavních motorů, pomocných strojních zařízení a ovládacích systémů	<p>1. znalost postupů, které je třeba dodržovat, pro údržbu a dobrou péči o strojovnu, hlavní motor, hlavní strojní zařízení, pomocné vybavení a ovládací systémy</p> <p>2. schopnost provádět údržbu hlavních motorů, pomocného vybavení a ovládacích systémů</p>
	2. Provádění každodenní údržby strojních zařízení, včetně čerpadel, potrubních systémů, drenážních, odpadních a balastních systémů	<p>1. znalost postupů každodenní údržby</p> <p>2. schopnost udržovat čerpadla, potrubní systémy, systémy odpadní, drenážní a balastní, a pečovat o ně</p>
	3. Používání požadovaných nástrojů k zajištění celkové technické bezpečnosti	<p>1. znalosti používání materiálu pro údržbu a vybavení pro opravy na palubě, včetně jejich jakosti a omezení</p> <p>2. schopnost výběru a používání materiálu pro údržbu a vybavení pro opravy na palubě</p>

	4. Řízení se postupy pro údržbu a opravy	1. znalost příruček a pokynů pro údržbu a opravy 2. schopnost provádět postupy pro údržbu a opravy podle platných příruček a pokynů
	5. Používání technických informací a zaznamenávání technických postupů	1. znalost technické dokumentace a příruček 2. schopnost zaznamenat údržbu
5.1. Údržba a opravy - schopnost napomáhat vůdcům plavidla při údržbě a opravách plavidla a jeho přístrojů a zařízení	1. Práce s různými druhy materiálů a nástrojů používaných pro údržbu a opravy	1. znalost potřebných nástrojů a údržby zařízení a předpisů pro bezpečnost práce a ochranu životního prostředí 2. schopnost používat příslušné metody údržby plavidel, včetně schopnosti vybrat si odlišné materiály 3. schopnost správně udržovat a skladovat nástroje a vybavení pro údržbu 4. schopnost provádět údržbu podle předpisů pro bezpečnost práce a ochranu životního prostředí
	2. Ochrana zdraví a životního prostředí při provádění údržby a oprav	1. znalost použitelných postupů čištění a konzervace a hygienických pravidel 2. schopnost uklidit všechny obytné prostory a kormidelnu a řádně udržovat pořádek v souladu s hygienickými předpisy, včetně převzetí odpovědnosti za vlastní obytné prostory 3. schopnost uklidit strojovny a motory s použitím potřebných čisticích prostředků 4. schopnost uklidit a udržovat vnější části, trup a paluby plavidla v řádném pořádku za použití požadovaných prostředků podle pravidel ochrany životního prostředí 5. schopnost pečovat o lodní a domovní odpad podle pravidel ochrany životního prostředí
	3. Údržba technických zařízení podle technických pokynů	1. znalost technických pokynů pro údržbu a programy údržby 2. schopnost postarat se o veškeré technické vybavení podle pokynů a používat pod dohledem programy údržby (včetně digitálních)

	4. Bezpečná manipulace s ocelovými a provazovými lany	1. znalost vlastností různých typů ocelových a provazových lan 2. schopnost používat je a skladovat podle bezpečných pracovních postupů a pravidel
	5. Vázání uzlů a splétání konců lan v souladu s jejich použitím a provádět jejich údržbu	1. znalost postupů pro zajištění bezpečného vlečení a spojení pomocí prostředků dostupných na palubě 2. schopnost splétat konce ocelových a provazových lan 3. schopnost používat uzly podle jejich účelu 4. údržba kovových a provazových lan.
	6. Vypracování a provádění pracovních plánů jako členem týmu a kontrola výsledků	1. znalost zásad týmové práce 2. schopnost provádět údržbu a jednoduché opravy nezávisle jako člen týmu 3. schopnost provádět pod dohledem složitější opravy 4. schopnost používat různé pracovní metody včetně týmové práce podle bezpečnostních pokynů 5. schopnost hodnotit kvalitu práce
6.1. Komunikace - schopnost obecně a odborně komunikovat, což zahrnuje schopnost používat standardní komunikační fráze v situacích s komunikačními problémy	1. Používání informačních a komunikačních systémů	1. znalost instalace interkomunikačního zařízení pro komunikaci v rámci plavidla nebo pomocí terminálu, palubního (mobilního) telefonu, vysílačky, (satelitního) televizního a kamerového systému 2. schopnost používat (mobilní) telefonní systém plavidla, rádio plavidla, (satelitní) televizní a kamerový systém 3. znalost provozních zásad vnitrozemského systému AIS; 4. schopnost používat údaje vnitrozemského systému AIS ke komunikaci s jinými plavidly
	2. Řešení různých úkolů pomocí různých typů digitálních zařízení, informačních služeb (např. říčních informačních služeb)	1. znalost digitálních zařízení v oblasti vnitrozemské vodní dopravy 2. schopnost používat digitální zařízení plavidla podle pokynů k plnění jednoduchých úkolů

	(RIS)) a komunikačních systémů	
	3. Shromažďování a uchovávání údajů včetně zálohování a aktualizace údajů	1. znalost komunikačního systému plavidla pro sběr, uchovávání a aktualizaci údajů 2. schopnost zpracovávat údaje pod přísným dohledem
	4. Dodržování pokynů pro ochranu údajů	1. znalost předpisů o ochraně údajů a profesním tajemství 2. schopnost zpracovávat údaje v souladu s předpisy o ochraně údajů a profesním tajemství
	5. Prezentace skutečností za použití technických pojmů	1. znalost požadovaných technických a plavebních pojmů, jakož i pojmů týkajících se sociálních aspektů ve standardních komunikačních frázích 2. schopnost používat požadované technické a plavební pojmy, jakož i pojmy týkající se sociálních aspektů ve standardních komunikačních frázích
	6. Získávání plavebních a technických informací pro zachování bezpečnosti plavby	1. znalost dostupných informačních zdrojů 2. schopnost využívat informační zdroje k získání nezbytných plavebních a technických informací pro zachování bezpečnosti plavby
6.2. Komunikace - schopnost se chovat společensky	1. Dodržování pokynů a komunikace s ostatními, pokud jde o palubní službu	1. znalost důležitosti pokynů vydaných vůdcem plavidla, formálních a neformálních pokynů, pravidel a postupů a významu toho být vzorem pro nezkušené členy posádky 2. schopnost dodržovat pokyny vydané vůdcem plavidla a jiné pokyny a pravidla, jakož i doprovázet nezkušené členy posádky 3. znalost pravidel společnosti nebo pravidel na palubě 4. schopnost dodržovat pravidla společnosti nebo pravidla na palubě.
	2. Přispívání k dobrým sociálním vztahům a spolupráce s ostatními na palubě	1. znalosti kulturní rozmanitosti 2. schopnost přijímat různé kulturní normy, hodnoty a zvyky 3. schopnost pracovat a žít v týmu

		<p>4. schopnost účastnit se schůzí týmu a provádět přidělené úkoly</p> <p>5. znalost významu respektování týmové práce</p> <p>6. schopnost respektovat sexuální a kulturní rozdíly a hlásit související problémy, včetně šikany a (sexuálního) obtěžování</p>
	<p>3. Přijmutí sociální odpovědnosti, podmínek zaměstnání, individuálních práv a povinností chápat nebezpečí spojená s alkoholem a zneužíváním drog a odpovídající reakce na pochybení a nebezpečí</p>	<p>1. schopnost identifikovat pochybení a možná nebezpečí</p> <p>2. schopnost aktivně reagovat na pochybení a potenciální nebezpečí</p> <p>3. schopnost pracovat samostatně podle pokynů</p> <p>4. znalost práv a povinností jednotlivých zaměstnanců</p> <p>5. znalost rizik spojených s užíváním alkoholu a drog v pracovním a sociálním prostředí (informovanost o pravidlech regulace v oblasti toxikologie)</p> <p>6. schopnost identifikovat nebezpečí pro bezpečný provoz plavidla související s alkoholem a drogami</p>
	<p>4. Naplánování, nákup a příprava jednoduchých jídel</p>	<p>1. znalost možností nákupu potravin a zásad zdravé výživy</p> <p>2. schopnost připravit jednoduchá jídla v souladu s hygienickými předpisy</p>
<p>7.1. Zdraví a bezpečnost a ochrana životního prostředí - schopnost dodržovat pravidla bezpečné práce a porozumět významu zdravotních a bezpečnostních předpisů a důležitosti ochrany životního prostředí</p>	<p>1. Práce podle pokynů a pravidel pro bezpečnost práce a předcházení nehodám</p>	<p>1. znalosti výhod bezpečných pracovních postupů</p> <p>2. znalost povahy rizik na palubě</p> <p>3. schopnost předcházet nebezpečím spojeným s riziky na palubě, jde například o:</p> <p>a) pohyby plavidla</p> <p>b) opatření pro bezpečné naložování a vyloďování plavidla (např. lodní lávka, lodní člun)</p> <p>c) bezpečné uložení pohyblivých předmětů</p> <p>d) práci se strojním zařízením</p> <p>e) chápání rizik souvisejících s elektřinou</p>

		<p>f) protipožární opatření a hašení požárů</p> <p>g) profesionální používání ručních nástrojů</p> <p>h) profesionální používání přenosných elektrických nástrojů</p> <p>i) soulad se zdravím a hygienou</p> <p>j) odstranění rizik uklouznutí, pádu a zakopnutí</p> <p>4. znalost příslušných zdravotních a bezpečnostních pracovních pokynů při činnostech, které se konají na palubě</p> <p>5. znalost platných předpisů týkajících se bezpečných a udržitelných pracovních podmínek</p> <p>6. schopnost zabránit nehodám při činnostech, které by mohly být nebezpečné pro posádku nebo plavidlo, souvisejícím s:</p> <p>a) nakládkou a vykládkou</p> <p>b) uvazováním a odvazováním plavidla</p> <p>c) prací ve výšce</p> <p>d) prací s chemickými látkami</p> <p>e) prací s bateriemi</p> <p>f) přítomností ve strojovně</p> <p>g) zvedáním nákladů (ručně a mechanicky)</p> <p>h) vstupem do uzavřených prostor a prací v nich</p> <p>7. schopnost porozumět příkazům a komunikovat s ostatními v souvislosti s povinnostmi na palubě</p>
	<p>2. Používání osobních ochranných prostředků k předcházení nehodám</p>	<p>1. znalost osobních ochranných prostředků</p> <p>2. schopnost používat osobní ochranné prostředky, například:</p> <p>a) k ochraně očí</p> <p>b) k ochraně dýchacích cest</p> <p>c) k ochraně uší</p> <p>d) k ochraně hlavy</p> <p>e) ochranné oděvy a obuv.</p>



	3. Přijetí nezbytných opatření před vstupem do uzavřených prostorů	<p>1. znalost rizik spojených se vstupem do uzavřených prostorů</p> <p>2. znalost opatření, která mají být přijata, a zkoušek nebo měření, které mají být provedeny za účelem určení, zda byl uzavřený prostor zabezpečen pro vstup a pro práci v něm</p> <p>3. schopnost použít bezpečnostní pokyny před vstupem do určitých prostorů na palubě, jako jsou například:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) nákladní prostory</li> <li>b) jímky</li> <li>c) dvojitý trup</li> </ul> <p>4. schopnost přijmout opatření týkající se práce v uzavřených prostorách</p>
7.2. Zdraví a bezpečnost a ochrana životního prostředí - schopnost uznat význam výcviku na palubě a okamžitě jednat v případě nouzových situací	1. Jednání podle platných pokynů a postupů v případě nouzových situací	<p>1. znalost různých typů nouzových situací</p> <p>2. znalost rutinního postupu v případě poplachu</p> <p>3. znalost postupů použitelných v případě nehody</p> <p>4. schopnost jednat podle pokynů a postupů</p>
	2. Poskytování první pomoci	<p>1. znalost obecných zásad první pomoci, včetně porozumění stavbě těla, a funkcí na palubě plavidla po posouzení situace</p> <p>2. schopnost udržování fyzického a duševního stavu a osobní hygieny v případě první pomoci</p> <p>3. znalost příslušných opatření v případě nehod v souladu s uznávanými osvědčenými postupy</p> <p>4. schopnost posoudit potřeby zraněných osob a hrozby týkající se vlastní bezpečnosti</p> <p>5. schopnost provádět požadovaná opatření v případech nouze, včetně:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) úpravy polohy zraněné osoby</li> <li>b) uplatnění resuscitačních technik</li> <li>c) kontroly krvácení</li> </ul>

		<p>d) použití vhodných opatření pro základní zvládnání šoku</p> <p>e) použití vhodných opatření v případě popálenin a opařenin, včetně nehod způsobených elektrickým proudem</p> <p>f) záchranu a přepravy zraněné osoby</p> <p>6. schopnost provizorně obvázat ránu a používat materiály z lékárničky</p>
	3. Používání a údržba osobních ochranných prostředků a záchranných prostředků na lodi	<p>1. znalost pravidelných kontrol prostředků osobní ochrany, únikových cest a záchranných prostředků, pokud jde o funkci, poškození, opotřebení a jiné nedostatky</p> <p>2. schopnost reagovat v případě zjištěných nedostatků, včetně příslušných postupů komunikace</p> <p>3. schopnost používat osobní záchranné prostředky, například:</p> <p>a) záchranné kruhy včetně příslušného vybavení a</p> <p>b) záchranné vesty včetně příslušného vybavení na nich, jako jsou trvalá nebo záblesková světla a píšťala pevně zajištěná šňůrou</p> <p>4. znalost funkcí lodního člunu</p> <p>5. schopnost připravit, spustit, vést, vytáhnout a uložit lodní člun</p>
	4. Poskytování pomoci v případě záchranných operací a plavání	<p>1. schopnost zachraňovat a přepravovat zraněné osoby</p> <p>2. schopnost využívat plaveckých dovedností pro záchranné operace</p>
	5. Používání nouzových únikových cest	1. schopnost zachovávat únikové cesty volné (podle místních podmínek na palubě)
	6. Používání vnitřních systémů nouzové komunikace a poplašných systémů	1. schopnost používat systémy nouzové komunikace a poplašné systémy a zařízení
7.3. Zdraví a bezpečnost a ochrana životního prostředí - schopnost přijímat preventivní protipožární opatření a správně používat hasicí zařízení	1. Rozlišování prvků požáru a typů a zdrojů vznícení	<p>1. znalost možných příčin požáru při různých činnostech a znalost klasifikace požárů podle evropské normy EN nebo rovnocenné normy</p> <p>2. znalost prvků procesu spalování</p>

		3. schopnost uplatnit základy protipožární ochrany
	2. Používání různých typů hasicích přístrojů	1. znalost různých vlastností a tříd hasicích přístrojů 2. schopnost uplatňovat různé metody protipožární ochrany a používat hasicí zařízení a pevné instalace s přihlédnutím například k: a) použití různých druhů přenosných hasicích přístrojů a b) vlivu větru při přístupu k požáru
	3. Jednání podle lodních protipožárních postupů a organizace protipožární ochrany	1. znalost palubních systémů pro boj s požárem 2. schopnost zvládat požár a přijmout příslušná oznamovací opatření
	4. Dodržování pokynů týkajících se: osobního vybavení, metod, hasicích látek a postupů v průběhu hašení požárů a záchranných operací	1. znalost postupů pro zabránění osobnímu ohrožení 2. schopnost jednat podle nouzového postupu
7.4. Zdraví a bezpečnost a ochrana životního prostředí - schopnost vykonávat povinnosti s ohledem na význam ochrany životního prostředí	1. Ochrana životního prostředí v souladu s příslušnými předpisy	1. znalost vnitrostátních a mezinárodních předpisů o ochraně životního prostředí 2. schopnost používat dle pokynů dostupné dokumentační a informační systémy o otázkách životního prostředí 3. znalost důsledků možných úniků, rozlití nebo uvolňování znečišťujících látek do životního prostředí 4. znalost nebezpečného zboží a klasifikace z hlediska životního prostředí
	2. Přijímání preventivních opatření, aby se zabránilo znečištění životního prostředí	1. znalost obecných opatření pro předcházení znečištění životního prostředí 2. schopnost dodržovat obecná opatření a používat bezpečné postupy čerpání paliva 3. schopnost přijímat v případě plavební nehody opatření podle pokynů, například utěsnění trhlín

	3. Účinné využívání zdrojů	1. znalost účinného využívání spotřeby paliva 2. schopnost využívat materiály hospodárným a energeticky úsporným způsobem
	4. Odstraňování odpadů způsobem šetrným k životnímu prostředí	1. znalost příslušných předpisů týkajících se odpadů 2. schopnost provádět sběr, předávání a likvidaci: a) olejů a maziv b) zbytků lodního nákladu a c) jiných druhů odpadu

Příloha č. 2 k vyhlášce č. 48/2023 Sb.

**Témata, v nichž se ověřují dovednosti při zkoušce z praktických dovedností, jejíž úspěšné složení je podmínkou pro udělení plného oprávnění k výkonu funkce vůdce plavidla, a při jejich přezkoušení**

### Část I

#### Plánování plavby

Tematický okruh	Zkoušené téma	Kategorie
1.1 Plavba - schopnost naplánovat cestu a řídit plavidlo na vnitrozemských vodních cestách, což zahrnuje schopnost zvolit nejlogičtější, nejehospodárnější a nejekologičtější plavební trasu do místa nakládky a vykládky s přihlédnutím k platným dopravním předpisům a dohodnutým souborům pravidel platným pro vnitrozemskou plavbu	1. Vedení plavidla na evropských vnitrozemských vodních cestách včetně zdymadel a výtahů podle navigačních dohod se zasilatelem (speditérem)	<b>I</b>
1.1 Plavba - schopnost naplánovat cestu a řídit plavidlo na vnitrozemských vodních cestách, což zahrnuje schopnost zvolit nejlogičtější, nejehospodárnější a nejekologičtější plavební trasu do místa nakládky a vykládky s přihlédnutím k platným dopravním předpisům a dohodnutým souborům pravidel platným pro vnitrozemskou plavbu	3. Zvážení ekonomických a ekologických aspektů provozování plavidla s cílem využívat plavidlo účinně a respektovat životní prostředí	<b>II</b>
1.1 Plavba - schopnost naplánovat cestu a řídit plavidlo na vnitrozemských vodních cestách, což zahrnuje schopnost zvolit nejlogičtější, nejehospodárnější a nejekologičtější plavební trasu do místa nakládky a vykládky s přihlédnutím k platným dopravním předpisům a	4. Zohlednění technické konstrukce a profilů vodních cest a použití preventivních opatření	<b>I</b>

dohodnutým souborům pravidel platným pro vnitrozemskou plavbu		
1.2 Plavba - schopnost uplatnit znalosti platných předpisů týkajících se obsazení plavidla posádkou, včetně doby odpočinku, a složení posádky plavidla	1. Zajištění spolehlivého obsazení plavidla posádkou v souladu s příslušnými pravidly	<b>I</b>
1.3 Plavba - schopnost plout a manévrovat při zajištění bezpečného provozu plavidla za všech podmínek na vnitrozemských vodních cestách, a to i v situacích s vysokou hustotou provozu, nebo pokud jiná plavidla přepravují nebezpečné věci a vyžadují základní znalosti Evropské dohody o mezinárodní přepravě nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách (ADN)	3. Zajištění bezpečného přístupu k plavidlu	<b>II</b>
2.1 Provozování plavidla - schopnost uplatnit znalosti lodního stavitelství a konstrukčních metod pro vnitrozemské vodní cesty na provozování různých druhů plavidel a znát technické požadavky na plavidla vnitrozemské plavby podle vyhlášky č. 223/1995 Sb., o způsobilosti plavidel k provozu na vnitrozemských vodních cestách ve znění pozdějších předpisů	1. Dodržování zásad stavby a konstrukce plavidel vnitrozemské plavby	<b>II</b>
2.1 Provozování plavidla - schopnost uplatnit znalosti lodního stavitelství a konstrukčních metod pro vnitrozemské vodní cesty na provozování různých druhů plavidel a znát technické požadavky na plavidla vnitrozemské plavby podle vyhlášky č. 223/1995 Sb., o způsobilosti plavidel	2. Rozlišování konstrukčních metod plavidel a jejich chování ve vodě, zejména pokud jde o stabilitu a pevnost	<b>II</b>

k provozu na vnitrozemských vodních cestách ve znění pozdějších předpisů		
2.1 Provozování plavidla - schopnost uplatnit znalosti lodního stavitelství a konstrukčních metod pro vnitrozemské vodní cesty na provozování různých druhů plavidel a znát technické požadavky na plavidla vnitrozemské plavby podle vyhlášky č. 223/1995 Sb., o způsobilosti plavidel k provozu na vnitrozemských vodních cestách ve znění pozdějších předpisů	3. Porozumění konstrukčním částem plavidla a analýze a kontrole škod	<b>II</b>
2.1 Provozování plavidla - schopnost uplatnit znalosti lodního stavitelství a konstrukčních metod pro vnitrozemské vodní cesty na provozování různých druhů plavidel a znát technické požadavky na plavidla vnitrozemské plavby podle vyhlášky č. 223/1995 Sb., o způsobilosti plavidel k provozu na vnitrozemských vodních cestách ve znění pozdějších předpisů	4. Přijímání opatření na ochranu vodotěsnosti plavidla	<b>I</b>
2.2 Provozování plavidla - schopnost ovládat a sledovat povinné vybavení, jak je uvedeno v příslušném osvědčení plavidla	1. Porozumění funkcím vybavení plavidla	<b>II</b>
2.2 Provozování plavidla - schopnost ovládat a sledovat povinné vybavení, jak je uvedeno v příslušném osvědčení plavidla	2. Dodržování specifických požadavků na přepravu nákladu a cestujících	<b>I</b>
3.1 Manipulace s nákladem a jeho zajištění a přeprava osob - schopnost plánovat a zajišťovat bezpečnou nakládku, uložení,	1. Porozumění příslušným vnitrostátním, evropským a mezinárodním předpisům, kodexům a normám týkajícím se provozování přepravy nákladů	<b>II</b>

zabezpečení, vykládku a péči o náklad během plavby		
3.1 Manipulace s nákladem a jeho zajištění a přeprava osob - schopnost plánovat a zajišťovat bezpečnou nakládku, uložení, zabezpečení, vykládku a péči o náklad během plavby	2. Sestavování plánů nakládky, včetně znalostí o nakládacích systémech pro náklad a balast za účelem udržení namáhání trupu v přijatelných mezích	<b>I</b>
3.1 Manipulace s nákladem a jeho zajištění a přeprava osob - schopnost plánovat a zajišťovat bezpečnou nakládku, uložení, zabezpečení, vykládku a péči o náklad během plavby	3. Řízení postupů nakládky a vykládky z hlediska bezpečné dopravy	<b>I</b>
3.1 Manipulace s nákladem a jeho zajištění a přeprava osob - schopnost plánovat a zajišťovat bezpečnou nakládku, uložení, zabezpečení, vykládku a péči o náklad během plavby	4. Rozlišování různých druhů zboží a jejich charakteristik za účelem sledování a zajištění bezpečné a spolehlivé nakládky zboží, jak je stanoveno v plánu nakládky	<b>II</b>
3.2 Manipulace s nákladem a jeho zajištění a přeprava osob - schopnost plánovat a zajišťovat stabilitu plavidla	1. Respektování účinku na vyvážení a stabilitu nákladů a manipulací s náklady	<b>I</b>
3.2 Manipulace s nákladem a jeho zajištění a přeprava osob - schopnost plánovat a zajišťovat stabilitu plavidla	2. Kontrola efektivní tonáže plavidla, používání schémat stability a vyvážení a zařízení pro výpočet namáhání, včetně ADB (automatické databáze) za účelem kontroly plánu nakládky	<b>I</b>
3.3 Manipulace s nákladem a jeho zajištění a přeprava osob - schopnost plánovat a zajišťovat bezpečnou přepravu cestujících a péči o ně během plavby, včetně poskytování přímé pomoci osobám se zdravotním postižením a osobám s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s požadavky na školení a instruktáž podle přílohy IV nařízení (EU) č. 1177/2010	1. Porozumění příslušným vnitrostátním, evropským a mezinárodním předpisům, kodexům a normám týkajícím se provozování přepravy cestujících	<b>II</b>
3.3 Manipulace s nákladem a jeho zajištění a přeprava osob	2. Pořádání a sledování pravidelných bezpečnostních cvičení stanovených v (bezpečnostním) seznamu	<b>II</b>



<p>- schopnost plánovat a zajišťovat bezpečnou přepravu cestujících a péči o ně během plavby, včetně poskytování přímé pomoci osobám se zdravotním postižením a osobám s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s požadavky na školení a instruktáž podle přílohy IV nařízení (EU) č. 1177/2010</p>	<p>mužstva, aby bylo zaručeno bezpečné chování v potenciálních situacích ohrožení</p>	
<p>3.3 Manipulace s nákladem a jeho zajištění a přeprava osob - schopnost plánovat a zajišťovat bezpečnou přepravu cestujících a péči o ně během plavby, včetně poskytování přímé pomoci osobám se zdravotním postižením a osobám s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s požadavky na školení a instruktáž podle přílohy IV nařízení (EU) č. 1177/2010</p>	<p>3. Komunikace s cestujícími v nouzových situacích</p>	<p><b>I</b></p>
<p>3.3 Manipulace s nákladem a jeho zajištění a přeprava osob - schopnost plánovat a zajišťovat bezpečnou přepravu cestujících a péči o ně během plavby, včetně poskytování přímé pomoci osobám se zdravotním postižením a osobám s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s požadavky na školení a instruktáž podle přílohy IV nařízení (EU) č. 1177/2010</p>	<p>4. Definování a sledování analýzy rizik na palubě s omezeným přístupem pro cestující a stanovení účinného systému ochrany na palubě s cílem zabránit neoprávněnému přístupu</p>	<p><b>II</b></p>
<p>3.3 Manipulace s nákladem a jeho zajištění a přeprava osob - schopnost plánovat a zajišťovat bezpečnou přepravu cestujících a péči o ně během plavby, včetně poskytování přímé pomoci osobám se zdravotním postižením a osobám s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s</p>	<p>5. Analýza hlášení poskytnutých cestujícími (tj. nepředvídané události, pomluvy, vandalismus) s cílem náležitě reagovat</p>	<p><b>II</b></p>

požadavky na školení a instruktáž podle přílohy IV nařízení (EU) č. 1177/2010		
4.4 Strojní služba a elektrotechnika, elektronika a ovládání strojního zařízení - schopnost organizovat bezpečné používání a využívání elektrotechnických zařízení plavidla a jejich údržbu a opravy	1. Zbránění možnému poškození elektrických a elektronických zařízení na palubě	<b>II</b>
4.5 Strojní služba a elektrotechnika, elektronika a ovládání strojního zařízení - schopnost kontrolovat bezpečnou údržbu a opravy technických zařízení	3. Hodnocení technické a interní dokumentace	<b>II</b>
5.1 Údržba a opravy - schopnost zajistit bezpečnou údržbu a opravy plavidla a jeho vybavení	1. Zajištění bezpečného chování členů posádky, pokud jde o používání materiálů a přísad	<b>II</b>
5.1 Údržba a opravy - schopnost zajistit bezpečnou údržbu a opravy plavidla a jeho vybavení	2. Definování, sledování a zajištění pracovních příkazů tak, aby členové posádky byli schopni provádět údržbu a opravy nezávisle	<b>II</b>
5.1 Údržba a opravy - schopnost zajistit bezpečnou údržbu a opravy plavidla a jeho vybavení	3. Nákup a kontrola materiálu a nástrojů s ohledem na ochranu zdraví a životního prostředí	<b>II</b>
5.1 Údržba a opravy - schopnost zajistit bezpečnou údržbu a opravy plavidla a jeho vybavení	4. Zajištění, aby kovová a provazová lana byla používána podle specifikací výrobce a zamýšleného účelu	<b>II</b>
6.3 Komunikace - schopnost podporovat vyvážené a družné pracovní prostředí na palubě	2. Uplatňování vnitrostátních, evropských a mezinárodních právních předpisů v sociální oblasti	<b>II</b>
6.3 Komunikace - schopnost podporovat vyvážené a družné pracovní prostředí na palubě	3. Dodržování přísného zákazu alkoholu a drog a vhodná reakce v případě porušení předpisů, převzetí odpovědnosti a vysvětlení důsledků pochybení	<b>II</b>
6.3 Komunikace - schopnost podporovat vyvážené a družné pracovní prostředí na palubě	4. Organizace zásobování a přípravy jídel na palubě	<b>II</b>

7.1 Zdraví a bezpečnost, práva cestujících a ochrana životního prostředí - schopnost sledovat platné právní požadavky a přijímat opatření k zajištění bezpečnosti života	1. Uplatňování vnitrostátních a mezinárodních právních předpisů a přijímání vhodných opatření na ochranu zdraví a prevenci nehod	<b>II</b>
7.1 Zdraví a bezpečnost, práva cestujících a ochrana životního prostředí - schopnost sledovat platné právní požadavky a přijímat opatření k zajištění bezpečnosti života	2. Kontrola a sledování platnosti osvědčení plavidla a dalších dokladů týkajících se plavidla a jeho provozu	<b>I</b>
7.1 Zdraví a bezpečnost, práva cestujících a ochrana životního prostředí - schopnost sledovat platné právní požadavky a přijímat opatření k zajištění bezpečnosti života	3. Dodržování bezpečnostních předpisů během všech pracovních postupů s využitím příslušných bezpečnostních opatření, aby se předešlo nehodám	<b>I</b>
7.1 Zdraví a bezpečnost, práva cestujících a ochrana životního prostředí - schopnost sledovat platné právní požadavky a přijímat opatření k zajištění bezpečnosti života	4. Kontrola a sledování veškerých bezpečnostních opatření nezbytných pro čištění uzavřených prostor před tím, nežli osoby tyto prostory otevřou, vstoupí do nich a čistí je	<b>II</b>
7.2 Zdraví a bezpečnost, práva cestujících a ochrana životního prostředí - schopnost zajistit bezpečnost a ochranu osob na palubě, včetně poskytování přímé pomoci osobám se zdravotním postižením a osobám s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s požadavky na školení a instruktáž podle přílohy IV nařízení (EU) č. 1177/2010	5. Kontrola záchranných prostředků a správného používání osobních ochranných prostředků	<b>II</b>
7.3 Zdraví a bezpečnost, práva cestujících a ochrana životního prostředí - schopnost vypracovat plány pro stav nouze a plány kontroly poškození a zvládat nouzové situace	1. Zahájení přípravy na záchranné plány pro různé druhy nouzových situací	<b>II</b>

7.4 Zdraví a bezpečnost, práva cestujících a ochrana životního prostředí - schopnost zajistit soulad s požadavky na ochranu životního prostředí	1. Přijímání preventivních opatření k zabránění znečištění životního prostředí a používání příslušného vybavení	II
7.4 Zdraví a bezpečnost, práva cestujících a ochrana životního prostředí - schopnost zajistit soulad s požadavky na ochranu životního prostředí	2. Uplatňování právních předpisů na ochranu životního prostředí	II
7.4 Zdraví a bezpečnost, práva cestujících a ochrana životního prostředí - schopnost zajistit soulad s požadavky na ochranu životního prostředí	3. Používání zařízení a materiálů hospodárně a způsobem šetrným k životnímu prostředí	II

## Část II

### Provedení plavby

Tematický okruh	Zkoušené téma
1.1 Plavba - schopnost naplánovat cestu a řídit plavidlo na vnitrozemských vodních cestách, což zahrnuje schopnost zvolit nejlogičtější, nejehospodárnější a neekologičtější plavební trasu do místa nakládky a vykládky s přihlédnutím k platným dopravním předpisům a dohodnutým souborům pravidel platným pro vnitrozemskou plavbu	1. Vedení plavidla na evropských vnitrozemských vodních cestách včetně zdymadel a výtahů podle navigačních dohod se zasilatelem (speditérem) - vedení a manévrování plavidla způsobem odpovídajícím situaci a v souladu s právními předpisy (jako funkci rychlosti a směru proudu, zkoušení hloubky vody a naloženého ponoru, volného prostoru pod kýlem, hustoty provozu, interakce s jinými plavidly atd.)
1.1 Plavba - schopnost naplánovat cestu a řídit plavidlo na vnitrozemských vodních cestách, což zahrnuje schopnost zvolit nejlogičtější, nejehospodárnější a neekologičtější plavební trasu do místa nakládky a vykládky s přihlédnutím k platným dopravním předpisům a dohodnutým souborům pravidel platným pro vnitrozemskou plavbu	4. Zohlednění technické konstrukce a profilů vodních cest a použití preventivních opatření - zjetí do doku a opuštění plavidla správným a řádným způsobem v souladu s bezpečnostními požadavky
1.1 Plavba - schopnost naplánovat cestu a řídit plavidlo na vnitrozemských vodních cestách, což zahrnuje schopnost zvolit nejlogičtější, nejehospodárnější a neekologičtější plavební trasu do místa nakládky a vykládky s přihlédnutím k platným	5. Práce s aktuálními mapami, zprávami pro vůdce plavidel a další členy posádky plavidla a jinými publikacemi - úprava nebo přenastavení navigačních prostředků v případě potřeby

dopravním předpisům a dohodnutým souborům pravidel platným pro vnitrozemskou plavbu	
1.1 Plavba - schopnost naplánovat cestu a řídit plavidlo na vnitrozemských vodních cestách, což zahrnuje schopnost zvolit nejlogičtější, nejehospodárnější a nejekologičtější plavební trasu do místa nakládky a vykládky s přihlédnutím k platným dopravním předpisům a dohodnutým souborům pravidel platným pro vnitrozemskou plavbu	5. Práce s aktuálními mapami, zprávami pro vůdce plavidel a další členy posádky plavidla a jinými publikacemi - shromáždění veškerých informací důležitých pro plavbu, které poskytují navigační prostředky, a jejich použití k úpravě manipulace s plavidlem
1.1 Plavba - schopnost naplánovat cestu a řídit plavidlo na vnitrozemských vodních cestách, což zahrnuje schopnost zvolit nejlogičtější, nejehospodárnější a nejekologičtější plavební trasu do místa nakládky a vykládky s přihlédnutím k platným dopravním předpisům a dohodnutým souborům pravidel platným pro vnitrozemskou plavbu	6. Používání příslušných nástrojů dopravního dohledu a schopnost je uplatňovat - zapínání nezbytných zařízení na ovládacím stanovišti (navigační prostředky, jako je vnitrozemský AIS, vnitrozemský ECDIS) a jejich přizpůsobení
2.2 Provozování plavidla - schopnost ovládat a sledovat povinné vybavení, jak je uvedeno v příslušném osvědčení plavidla	2. Dodržování specifických požadavků na přepravu nákladu a cestujících - kontrola, zda je plavidlo připraveno na plavbu v souladu s předpisy a zda byly náklad a jiné předměty bezpečně uloženy v souladu s předpisy
4.2 Strojní služba a elektrotechnika, elektronika a ovládání strojního zařízení - schopnost sledovat hlavní a pomocné strojní zařízení a vybavení	2. Odhalování poruch a nejběžnějších závad a přijímání opatření k prevenci poškození - přiměřená reakce na poruchy (případně simulované, tam, kde je to vhodné) během plavby (např. nárůst teploty chladicí vody, pokles tlaku oleje v motoru, porucha hlavního motoru, porucha kormidla, porucha radiokomunikace, porucha radiokomunikačních zařízení, nejistý směr ostatních plavidel), rozhodování o dalších krocích a přijetí vhodných opatření, pokud jde o údržbu k zajištění bezpečné plavby
5.1 Údržba a opravy - schopnost zajistit bezpečnou údržbu a opravy plavidla a jeho vybavení	2. Definování, sledování a zajištění pracovních příkazů tak, aby členové posádky byli schopni provést údržbu a opravy nezávisle - manévrování s plavidlem tak, aby bylo možno předvídat možnost nehody a zabránit zbytečnému opotřebení, časté kontroly dostupných ukazatelů
6.1 Komunikace - schopnost provádět řízení lidských zdrojů, být sociálně odpovědný a dbát na organizaci pracovních postupů a výcvik na palubě plavidla	1. Organizace a budování týmu a koučování členů posádky plavidla, pokud jde o palubní služby, a v případě potřeby přijímat disciplinární opatření - navazování zvláštní komunikace s členy posádky (komunikaci na palubě) týkající se různých manévru a jako součást schůzí zaměstnanců (např. briefingů) nebo s osobami, s nimiž je vyžadována spolupráce (za použití všech radiokomunikačních sítí)
6.2 Komunikace - schopnost zajistit dobrou komunikaci za všech okolností, což zahrnuje používání standardních komunikačních frází v situacích s komunikačními problémy	2. Získávání, vyhodnocení a použití informací s významem pro bezpečnost na palubě, jakož i pro plavební technické záležitosti - komunikace s dotčenými osobami (na palubě) a s ostatními subjekty

	(sektorovým dopravním střediskem, jiným plavidlem atd.) během těchto činností v souladu s předpisy (sítě, vodní cesty podél cestovní trasy) a používání radiotelefonu, telefonu
7.3 Zdraví a bezpečnost, práva cestujících a ochrana životního prostředí - schopnost vypracovat plány pro stav nouze a plány kontroly poškození a zvládat nouzové situace	3. Školení o používání záchranných prostředků - řešení nouzové situace (je-li to vhodné, je třeba ji simulovat, např. muž přes palubu, havárie, požár na palubě, únik nebezpečných látek, netěsnosti) pomocí rychlých a obezřetných záchranných nebo škodu omezujících manévrů nebo opatření a oznamování a informování příslušných osob a příslušných orgánů v případě stavu nouze
7.3 Zdraví a bezpečnost, práva cestujících a ochrana životního prostředí - schopnost vypracovat plány pro stav nouze a plány kontroly poškození a zvládat nouzové situace	4. Vydávání pokynů, pokud jde o záchranné plány, únikové cesty a vnitřní komunikační a poplašné systémy - komunikace v případě poruch na palubě s využitím radiotelefonu či telefonu) s cílem jejich vyřešení

### Část III

**Schopnost dohlížet na plavbu, provozování plavidla, manipulaci s nákladem a jeho zajištění a přepravu osob, strojní službu a elektroniku a ovládání strojního zařízení, údržbu a opravu plavidla a jeho zařízení, komunikaci s osobami na plavidle a bezpečnost a ochranu zdraví a životního prostředí**

Tematický okruh	Zkoušené téma	Kategorie
0.1 Schopnost dohlížet na plavbu	1. Předvedení uvazování, odvazování a vlečení - používání na palubě dostupných materiálů, jako jsou navijáky, pacholata, provazová a ocelová lana, s ohledem na příslušná opatření bezpečnosti práce, včetně používání osobních ochranných a záchranných prostředků	I
0.1 Schopnost dohlížet na plavbu	2. Předvedení spojovacích operací kombinací tlačných člunů - spojení a odpojení kombinace tlačných člunů s použitím požadovaného vybavení a materiálu	I
0.1 Schopnost dohlížet na plavbu	2. Předvedení spojovacích operací kombinací tlačných člunů - používání zařízení a materiálů dostupných na palubě pro spojovací operace s ohledem na příslušná opatření bezpečnosti práce, včetně používání osobních ochranných a záchranných prostředků	I
0.1 Schopnost dohlížet na plavbu	3. Předvedení kotvení a kotvicích manévrů	I
0.1 Schopnost dohlížet na plavbu	3. Předvedení kotvení - používání vybavení a materiálů, které jsou dostupné pro kotvení na palubě, včetně znalosti pravidel bezpečné práce včetně používání osobních ochranných a záchranných prostředků	I

0.1 Schopnost dohlížet na plavbu	4. Přijímání vhodných opatření k zajištění bezpečnosti plavby - zabezpečení vodotěsnosti plavidla	<b>I</b>
0.1 Schopnost dohlížet na plavbu	4. Přijímání vhodných opatření k zajištění bezpečnosti plavby - práce podle kontrolního seznamu, jako je hydroizolace a zabezpečení poklopů a podpalubních nákladových prostorů, na palubě a v obytných prostorech	<b>I</b>
0.1 Schopnost dohlížet na plavbu	5. Popis různých druhů zdymadel a mostů ve vztahu k jejich provozu - vysvětlení a předvedení použitelných postupů členu posádky plavidla během proplouvání zdymadly, jezy a pod mosty	<b>II</b>
0.1 Schopnost dohlížet na plavbu	6. Dodržování obecných ustanovení, signálů, znamení a systému značení - ovládání a udržování systému denního a nočního označení plavidla, znamení a zvukové signály	<b>I</b>
0.3. Schopnost dohlížet na manipulaci s nákladem a jeho zajištění a přepravu osob	3. Kontrola množství nákladu - používání metod ke stanovení množství naloženého nebo vyloženého nákladu	<b>II</b>
0.3. Schopnost dohlížet na manipulaci s nákladem a jeho zajištění a přepravu osob	3. Kontrola množství nákladu - výpočet množství kapalného nákladu za použití sondování nebo tabulek nádrží, případně obojího	<b>II</b>
0.4. Schopnost dohlížet na strojní službu a elektrotechniku, elektroniku a ovládání strojního zařízení	1. Obsluha strojních zařízení, včetně čerpadel, potrubních systémů, drenážních, odpadních a balastních systémů - provozování a ovládání strojních zařízení ve strojovně podle postupů	<b>I</b>
0.4. Schopnost dohlížet na strojní službu a elektrotechniku, elektroniku a ovládání strojního zařízení	1. Obsluha strojních zařízení, včetně čerpadel, potrubních systémů, drenážních, odpadních a balastních systémů - vysvětlení bezpečné funkce, provozování a údržby drenážních, odpadních a balastních systémů, včetně hlášení incidentů spojených s převody a schopnost správně měřit a vykazovat výšky hladin v nádržích	<b>II</b>
0.4. Schopnost dohlížet na strojní službu a elektrotechniku, elektroniku a ovládání strojního zařízení	1. Obsluha strojních zařízení, včetně čerpadel, potrubních systémů, drenážních, odpadních a balastních systémů - příprava a obsluha vypínání motorů po ukončení provozování	<b>I</b>
0.4. Schopnost dohlížet na strojní službu a elektrotechniku, elektroniku a ovládání strojního zařízení	1. Obsluha strojních zařízení, včetně čerpadel, potrubních systémů, drenážních, odpadních a balastních systémů - obsluha systémů drenážních, odpadních a balastních čerpadel a čerpadel nákladu	<b>I</b>
0.4. Schopnost dohlížet na strojní službu a elektrotechniku, elektroniku a ovládání strojního zařízení	1. Obsluha strojních zařízení, včetně čerpadel, potrubních systémů, drenážních, odpadních a balastních systémů - používání hydraulických a pneumatických systémů	<b>I</b>
0.4. Schopnost dohlížet na strojní službu a elektrotechniku, elektroniku a ovládání strojního zařízení	2. Příprava, spuštění, připojení a výměna generátorů, ovládání jejich systémů a přípojek - používání rozvaděče	<b>I</b>

0.4. Schopnost dohlížet na strojní službu a elektrotechniku, elektroniku a ovládání strojního zařízení	2. Příprava, spuštění, připojení a výměna generátorů, ovládání jejich systémů a přípojek - používání přípojky	<b>I</b>
0.4. Schopnost dohlížet na strojní službu a elektrotechniku, elektroniku a ovládání strojního zařízení	3. Používání požadovaných nástrojů a materiálů - uplatňování bezpečných pracovních postupů při údržbě a opravách motorů a zařízení	<b>I</b>
0.4. Schopnost dohlížet na strojní službu a elektrotechniku, elektroniku a ovládání strojního zařízení	5. Provádění každodenní údržby strojních zařízení, včetně čerpadel, potrubních systémů, drenážních, odpadních a balastních systémů - udržování čerpadla, potrubního systému, drenážních, odpadních a balastních systémů a péče o ně	<b>II</b>
0.5 Schopnost dohlížet na údržbu a opravy	1. Ochrana zdraví a životního prostředí při provádění údržby a oprav - úklid všech obytných prostor a kormidelny a řádné udržování pořádku v souladu s hygienickými předpisy, včetně odpovědnosti za vlastní obytné prostory	<b>II</b>
0.5. Schopnost dohlížet na údržbu a opravy	1. Ochrana zdraví a životního prostředí při provádění údržby a oprav - úklid strojovny a motorů s použitím vhodných čisticích prostředků	<b>I</b>
0.5. Schopnost dohlížet na údržbu a opravy	1. Ochrana zdraví a životního prostředí při provádění údržby a oprav - vyčištění a zakonzervování vnější části, trupu a paluby plavidla ve správném pořadí s použitím vhodných materiálů podle pravidel týkajících se životního prostředí	<b>II</b>
0.5. Schopnost dohlížet na údržbu a opravy	1. Ochrana zdraví a životního prostředí při provádění údržby a oprav - likvidace odpadu plavidla a domovního odpadu podle pravidel ochrany životního prostředí	<b>II</b>
0.5. Schopnost dohlížet na údržbu a opravy	2. Udržování technických zařízení podle technických pokynů - udržování a péče o veškeré technické vybavení podle technických pokynů a používání programů údržby (včetně digitálních)	<b>I</b>
0.5. Schopnost dohlížet na údržbu a opravy	3. Bezpečná manipulace s ocelovými a provazovými lany - používání a skladování provazových a ocelových lan podle bezpečných pracovních postupů a pravidel	<b>II</b>
0.5. Schopnost dohlížet na údržbu a opravy	4. Vázání uzlů a splétání konců lan v souladu s jejich použitím a provádění jejich údržby - splétání ocelových a provazových lan, používání uzlů podle jejich účelu a provádění údržby provazových a ocelových lan	<b>I</b>
0.6 Schopnost dohlížet na komunikaci	1. Prezentace skutečností za použití technických pojmů - používání požadovaných technických a plavebních pojmů, jakož i pojmů týkajících se sociálních aspektů ve standardních komunikačních frázích	<b>I</b>
0.7 Schopnost dohlížet na ochranu zdraví a bezpečnost	1. Uplatňování pravidel pro bezpečnost při práci a prevenci nehod - předcházení nebezpečím spojeným s riziky na palubě	<b>I</b>



a ochranu životního prostředí		
0.7 Schopnost dohlížet na ochranu zdraví a bezpečnost a ochranu životního prostředí	1. Uplatňování pravidel pro bezpečnost při práci a prevenci nehod - zabránění činnostem, které by mohly být pro posádku nebo plavidlo nebezpečné	<b>I</b>
0.7 Schopnost dohlížet na ochranu zdraví a bezpečnost a ochranu životního prostředí	2. Používání osobních ochranných prostředků k předcházení nehodám - používání osobních ochranných prostředků	<b>I</b>
0.7 Schopnost dohlížet na ochranu zdraví a bezpečnost a ochranu životního prostředí	3. Plavání a poskytování pomoci v případě záchranných operací - využívání plaveckých dovedností pro záchranné operace	<b>II</b>
0.7 Schopnost dohlížet na ochranu zdraví a bezpečnost a ochranu životního prostředí	3. Plavání a poskytování pomoci v případě záchranných operací - používání záchranných prostředků v případě záchranných operací a záchrana a přeprava oběti	<b>II</b>
0.7 Schopnost dohlížet na ochranu zdraví a bezpečnost a ochranu životního prostředí	4. Používání nouzových únikových cest - udržování volných únikových cest	<b>II</b>
0.7 Schopnost dohlížet na ochranu zdraví a bezpečnost a ochranu životního prostředí	5. Používání vnitřních systémů nouzové komunikace a poplašných systémů - používání systémů nouzové komunikace a poplašných systémů a zařízení	<b>I</b>
0.7 Schopnost dohlížet na ochranu zdraví a bezpečnost a ochranu životního prostředí	6. Rozlišování prvků požáru a typů a zdrojů vznícení - používání různých metod boje proti požárům, hasicích zařízení a pevných instalací 7. Rozlišování a používání různých typů hasicích přístrojů - používání různých metod boje proti požárům, hasicích zařízení a pevných instalací	<b>I</b>
0.7 Schopnost dohlížet na ochranu zdraví a bezpečnost a ochranu životního prostředí	8. Poskytování první pomoci	<b>I</b>

Příloha č. 3 k vyhlášce č. 48/2023 Sb.

**Znalosti a dovednosti, které jsou předmětem zkoušky z teoretických znalostí a zkoušky z praktických dovedností, jejichž úspěšné složení je podmínkou pro udělení zúženého oprávnění k výkonu funkce člena posádky plavidla, a jejich přezkoušení**

**Část I**

**Vůdce plavidla**

Předmětem zkoušky z teoretických znalostí a zkoušky z praktických dovedností, jejichž úspěšné složení je podmínkou pro udělení zúženého oprávnění k výkonu funkce vůdce plavidla, jsou znalosti a dovednosti v tematických okruzích a tématech uvedených v níže uvedené tabulce.

<b>Tematický okruh</b>	<b>Téma</b>	<b>Teoretické znalosti § 4 odst. 4</b>	<b>Praktické dovednosti § 4 odst. 4</b>	<b>Praktické dovednosti § 4 odst. 5</b>
1.1 Plavební provoz a předpisy	1. Pravidla plavebního provozu na vnitrozemských vodních cestách	ano	ano	ano
	2. Předpisy o ochraně zdraví a života na plavidlech	ano		
	3. Základní předpisy pro instalaci a údržbu lokálních topných zařízení a systémů ústředního vytápění	ano		
	4. Předpisy o manipulaci s ropnými látkami při tankování plavidla	ano		
	5. Charakteristiky hlavních vodních cest z hlediska geografie a hydrografie	ano		
	6. Způsob vytyčení vodní cesty	ano	ano	ano
	7. Práce s navigačními dokumenty a navigačními pomůckami	ano	ano	
	8. Předpisy pro instalaci a údržbu elektrotechnických zařízení na plavidlech	ano		
	9. Základní předpisy pro používání spotřebičů na zkapalněný plyn na plavidle	ano		
	10. Bezpečnostní předpisy pro přepravu osob	ano		

	11. Předpisy o technických požadavcích na plavidle	ano		
1.2 Plavební nauka	1. Manévrování plavidel			
	a) vedení plavidel s ohledem na vliv proudění vody, vítr a hloubku vody pod kýlem		ano	ano
	b) kotvení a vyvazování plavidel v různých podmínkách, povely posádky		ano	ano
	c) manévrování při proplavování plavební komorou, při proplavování pod mosty, včetně pohyblivých, při vplutí a vyplutí z přístavu, manévrování při potkávání, míjení a předjíždění plavidel		ano	
d) spojování lodních sestav a manévrování s lodními sestavami				
e) vliv staveb, profilů vodních cest a ochranných prací pro plavbu, schopnost aplikace znalostí			ano	
	2. Nakládka, vykládka, nalodění a vylodění, různé druhy zboží			
	a) používání ponorových stupnic na plavidle	ano		
	b) určování hmotnosti nákladu podle cejchovního průkazu plavidla	ano		
	c) použití balastního systému	ano		
	3. Spojení v plavebním provozu			
	a) používání radiových pojítek (radiotelefonu)	ano		
	b) využití říčního informačního systému	ano		
	4. Přeprava osob			
	a) bezpečné nalodění a vylodění osob	ano		ano
	b) bezpečná přeprava osob a péče o ně během plavby	ano		ano

	<p>c) zvláštní ustanovení pro bezpečnost cestujících při kolizi, nehodě, požáru nebo ztroskotání plavidla</p> <p>d) opatření při záchraně tonoucích osob a jednání v případě paniky</p> <p>e) komunikace s přepravovanými osobami</p>	<p>ano</p> <p>ano</p>		<p>ano</p> <p>ano</p>
	<p>5. Doprava nebezpečných věcí</p> <p>a) národní a mezinárodní pravidla a doporučení týkající se dopravy nebezpečných věcí</p> <p>b) obecné požadavky týkající se dopravy nebezpečných věcí</p> <p>c) zvláštní opatření, která se přijímají při nakládacích a vykládacích operacích s nebezpečnými věcmi a také během plavby</p> <p>d) označení plavidel a obalů při dopravě nebezpečných věcí</p> <p>e) opatření přijímaná k odvrácení nehody a opatření přijímaná při a po nehodě</p>	<p>ano</p> <p>ano</p> <p>ano</p> <p>ano</p> <p>ano</p>		
	<p>6. Plavební provoz při mimořádných situacích a předcházení těmto situacím</p> <p>a) základní činnosti v případě nehody, kolize nebo při nasednutí plavidla (před, v průběhu a po události)</p> <p>b) použití záchranných prostředků</p> <p>c) základy první pomoci při ohrožení zdraví a života</p> <p>d) opatření potřebná pro zajištění bezpečnosti plavby</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• účinné rozpoznání řešení nebezpečných situací</li> <li>• používání osobních ochranných prostředků</li> </ul>	<p>ano</p> <p>ano</p> <p>ano</p> <p>ano</p>		<p>ano</p> <p>ano</p> <p>ano</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• opatření před vstupem do uzavřených prostorů</li> <li>• bezpečný přístup k plavidlu</li> </ul>			
	7. Zásady protipožární ochrany, použití hasicích prostředků a) ochrana před znečištěním vodních cest, ochrana životního prostředí	ano		
1.3 Konstrukce plavidel	1. Druhy plavidel, hlavní části konstrukce plavidla, dokumentace	ano		
	2. Základní teoretické znalosti z plovatelnosti a stability plavidel	ano		
	3. Opatření nutná k zajištění stability plavidel v různých podmínkách	ano		ano
	4. Funkce pohonných zařízení plavidel, rozdílnost typů	ano		
	5. Funkce a ovládání kormidla a propulzního zařízení	ano		
	6. Funkce obsluhy a údržby strojovny, trupu lodi a palubních mechanismů (kotevní vrátky, navijáky, čerpadla apod.), údržba lan	ano		
	7. Znalosti funkce a údržby motorů, pohonného systému a palubních mechanismů, poruchy a jejich opravy	ano		
	8. Lodní potrubní soustavy a jejich údržba	ano		
	9. Lodní elektrická zařízení a jejich údržba	ano		
	10. Povinná lodní výbava	ano		
	11. Komunikační systémy a jejich technologie a) komunikace pomocí digitálních zařízení informačních služeb a komunikačních systémů (RIS) b) znalost a schopnost používat technické a plavební pojmy a dostupné informační zdroje	ano		

1.4 Práce s posádkou	1. Technické pojmy a jejich prezentace, komunikace s posádkou	ano	ano	
	2. Předpisy pro složení posádky na plavidle, požadavky na zdravotní způsobilost, doby odpočinku, pracovní doba, vedení plaveckých služebních knížek a lodních deníků, pokyny k převzetí a ukončení služby	ano	ano	
1.5 Plavební zeměpis	1. Nejdůležitější vnitrostátní vnitrozemské vodní cesty	ano		
	2. Hlavní přístavy sítě vnitrozemské vodní dopravy	ano		
	3. Klasifikační znaky řek a kanálů	ano		
	4. Typické znaky různých typů vnitrozemských vodních cest – příprava a řízení plavby	ano		

## Část II

### Lodník

Předmětem zkoušky z teoretických znalostí, jejíž úspěšné složení je podmínkou pro udělení zúženého oprávnění k výkonu funkce lodníka, jsou znalosti v tematických okruzích a tématech uvedených v níže uvedené tabulce.

Tematické okruhy	Téma
1.1 Plavební provoz a předpisy	1. Pravidla plavebního provozu na vnitrozemských vodních cestách
	2. Předpisy o ochraně zdraví a života na plavidlech
	3. Základní předpisy pro instalaci a údržbu lokálních topných zařízení a systémů ústředního vytápění
	4. Základní předpisy pro používání propan-butan spotřebičů na plavidle
1.2 Plavební nauka	<p>1. Manévrování plavidel</p> <p>a) kotvení a vyvazování plavidel v různých podmínkách</p> <p>b) spojování lodních sestav a manévrování s lodními sestavami</p> <p>c) provádění manévrů s plavidlem a používání navigačních přístrojů pod dohledem vůdce plavidla</p>

	<p>d) údržba a opravy plavidla a jeho přístrojů a zařízení</p> <p>e) vliv staveb, profilů vodních cest a ochranných prací pro plavbu</p>
	<p>2. Nakládka, vykládka, nalodění a vylodění</p> <p>a) manipulace s plavidlem při nakládání a vykládání nákladu</p> <p>b) čtení plánů nakládky a stability</p> <p>c) uložení a zabezpečení nákladu</p> <p>d) druhy nákladu a jejich vlastnosti</p> <p>e) balastní systém</p> <p>f) kontrola množství nákladu</p> <p>g) dodržování předpisů a pravidel bezpečnosti práce</p>
	<p>3. Přeprava osob</p> <p>a) bezpečné nalodění a vylodění osob</p> <p>b) opatření při záchraně tonoucích osob a jednání v případě paniky</p> <p>c) účinná komunikace s cestujícími</p>
	<p>4. Plavební provoz při mimořádných situacích a předcházení těmto situacím</p> <p>a) základní činnosti v případě nehody, kolize nebo při nasednutí plavidla (před, v průběhu a po události)</p> <p>b) použití záchranných prostředků</p> <p>c) základy první pomoci při ohrožení zdraví a života</p> <p>d) zásady protipožární ochrany, použití hasicích prostředků</p> <p>e) ochrana před znečištěním vodních cest, ochrana životního prostředí</p> <p>f) opatření potřebná pro zajištění bezpečnosti plavby</p> <p>g) znalost bezpečnostních předpisů pro řešení nouzových situací</p> <p>h) účinné rozpoznání řešení nebezpečných situací</p> <p>i) používání osobních ochranných prostředků</p> <p>j) opatření před vstupem do uzavřených prostorů</p>

1.3 Konstrukce plavidel	1. Druhy plavidel, hlavní části konstrukce plavidel, dokumentace
	2. Opatření nutná k zajištění stability plavidel v různých podmínkách
	3. Funkce obsluhy a údržby palubních mechanismů (kotevní vrátky, navijáky, čerpadla apod.), poruchy a jejich opravy, údržba lan
	4. Lodní elektronická a elektrická zařízení a jejich údržba, poruchy a jejich opravy
	5. Povinná lodní výbava
	6. Znalosti funkce a údržby motorů a pohonného systému, poruchy a jejich opravy
	7. Komunikační systémy a jejich technologie
	a) Komunikace pomocí digitálních zařízení informačních služeb a komunikačních systémů (RIS)



Příloha č. 4 k vyhlášce č. 48/2023 Sb.

**Dovednosti, které jsou předmětem zkoušky z praktických dovedností, jejíž úspěšné složení je podmínkou pro udělení zvláštního oprávnění k výkonu funkce vůdce plavidla plujícího pomocí radaru, a jejich přezkoušení**

Předmětem zkoušky z praktických dovedností, jejíž úspěšné složení je podmínkou pro udělení zvláštního oprávnění k výkonu funkce vůdce plavidla plujícího pomocí radaru, jsou dovednosti v tematických okruzích a tématech uvedených v níže uvedené tabulce.

Tematický okruh	Téma	Dovednosti
1. Schopnost před vyplutím přijmout vhodná opatření v oblasti navigace pomocí radaru	1. Příprava zahájení cesty a použití navigačních radarových zařízení a ukazatelů rychlosti otáčení pro plavbu, zejména za podmínek snížené viditelnosti	<p>1. obecné znalosti týkající se rádiových vln a znalosti principů fungování radaru, a zejména pokud jde o</p> <p>a) rychlost šíření rádiových vln</p> <p>b) odraz rádiových vln</p> <p>c) klíčové parametry navigačních radarových zařízení (provozní kmitočtový rozsah, vysílací výkon, délka impulsu, rychlost otáček antény, charakteristiky antény, rozměry displeje a stupnice dosahu, minimální dosah, radiální rozlišení a azimutální rozlišení atd.)</p> <p>2. obecné znalosti pracovního principu ukazatelů rychlosti otáčení a jejich použití</p> <p>3. schopnost spustit, upravit a ovládat navigační radarová zařízení pomocí např. ladění, zisku, jasu, přepínače „zapnuto/pohotovostní režim“ a rozsahu, používat ukazatele rychlosti otáčení ve vnitrozemské plavbě a zajistit správné použití</p>
2. Schopnost interpretovat zobrazení radaru a analyzovat informace poskytnuté radarem	1. Správná interpretace zobrazení radaru ohledně polohy vlastního plavidla a poloh jiných plavidel	<p>1. schopnost interpretovat zobrazení radaru tak, že správně rozpozná</p> <p>a) polohu antény na obrazovce a zaměřovací čáře</p> <p>b) nastavení polohy, kurzu a směru otáčení vlastního plavidla</p>

		<p>c) stanovení vzdáleností a dosahu plavidla</p> <p>2. schopnost interpretovat chování ostatních účastníků provozu (nehybné plavidlo, plavidlo plující v protisměru a plavidlo plující ve stejném směru)</p>
2. Schopnost interpretovat zobrazení radaru a analyzovat informace poskytnuté radarem	2. Schopnost analyzovat další informace poskytnuté pomocí radaru	<p>1. schopnost analyzovat informace poskytované radarem, jako je zaměřovací čára (HL), elektronická zaměřovací čára (EBL), kružnice k měření vzdálenosti a nastavitelné označení dosahu (VRM), stopy cíle, odstředění, paralelní čáry (čáry P), a vysvětlit radarový snímek</p> <p>2. znalost omezení informací poskytovaných navigačními radarovými zařízeními</p> <p>3. schopnost interpretovat stojící a pohyblivé předměty zobrazované na radaru</p>
3. Schopnost omezit interference různého původu	1. Identifikace a omezení rušení pocházejícího z vlastního plavidla	<p>1. znalost poruch, které mohou být způsobeny přerušením nebo rozštěpením paprsku antény, účinky stínění (slepé sektory) nebo vícenásobnými odrazy (např. v oblasti nákladových prostorů)</p> <p>2. schopnost přijmout opatření ke snížení poruch pocházejících z vlastního plavidla</p>
3. Schopnost omezit interference různého původu	2. Identifikace a omezení rušení pocházejícího z vnějšího prostředí	<p>1. znalost poruch způsobených deštěm nebo vlnami, rozptýlenými poli (např. mosty), vícenásobnými odrazy, falešnými odrazy, přenosovými elektrickými vedeními, radarovým stínem a účinky vícecestného šíření</p> <p>2. schopnost přijmout opatření ke snížení rušení pocházejícího z vnějšího prostředí (používáním potlačování odrazů deště (FTC) a</p>

		potlačování odrazů od vodní hladiny (STC))
3. Schopnost omezit interference různého původu	3. Určení a omezení poruch pocházejících z jiných radarových navigačních zařízení	<p>1. znalost vzhledu poruch způsobených jinými navigačními radarovými zařízeními</p> <p>2. schopnost přijmout opatření k odstranění poruch pocházejících z jiných navigačních radarových zařízení (odolnost proti rušení/IR)</p>
4. Schopnost vést plavidlo pomocí radaru s ohledem na dohodnutý soubor pravidel platných pro vnitrozemskou plavbu a v souladu s předpisy, které stanoví požadavky pro plavbu pomocí radaru (např. požadavky na obsazení posádkou nebo technické požadavky na plavidla)	1. Uplatňování pravidel upravujících používání radaru	<p>1. znalost specifických pravidel pro používání radaru v dohodnutém souboru pravidel platných ve vnitrozemské plavbě a v příslušné plavební regulaci (např. plavba v situacích se sníženou viditelností, používání radaru, pokud není snížena viditelnost, a povinné používání radaru při plavbě), používání VKV, zvukových signálů a dohod o kurzu řízení</p> <p>2. znalost technických požadavků na plavidla používající navigační radarové zařízení podle platných technických požadavků, jako je norma ES-TRIN (evropská norma, kterou se stanoví technické požadavky pro plavidla vnitrozemské plavby)</p> <p>3. schopnost správně používat navigační radarové zařízení, ukazatele rychlosti otáčení a vnitrozemský ECDIS v kombinaci s radarem</p> <p>4. znalost požadavků na posádku v situacích s omezenou viditelností a s dobrou viditelností</p> <p>5. schopnost přiměřeně přidělovat úkoly členům posádky a poskytovat příslušné pokyny</p>

<p>5. Schopnost zvládat specifické okolnosti, jako je hustota provozu, porucha zařízení, nebezpečné situace</p>	<p>1. Přiměřená reakce za mimořádných okolností, jako je vysoká hustota provozu, porucha zařízení a jiné nejasné nebo nebezpečné dopravní situace</p>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. znalost možností reagovat na vysokou hustotu provozu</li><li>2. schopnost přijmout vhodná opatření v případě vysoké hustoty provozu</li><li>3. znalost zmírňujících opatření a vhodných způsobů reakce v případě poruchy zařízení</li><li>4. schopnost reagovat v případě poruchy zařízení</li><li>5. znalost možných opatření, která je třeba přijmout v případě nejasných nebo nebezpečných dopravních situací</li><li>6. schopnost reagovat v případě jakékoliv nejasné nebo nebezpečné dopravní situace</li></ol>
---	---	--

Příloha č. 5 k vyhlášce č. 48/2023 Sb.

**Témata, v nichž se ověřují dovednosti při zkoušce z praktických dovedností, jejíž úspěšné složení je podmínkou pro udělení zvláštního oprávnění k výkonu funkce vůdce plavidla plujícího pomocí radaru, a při jejich přezkoušení**

<b>Tematický okruh</b>	<b>Zkoušené téma</b>	<b>Kategorie</b>
1. Schopnost před vyplutím přijmout vhodná opatření v oblasti navigace pomocí radaru	1. Příprava zahájení cesty a použití navigačních radarových zařízení a ukazatelů rychlosti otáčení pro plavbu, zejména za podmínek snížené viditelnosti - změna, úprava a kontrola fungování navigačních radarových zařízení	<b>I</b>
1. Schopnost před vyplutím přijmout vhodná opatření v oblasti navigace pomocí radaru	1. Příprava zahájení cesty a použití navigačních radarových zařízení a ukazatelů rychlosti otáčení pro plavbu, zejména za podmínek snížené viditelnosti - zapínání, úprava a kontrola fungování ukazatele rychlosti otáčení	<b>I</b>
1. Schopnost před vyplutím přijmout vhodná opatření v oblasti navigace pomocí radaru	1. Příprava zahájení cesty a použití navigačních radarových zařízení a ukazatelů rychlosti otáčení pro plavbu, zejména za podmínek snížené viditelnosti - správná interpretace zobrazení radaru, a to nastavením rozsahu, rozlišení, jasů, zesílení, kontrastu, jiného připojeného přístroje, vystředěním a doladěním	<b>I</b>
1. Schopnost před vyplutím přijmout vhodná opatření v oblasti navigace pomocí radaru	1. Příprava zahájení cesty a použití navigačních radarových zařízení a ukazatelů rychlosti otáčení pro plavbu, zejména za podmínek snížené viditelnosti - použití ukazatele rychlosti otáčení, např. nastavením rychlosti otáčení v souladu s maximální rychlostí otáčení plavidla	<b>I</b>
2. Schopnost interpretovat zobrazení radaru a analyzovat informace poskytnuté radarem	1. Správná interpretace zobrazení radaru ohledně polohy vlastního plavidla a poloh jiných plavidel - určení polohy antény na obrazovce a zaměřovací čáry, nastavení polohy, kurzu a směru otáčení vlastního plavidla a stanovení vzdáleností a dosahu plavidla	<b>I</b>
2. Schopnost interpretovat zobrazení radaru a analyzovat informace poskytnuté radarem	1. Správná interpretace zobrazení radaru ohledně polohy vlastního plavidla a poloh jiných plavidel - interpretace chování ostatních účastníků provozu (nehybné plavidlo, plavidlo plující v protisměru a plavidlo plující ve stejném směru)	<b>I</b>
2. Schopnost interpretovat zobrazení radaru a analyzovat informace poskytnuté radarem	2. Schopnost analyzovat další informace poskytnuté pomocí radaru - analýza informací poskytovaných radarem, jako je zaměřovací čára, elektronická zaměřovací čára, kružnice k měření vzdálenosti a nastavitelné označení dosahu, stopy cíle, odstředění, paralelní čáry, a vysvětlení radarového snímku	<b>I</b>
3. Schopnost omezit interference různého původu	1. Identifikace a omezení rušení pocházejícího z vlastního plavidla - omezení rušení pocházejícího z vlastního plavidla pomocí kontroly antény, omezením stínů a	<b>I</b>

	vícenásobných odrazů, např. v oblasti nákladových prostor	
3. Schopnost omezit interference různého původu	2. Identifikace a omezení rušení pocházejícího z vnějšího prostředí - přijetí opatření k omezení rušení z okolního prostředí tím, že se omezí vliv deště a vln, že se správně vyřeší rozptýlená pole (např. od mostů), falešné odrazy od elektrických přenosových vedení a kabelů, jakož i stínování a účinky vícecestného šíření	I
3. Schopnost omezit interference různého původu	3. Určení a omezení poruch pocházejících z jiných radarových navigačních zařízení - odstranění poruch pocházejících z jiných navigačních radarových zařízení pomocí odolnosti proti rušení	I
4. Schopnost vést plavidlo pomocí radaru s ohledem na dohodnutý soubor pravidel platných pro vnitrozemskou plavbu a v souladu s předpisy, které stanoví požadavky pro plavbu pomocí radaru (např. požadavky na obsazení posádkou nebo technické požadavky na plavidla)	1. Uplatňování pravidel upravujících používání radaru - správné přidělení úkolů členům posádky plavidla	I
4. Schopnost vést plavidlo pomocí radaru s ohledem na dohodnutý soubor pravidel platných pro vnitrozemskou plavbu a v souladu s předpisy, které stanoví požadavky pro plavbu pomocí radaru (např. požadavky na obsazení posádkou nebo technické požadavky na plavidla)	1. Uplatňování pravidel upravujících používání radaru - zajištění spolupráce mezi osobou u kormidla a osobou používající navigační radarové zařízení podle viditelnosti a vlastností kormidelny	I
4. Schopnost vést plavidlo pomocí radaru s ohledem na dohodnutý soubor pravidel platných pro vnitrozemskou plavbu a v souladu s předpisy, které stanoví požadavky pro plavbu pomocí radaru (např. požadavky na obsazení posádkou nebo technické požadavky na plavidla)	1. Uplatňování pravidel upravujících používání radaru - použití ukazatele rychlosti otáčení a vnitrozemského ECDIS nebo podobných zobrazení ve spojení s radarem	I
4. Schopnost vést plavidlo pomocí radaru s ohledem na dohodnutý soubor pravidel platných pro vnitrozemskou	1. Uplatňování pravidel upravujících používání radaru - jednání podle plavebních předpisů v případě snížené viditelnosti a v případě dobré viditelnosti	I

plavbu a v souladu s předpisy, které stanoví požadavky pro plavbu pomocí radaru (např. požadavky na obsazení posádkou nebo technické požadavky na plavidla)		
4. Schopnost vést plavidlo pomocí radaru s ohledem na dohodnutý soubor pravidel platných pro vnitrozemskou plavbu a v souladu s předpisy, které stanoví požadavky pro plavbu pomocí radaru (např. požadavky na obsazení posádkou nebo technické požadavky na plavidla)	1. Uplatňování pravidel upravujících používání radaru - použití vysílačky, zvukových signálů a dohodnutí se na kurzu s použitím informací poskytovaných radarem	<b>I</b>
4. Schopnost vést plavidlo pomocí radaru s ohledem na dohodnutý soubor pravidel platných pro vnitrozemskou plavbu a v souladu s předpisy, které stanoví požadavky pro plavbu pomocí radaru (např. požadavky na obsazení posádkou nebo technické požadavky na plavidla)	1. Uplatňování pravidel upravujících používání radaru - vydávání příkazů osobě u kormidla, včetně kontroly požadovaných znalostí a dovedností dané osoby	<b>I</b>
5. Schopnost zvládat specifické okolnosti, jako je hustota provozu, porucha zařízení, nebezpečné situace	1. Přiměřená reakce za mimořádných okolností, jako je vysoká hustota provozu, porucha zařízení a jiné nejasné nebo nebezpečné dopravní situace - přijetí vhodných opatření v případě vysoké hustoty provozu	<b>II</b>
5. Schopnost zvládat specifické okolnosti, jako je hustota provozu, porucha zařízení, nebezpečné situace	1. Přiměřená reakce za mimořádných okolností, jako je vysoká hustota provozu, porucha zařízení a jiné nejasné nebo nebezpečné dopravní situace - přijetí vhodných opatření v případě poruchy zařízení	<b>II</b>
5. Schopnost zvládat specifické okolnosti, jako je hustota provozu, porucha zařízení, nebezpečné situace	1. Přiměřená reakce za mimořádných okolností, jako je vysoká hustota provozu, porucha zařízení a jiné nejasné nebo nebezpečné dopravní situace - vhodná reakce v nejasných nebo nebezpečných dopravních situacích	<b>II</b>

Příloha č. 6 k vyhlášce č. 48/2023 Sb.

**Dovednosti, které jsou předmětem zkoušky z praktických dovedností potřebných k výkonu činnosti odborníka na přepravu cestujících a jejich přezkoušení**

Předmětem zkoušky z praktických dovedností potřebných k výkonu činnosti odborníka na přepravu cestujících a jejich přezkoušení jsou dovednosti v tematických okruzích a tématech uvedených v níže uvedené tabulce.

<b>Tematický okruh</b>	<b>Téma</b>	<b>Dovednosti</b>
1. Schopnost zorganizovat použití záchranných prostředků na palubě osobních lodí	1. Organizace použití záchranných prostředků	<p>1. znalost plánů kontroly bezpečnosti včetně</p> <p>a) bezpečnostního rozpisu a bezpečnostního plánu</p> <p>b) plánů a postupů pro stav nouze</p> <p>2. znalost záchranných prostředků a jejich funkcí a schopnost předvést používání záchranných prostředků</p> <p>3. znalost prostor přístupných pro cestující s omezenou schopností pohybu a orientace</p> <p>4. schopnost předvést používání záchranných prostředků pro cestující, včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace</p>
2. Schopnost uplatnit bezpečnostní pokyny a přijmout nezbytná opatření na ochranu cestujících obecně, zejména v případě nouzových situací (např. evakuace, poškození, plavební nehody, najetí na mělčinu, požáru, výbuchu nebo jiných situací, které by mohly vyvolat paniku), včetně poskytování přímé pomoci osobám se zdravotním postižením a osobám s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s požadavky na školení a instruktáž podle přílohy IV nařízení (EU) č. 1177/2010	1. Uplatnění bezpečnostních pokynů	<p>1. schopnost sledovat bezpečnostní systémy a vybavení, organizovat kontroly a kontrolovat bezpečnostní vybavení osobní lodi včetně dýchacího přístroje</p> <p>2. schopnost vést cvičení pro nouzové situace</p> <p>3. schopnost dávat pokyny členům posádky a lodnímu personálu, kteří mají podle bezpečnostního rozpisu v případě nouze úlohu při používání záchranných prostředků, únikových cest, shromažďovacích prostor a evakuačních prostor</p> <p>4. schopnost poskytovat cestujícím na začátku plavby informace o</p>



		pravidlech chování a obsahu bezpečnostního plánu
2. Schopnost uplatnit bezpečnostní pokyny a přijmout nezbytná opatření na ochranu cestujících obecně, zejména v případě nouzových situací (např. evakuace, poškození, plavební nehody, najetí na mělčinu, požáru, výbuchu nebo jiných situací, které by mohly vyvolat paniku), včetně poskytování přímé pomoci osobám se zdravotním postižením a osobám s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s požadavky na školení a instruktáž podle přílohy IV nařízení (EU) č. 1177/2010	2. Přijetí nezbytných opatření na ochranu cestujících obecně a v nouzových situacích	<p>1. schopnost provádět bezpečnostní rozpis úkolů plánující evakuaci částí plavidla nebo celého plavidla s ohledem na různé nouzové situace (např. kouř, požár, únik, nebezpečí pro stabilitu plavidla a nebezpečí vyplývající z nákladu přepravovaného na palubě)</p> <p>2. znalost zásad krizového řízení, řízení velkého množství lidí a zvládání konfliktů</p> <p>3. schopnost poskytovat nezbytné informace vůdci plavidla, cestujícím a externím záchranným skupinám</p>
2. Schopnost uplatnit bezpečnostní pokyny a přijmout nezbytná opatření na ochranu cestujících obecně, zejména v případě nouzových situací (např. evakuace, poškození, plavební nehody, najetí na mělčinu, požáru, výbuchu nebo jiných situací, které by mohly vyvolat paniku), včetně poskytování přímé pomoci osobám se zdravotním postižením a osobám s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s požadavky na školení a instruktáž podle přílohy IV nařízení (EU) č. 1177/2010	3. Poskytnutí pomoci a pokynů tak, aby se osoby se zdravotním postižením a cestující s omezenou schopností pohybu a orientace mohli bezpečně nalodit, pobývat na palubě a vylodit se	<p>1. znalost ohledně přístupnosti plavidla, míst na palubě vhodných pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně jejich zvláštních potřeb týkajících se např. únikových cest a správného určení těchto oblastí v bezpečnostních plánech</p> <p>2. schopnost provádět pravidla pro nediskriminační přístup a plánování bezpečnostního rozpisu pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace a všechny požadavky na školení uvedené v příloze IV nařízení (EU) č. 1177/2010</p>
3. Schopnost komunikovat v angličtině na základní úrovni	1. Sdělování problémů souvisejících s bezpečností v angličtině na základní úrovni	<p>1. znalost základní slovní zásoby anglického jazyka a výslovnosti slov vhodná pro usměrňování všech osob na palubě ve standardních situacích a pro výstrahu a vedení osob v případě nouzových situací</p> <p>2. schopnost používat základní slovní zásobu anglického jazyka a výslovnost slov vhodnou pro usměrňování všech osob na palubě ve standardních situacích a pro výstrahu</p>

		a vedení osob v případě nouzových situací.
4. Schopnost plnit příslušné požadavky nařízení (EU) č. 1177/2010	1. Poskytování pomoci cestujícím v oblasti práv cestujících	<p>1. znalost pravidel pro vnitrozemskou vodní dopravu stanovených nařízením (EU) č. 1177/2010 týkajících se zejména zákazu diskriminace cestujících, pokud jde o podmínky přepravy, kterou nabízejí dopravci, práv cestujících v případech zrušení nebo zpoždění, minimálního souboru informací, který má být cestujícím poskytnut, vyřizování stížností a obecných pravidel pro prosazování práva</p> <p>2. schopnost informovat cestující o příslušných právech cestujících</p> <p>3. schopnost provádět použitelné postupy pro poskytování přístupu a odborné pomoci</p>

**Témata, v nichž se ověřují dovednosti potřebné k výkonu činnosti odborníka na přepravu cestujících**

<b>Tematický okruh</b>	<b>Zkoušené téma</b>	<b>Kategorie</b>
1. Schopnost zorganizovat použití záchranných prostředků na palubě osobních lodí	1. Organizace použití záchranných prostředků - předvést využití záchranných kruhů pro cestující	<b>I</b>
1. Schopnost zorganizovat použití záchranných prostředků na palubě osobních lodí	1. Organizace použití záchranných prostředků - předvést využití záchranných vest pro cestující a členy posádky plavidla a lodní personál, včetně konkrétního osobního záchranného vybavení pro osoby nevykonávající povinnosti v rámci bezpečnostního rozpisu	<b>I</b>
1. Schopnost zorganizovat použití záchranných prostředků na palubě osobních lodí	1. Organizace použití záchranných prostředků - předvést využití vhodného zařízení pro evakuaci na mělkou vodu, na břeh nebo na jiné plavidlo	<b>I</b>
1. Schopnost zorganizovat použití záchranných prostředků na palubě osobních lodí	1. Organizace použití záchranných prostředků - předvést využití lodního člunu, včetně jeho motoru a reflektoru, nebo platformy podle čl. 19.15 normy ES-TRIN 2017/1, která nahradí lodní člun nebo kolektivní záchranné prostředky podle čl. 19.09 body 5 až 7 normy ES-TRIN 2017/1	<b>I</b>
1. Schopnost zorganizovat použití záchranných prostředků na palubě osobních lodí	1. Organizace použití záchranných prostředků - předvést využití vhodných nosítek	<b>I</b>
1. Schopnost zorganizovat použití záchranných prostředků na palubě osobních lodí	1. Organizace použití záchranných prostředků - předvést využití souprav první pomoci	<b>I</b>
1. Schopnost zorganizovat použití záchranných prostředků na palubě osobních lodí	1. Organizace použití záchranných prostředků - předvést využití samostatných sad dýchacích přístrojů a sad vybavení, jakož i respiračních masek podle čl. 19.12 bod 10) ES-TRIN 2017/1 nebo jejich kombinace	<b>I</b>
2. Schopnost uplatnit bezpečnostní pokyny a přijmout nezbytná opatření na ochranu cestujících obecně, zejména v případě nouzových situací (např. evakuace, poškození, plavební nehody, najetí na	1. Uplatnění bezpečnostních pokynů - kontrolovat a sledovat intervaly inspekce vybavení uvedeného pod tematickým okruhem I.	<b>II</b>

<p>mělčinu, požáru, výbuchu nebo jiných situací, které by mohly vyvolat paniku), včetně poskytování přímé pomoci osobám se zdravotním postižením a osobám s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s požadavky na školení a instruktáž podle přílohy IV nařízení (EU) č. 1177/2010</p>		
<p>2. Schopnost uplatnit bezpečnostní pokyny a přijmout nezbytná opatření na ochranu cestujících obecně, zejména v případě nouzových situací (např. evakuace, poškození, plavební nehody, najetí na mělčinu, požáru, výbuchu nebo jiných situací, které by mohly vyvolat paniku), včetně poskytování přímé pomoci osobám se zdravotním postižením a osobám s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s požadavky na školení a instruktáž podle přílohy IV nařízení (EU) č. 1177/2010</p>	<p>1. Uplatnění bezpečnostních pokynů - kontrolovat a sledovat nezbytnou kvalifikaci osob, které používají soupravy první pomoci a samostatné sady dýchacích přístrojů a sady vybavení, jakož i respirační masky</p>	<p><b>II</b></p>
<p>2. Schopnost uplatnit bezpečnostní pokyny a přijmout nezbytná opatření na ochranu cestujících obecně, zejména v případě nouzových situací (např. evakuace, poškození, plavební nehody, najetí na mělčinu, požáru, výbuchu nebo jiných situací, které by mohly vyvolat paniku), včetně poskytování přímé pomoci osobám se zdravotním postižením a osobám s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s požadavky na školení a</p>	<p>1. Uplatnění bezpečnostních pokynů - vhodně uskladnit a distribuovat záchranné prostředky</p>	<p><b>I</b></p>

instruktáž podle přílohy IV nařízení (EU) č. 1177/2010		
2. Schopnost uplatnit bezpečnostní pokyny a přijmout nezbytná opatření na ochranu cestujících obecně, zejména v případě nouzových situací (např. evakuace, poškození, plavební nehody, najetí na mělčinu, požáru, výbuchu nebo jiných situací, které by mohly vyvolat paniku), včetně poskytování přímé pomoci osobám se zdravotním postižením a osobám s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s požadavky na školení a instruktáž podle přílohy IV nařízení (EU) č. 1177/2010	3. Poskytnutí pomoci a pokynů tak, aby se osoby se zdravotním postižením a cestující s omezenou schopností pohybu a orientace mohli bezpečně nalodit, pobývat na palubě a vylodit se - určit oblasti, které jsou přístupné pro cestující s omezenou schopností pohybu a orientace	<b>II</b>
1. Schopnost zorganizovat použití záchranných prostředků na palubě osobních lodí	1. Organizace použití záchranných prostředků - předvést používání záchranných prostředků pro cestující s omezenou schopností pohybu a orientace	<b>I</b>
2. Schopnost uplatnit bezpečnostní pokyny a přijmout nezbytná opatření na ochranu cestujících obecně, zejména v případě nouzových situací (např. evakuace, poškození, plavební nehody, najetí na mělčinu, požáru, výbuchu nebo jiných situací, které by mohly vyvolat paniku), včetně poskytování přímé pomoci osobám se zdravotním postižením a osobám s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s požadavky na školení a instruktáž podle přílohy IV nařízení (EU) č. 1177/2010	1. Uplatnění bezpečnostních pokynů - vysvětlit prvky bezpečnostního rozpisu a bezpečnostního plánu	<b>II</b>
2. Schopnost uplatnit bezpečnostní pokyny a přijmout nezbytná opatření	1. Uplatnění bezpečnostních pokynů - přidělit úkoly lodního personálu podle bezpečnostního rozpisu a bezpečnostního plánu	<b>II</b>

<p>na ochranu cestujících obecně, zejména v případě nouzových situací (např. evakuace, poškození, plavební nehody, najetí na mělčinu, požáru, výbuchu nebo jiných situací, které by mohly vyvolat paniku), včetně poskytování přímé pomoci osobám se zdravotním postižením a osobám s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s požadavky na školení a instruktáž podle přílohy IV nařízení (EU) č. 1177/2010</p>		
<p>2. Schopnost uplatnit bezpečnostní pokyny a přijmout nezbytná opatření na ochranu cestujících obecně, zejména v případě nouzových situací (např. evakuace, poškození, plavební nehody, najetí na mělčinu, požáru, výbuchu nebo jiných situací, které by mohly vyvolat paniku), včetně poskytování přímé pomoci osobám se zdravotním postižením a osobám s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s požadavky na školení a instruktáž podle přílohy IV nařízení (EU) č. 1177/2010</p>	<p>3. Poskytnutí pomoci a pokynů tak, aby se osoby se zdravotním postižením a cestující s omezenou schopností pohybu a orientace mohli bezpečně nalodit, pobývat na palubě a vylodit se – přidělit úkoly loďnímu personálu s ohledem na nediskriminační přístup a plánování bezpečnostního rozpisu pro cestující s omezenou schopností pohybu a orientace</p>	<b>II</b>
<p>2. Schopnost uplatnit bezpečnostní pokyny a přijmout nezbytná opatření na ochranu cestujících obecně, zejména v případě nouzových situací (např. evakuace, poškození, plavební nehody, najetí na mělčinu, požáru, výbuchu nebo jiných situací, které by mohly vyvolat paniku), včetně poskytování přímé pomoci osobám se</p>	<p>3. Poskytnutí pomoci a pokynů tak, aby se osoby se zdravotním postižením a cestující s omezenou schopností pohybu a orientace mohli bezpečně nalodit, pobývat na palubě a vylodit se – organizovat školení a pokyny pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace podle přílohy IV nařízení (EU) č. 1177/2010</p>	<b>III</b>

<p>zdravotním postižením a osobám s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s požadavky na školení a instruktáž podle přílohy IV nařízení (EU) č. 1177/2010</p>		
<p>2. Schopnost uplatnit bezpečnostní pokyny a přijmout nezbytná opatření na ochranu cestujících obecně, zejména v případě nouzových situací (např. evakuace, poškození, plavební nehody, najetí na mělčinu, požáru, výbuchu nebo jiných situací, které by mohly vyvolat paniku), včetně poskytování přímé pomoci osobám se zdravotním postižením a osobám s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s požadavky na školení a instruktáž podle přílohy IV nařízení (EU) č. 1177/2010</p>	<p>2. Přijetí nezbytných opatření na ochranu cestujících obecně a v nouzových situacích – zorganizovat evakuaci prostoru pro cestující s vysvětlením konkrétních opatření, která mají být přijata v případě plavební nehody, najetí na mělčinu, kouře a požáru</p>	<p><b>I</b></p>
<p>2. Schopnost uplatnit bezpečnostní pokyny a přijmout nezbytná opatření na ochranu cestujících obecně, zejména v případě nouzových situací (např. evakuace, poškození, plavební nehody, najetí na mělčinu, požáru, výbuchu nebo jiných situací, které by mohly vyvolat paniku), včetně poskytování přímé pomoci osobám se zdravotním postižením a osobám s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s požadavky na školení a instruktáž podle přílohy IV nařízení (EU) č. 1177/2010</p>	<p>2. Přijetí nezbytných opatření na ochranu cestujících obecně a v nouzových situacích – hasit vznikající požár a manipulovat s vodotěsnými a ohnivzdornými dveřmi</p>	<p><b>I</b></p>
<p>2. Schopnost uplatnit bezpečnostní pokyny a přijmout nezbytná opatření</p>	<p>2. Přijetí nezbytných opatření na ochranu cestujících obecně a v nouzových situacích – poskytnout nezbytné</p>	<p><b>II</b></p>

<p>na ochranu cestujících obecně, zejména v případě nouzových situací (např. evakuace, poškození, plavební nehody, najetí na mělčinu, požáru, výbuchu nebo jiných situací, které by mohly vyvolat paniku), včetně poskytování přímé pomoci osobám se zdravotním postižením a osobám s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s požadavky na školení a instruktáž podle přílohy IV nařízení (EU) č. 1177/2010</p>	<p>informace vůdci plavidla, cestujícím a externím záchranným skupinám v simulovaném stavu nouze</p>	
<p>3. Schopnost komunikovat v angličtině na základní úrovni</p>	<p>1. Sdělování problémů souvisejících s bezpečností v angličtině na základní úrovni – použít základní slovní zásobu anglického jazyka a výslovnost slov vhodnou pro usměrňování cestujících a lodního personálu ve standardních situacích a pro výstrahu a navádění v případě nouzových situací</p>	<p><b>III</b></p>
<p>4. Schopnost plnit příslušné požadavky nařízení (EU) č. 1177/2010</p>	<p>1. Poskytování pomoci cestujícím v oblasti práv cestujících – vysvětlit, která práva cestujících jsou použitelná</p>	<p><b>I</b></p>
<p>4. Schopnost plnit příslušné požadavky nařízení (EU) č. 1177/2010</p>	<p>1. Poskytování pomoci cestujícím v oblasti práv cestujících – provést použitelné postupy pro poskytování přístupu a odborné pomoci cestujícím podle nařízení (EU) č. 1177/2010</p>	<p><b>II</b></p>



Příloha č. 8 k vyhlášce č. 48/2023 Sb.

**Dovednosti, které jsou předmětem zkoušky z praktických dovedností potřebných k výkonu činnosti odborníka na zkapalněný zemní plyn a jejich přezkoušení**

Předmětem zkoušky z praktických dovedností potřebných k výkonu činnosti odborníka na zkapalněný zemní plyn a jejich přezkoušení jsou dovednosti v tematických okruzích a tématech uvedených v níže uvedené tabulce.

<b>Tematický okruh</b>	<b>Téma</b>	<b>Dovednosti</b>
1. Schopnost zajistit dodržování právních předpisů a norem vztahujících se na plavidla používající jako palivo zkapalněný zemní plyn, jakož i ostatních zdravotních a bezpečnostních předpisů	1. Zajištění souladu s příslušnými právními předpisy a normami platnými pro plavidla používající jako palivo zkapalněný zemní plyn	1. znalost předpisů týkajících se pravidel používajících jako palivo zkapalněný zemní plyn, jako jsou příslušné plavební předpisy, příslušné předpisy o technických požadavcích a ADN  2. znalost pravidel klasifikační společnosti  3. schopnost dávat pokyny a sledovat činnost členů posádky s cílem zajistit soulad s právními předpisy a normami platnými pro plavidla používající jako palivo zkapalněný zemní plyn, a to na palubě plavidla, zejména při doplňování zkapalněný zemní plyn
1. Schopnost zajistit dodržování právních předpisů a norem vztahujících se na plavidla používající jako palivo zkapalněný zemní plyn, jakož i ostatních zdravotních a bezpečnostních předpisů	2. Zajištění souladu s jinými příslušnými zdravotními a bezpečnostními předpisy při řízení plavidla a jeho uvazování	1. znalost příslušných zdravotních a bezpečnostních předpisů, včetně příslušných místních požadavků a povolení, zejména v přístavních oblastech  2. schopnost dávat pokyny a sledovat činnost členů posádky s cílem zajistit soulad s jinými příslušnými zdravotními a bezpečnostními předpisy
2. Schopnost uvědomovat si specifika v souvislosti se zkapalněným zemním plynem, rozpoznat rizika a řídit je	1. Rozpoznání specifik týkajících se charakteristických vlastností zkapalněného zemního plynu	1. znalost definice, složení a kvalitativních vlastností zkapalněného zemního plynu a bezpečnostního listu: fyzikální vlastnosti a charakteristické znaky produktu a jeho vlastnosti z hlediska životního prostředí

		2. znalost vhodné skladovací teploty, bodu vzplanutí, meze výbušnosti a tlakových vlastností, kritických teplot, souvisejících rizik, atmosférických podmínek, kryogenních vlastností, chování zkapalněného zemního plynu ve vzduchu, odpařeného a inertního plynu, např. dusíku
2. Schopnost uvědomovat si specifika v souvislosti se zkapalněným zemním plynem, rozpoznat rizika a řídit je	2. Rozpoznání rizik a jejich řízení	1. znalost bezpečnostních plánů, nebezpečí a rizik, včetně znalosti poplachového rozpisu a souvisejících bezpečnostních úkolů  2. schopnost řídit rizika, dokumentovat bezpečnost na palubě (včetně bezpečnostních plánů a bezpečnostních pokynů), posuzovat a kontrolovat nebezpečné oblasti, požární bezpečnost a používat osobní ochranné prostředky
3. Schopnost bezpečně provozovat systémy, které jsou specifické pro zkapalněný zemní plyn	1. Bezpečné provozování systémů, které jsou specifické pro zkapalněný zemní plyn a jsou umístěné na palubě nebo jsou s palubními systémy spojené	1. znalost technických aspektů systému zkapalněného zemního plynu, jakými jsou a) všeobecná konfigurace a provozní příručka b) systém doplňování zkapalněného zemního plynu c) zařízení pro regulaci úniků d) systém pro uchovávání zkapalněného zemního plynu e) systém přípravy plynu f) potrubní systém pro zkapalněný zemní plyn g) systém dodávky plynu h) koncepce strojovny i) systém větrání

		<p>j) teplota a tlak (jak čist graf rozložení tlaku a teploty)</p> <p>k) ventily (zejména hlavní ventil pro přívod plynu), přetlakové ventily</p> <p>l) ovládací, kontrolní a bezpečnostní systémy, poplašná zařízení, zařízení pro detekci plynu a zařízení pro odmontování suchých zařízení</p> <p>2. schopnost prezentovat způsob účinku zkapalněného zemního plynu, odečítat tlak a teplotu, provozovat stripování, kontejnment, dodávku plynu, ventilaci, potrubí a bezpečnostní systémy, ventily a řídit odpařování zkapalněného zemního plynu</p>
4. Schopnost zajistit pravidelnou kontrolu systému zkapalněného zemního plynu	1. Provádění a sledování pravidelných kontrol systému zkapalněného zemního plynu	<p>1. znalost údržby a monitorování systému zkapalněného zemního plynu</p> <p>2. znalost možných poruch a poplachů</p> <p>3. schopnost provádět každodenní údržbu, týdenní údržbu, pravidelnou periodickou údržbu, opravit poruchy a dokumentovat údržbu</p>
5. Schopnost provádět bezpečným a kontrolovaným způsobem doplňování zkapalněného zemního plynu	1. Provádění a sledování postupů doplňování paliva bezpečným způsobem	<p>1.znalost</p> <p>a) identifikačního označení v souladu s příslušnými plavebními a přístavními předpisy</p> <p>b) podmínek pro kotvení a upoutání pro účely doplnění paliva</p> <p>c) postupu pro doplnění zkapalněného zemního plynu</p> <p>d) vyprázdnění systému zkapalněného zemního plynu</p> <p>e) příslušných kontrolních listů a potvrzení o dodání zboží</p>

		<p>f) bezpečnostních opatření spojených s doplňováním paliva a postupů evakuace</p> <p>2. schopnost zahájit a sledovat postup při doplňování paliva, včetně opatření k zajištění bezpečného kotvení, správného umístění kabelů a potrubí, aby se zabránilo průsaku, a přijmout opatření, která v jakémkoli okamžiku bezpečně oddělí zkapalněný zemní plyn a doplňování paliva</p> <p>3. schopnost zajistit soulad s příslušnými předpisy týkajícími se bezpečnostních zón</p> <p>4. schopnost nahlásit začátek postupu doplňování paliva a provádět bezpečné doplňování paliva podle příručky, včetně schopnosti sledovat tlak, teplotu a hladinu zkapalněného zemního plynu v nádržích</p> <p>5. schopnost propláchnout potrubní systémy, uzavřít ventily a odpojit plavidlo od zařízení pro doplňování paliva a ohlásit ukončení postupu po doplnění paliva</p>
<p>6. Schopnost připravit systém zkapalněného zemního plynu na údržbu plavidla</p>	<p>1. Příprava systému zkapalněného zemního plynu pro údržbu plavidla a pro opětovné použití</p>	<p>1. znalost správných proplachovacích postupů, jako je vypuštění plynu a proplachování systému zkapalněného zemního plynu před pobytem v loděnici</p> <p>2. schopnost provádět</p> <p>a) inertizaci systému zkapalněného zemního plynu</p> <p>b) postup vypuštění palivové nádrže na zkapalněný zemní plyn</p> <p>c) první naplnění palivové nádrže na zkapalněný zemní plyn (sušení a chlazení)</p> <p>d) uvedení do provozu po ukončení pobytu pro loděnici</p>

<p>7. Schopnost zvládnout nouzové situace související se zkvalněným zemním plynem</p>	<p>1. Vhodná reakce v nouzových situacích (např. při rozlití a průsaku zkvalněného zemního plynu, styku kůže s nízkoteplotní látkou, požáru, nehodách souvisejících s přepravou nebezpečných věcí se zvláštními riziky nebo najetím plavidla na mělčinu)</p>	<p>1. znalost nouzových opatření a dokumentace o bezpečnosti na palubě (včetně bezpečnostního plánu a bezpečnostních pokynů)</p> <p>2. schopnost patřičně reagovat v případě nouzových situací, jako je:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) rozlití zkvalněného zemního plynu na palubě</li><li>b) styk kůže se zkvalněným zemním plynem</li><li>c) rozlití zkvalněného zemního plynu v uzavřených prostorách (např. ve strojovnách)</li><li>d) rozlití zkvalněného zemního plynu nebo úniky zemního plynu v prostorách mezi přepážkami (např. dvoustěnné nádrže, dvoustěnné potrubí)</li><li>e) požár v blízkosti palivových nádrží na zkvalněný zemní plyn nebo ve strojovnách</li><li>f) tlak vznikající v potrubních systémech po nouzové aktivaci vypnutí v případě akutního vypuštění nebo odzdušnění</li></ul> <p>3. znalost specifických rizik spojených s přepravou nebezpečných věcí a najetím plavidla na mělčinu nebo plavební nehodou</p> <p>4. schopnost přijímat nouzová opatření a nouzová opatření s dálkovým dohledem, např. pro řádnou kontrolu vzplanutí LNG, požáru bazénů, trysek a náhlého vzplanutí.</p>
---	--	--

Příloha č. 9 k vyhlášce č. 48/2023 Sb.

**Témata, v nichž se ověřují dovednosti potřebné k výkonu činnosti odborníka na  
zkapalněný zemní plyn**

<b>Tematický okruh</b>	<b>Zkoušené téma</b>	<b>Kategorie</b>
1. Schopnost zajistit dodržování právních předpisů a norem vztahujících se na plavidla používající jako palivo zkapalněný zemní plyn, jakož i ostatních zdravotních a bezpečnostních předpisů	1. Zajištění souladu s příslušnými právními předpisy a normami platnými pro plavidla používající jako palivo zkapalněný zemní plyn - vydávat pokyny členům posádky a sledovat je s cílem zajistit soulad s právními předpisy a normami platnými pro plavidla používající jako palivo zkapalněný zemní plyn, na palubě plavidla, zejména při doplňování zkapalněný zemní plyn	<b>II</b>
1. Schopnost zajistit dodržování právních předpisů a norem vztahujících se na plavidla používající jako palivo zkapalněný zemní plyn, jakož i ostatních zdravotních a bezpečnostních předpisů	2. Zajištění souladu s jinými příslušnými zdravotními a bezpečnostními předpisy při řízení plavidla a jeho uvazování - vydávat pokyny k operacím členům posádky a sledovat je, aby bylo zajištěno dodržování jiných příslušných právních předpisů v oblasti zdraví a bezpečnosti	<b>II</b>
2. Schopnost uvědomovat si specifika v souvislosti se zkapalněným zemním plynem, rozpoznat rizika a řídit je	2. Rozpoznání rizik a jejich řízení - vykonávat řízení rizik, dokumentovat bezpečnost na palubě (včetně bezpečnostního plánu a bezpečnostních pokynů), posuzovat a kontrolovat nebezpečné oblasti a požární bezpečnost a používat osobní ochranné prostředky	<b>II</b>
3. Schopnost bezpečně provozovat systémy, které jsou specifické pro zkapalněný zemní plyn	1. Bezpečné provozování systémů, které jsou specifické pro zkapalněný zemní plyn a jsou umístěné na palubě nebo jsou s palubními systémy spojené - předvést režim činnosti zkapalněného zemního plynu	<b>II</b>
3. Schopnost bezpečně provozovat systémy, které jsou specifické pro zkapalněný zemní plyn	1. Bezpečné provozování systémů, které jsou specifické pro zkapalněný zemní plyn a jsou umístěné na palubě nebo jsou s palubními systémy spojené - odečítat tlak a teplotu, provozovat stripování, kontejnment, potrubí, dodávku plynu, ventilaci, bezpečnostní systémy, ventily a řídit odpařování LNG	<b>I</b>
4. Schopnost zajistit pravidelnou kontrolu systému zkapalněného zemního plynu	1. Provádění a sledování pravidelných kontrol systému zkapalněného zemního plynu - provádět každodenní údržbu, týdenní údržbu, pravidelnou periodickou údržbu	<b>I</b>
4. Schopnost zajistit pravidelnou kontrolu systému zkapalněného zemního plynu	1. Provádění a sledování pravidelných kontrol systému zkapalněného zemního plynu - opravit poruchy zjištěné při údržbě	<b>I</b>

4. Schopnost zajistit pravidelnou kontrolu systému zkapalněného zemního plynu	1. Provádění a sledování pravidelných kontrol systému zkapalněného zemního plynu - zaznamenat údržbu	<b>II</b>
5. Schopnost provádět bezpečným a kontrolovaným způsobem doplňování zkapalněného zemního plynu	1. Provádění a sledování postupů doplňování paliva bezpečným způsobem - zahájit a sledovat postupy doplňování paliva, včetně opatření k zajištění bezpečného uvázání, správného umístění kabelů a potrubí, aby se zabránilo úniku, a přijmout opatření pro bezpečné odpojení zkapalněného zemního plynu a spoje pro doplňování paliva, kdykoli to bude nutné	<b>I</b>
5. Schopnost provádět bezpečným a kontrolovaným způsobem doplňování zkapalněného zemního plynu	1. Provádění a sledování postupů doplňování paliva bezpečným způsobem - zajistit soulad s příslušnými předpisy o bezpečnostní zóně	<b>II</b>
5. Schopnost provádět bezpečným a kontrolovaným způsobem doplňování zkapalněného zemního plynu	1. Provádění a sledování postupů doplňování paliva bezpečným způsobem - ohlásit začátek postupu doplňování paliva	<b>II</b>
5. Schopnost provádět bezpečným a kontrolovaným způsobem doplňování zkapalněného zemního plynu	1. Provádění a sledování postupů doplňování paliva bezpečným způsobem - provádět bezpečné doplňování paliva podle příručky, včetně schopnosti sledovat tlak, teplotu a hladinu zkapalněného zemního plynu v nádržích	<b>I</b>
5. Schopnost provádět bezpečným a kontrolovaným způsobem doplňování zkapalněného zemního plynu	1. Provádění a sledování postupů doplňování paliva bezpečným způsobem - propláchnout potrubní systémy, uzavřít ventily a odpojit plavidlo od zařízení pro doplňování paliva a ohlásit ukončení postupu po doplnění paliva	<b>I</b>
6. Schopnost připravit systém zkapalněného zemního plynu na údržbu plavidla	1. Příprava systému zkapalněného zemního plynu pro údržbu plavidla a pro opětovné použití – provést a) inertizaci systému zkapalněného zemního plynu b) postup vypuštění palivové nádrže na zkapalněný zemní plyn c) první naplnění palivové nádrže na zkapalněný zemní plyn (sušení a chlazení), d) uvedení do provozu po pobytu v loděnici	<b>I</b>

<p>7. Schopnost zvládnout nouzové situace související se zkapalněným zemním plynem</p>	<p>1. Vhodná reakce v nouzových situacích (např. při rozlité a průsaku zkapalněného zemního plynu, styku kůže s nízkoteplotní látkou, požáru, nehodách souvisejících s přepravou nebezpečných věcí se zvláštními riziky nebo najetí plavidla na mělčinu) - vhodně reagovat v případech nouzových situací, jako je:</p> <p>a) rozlité zkapalněného zemního plynu na palubě</p> <p>b) styk kůže se zkapalněným zemním plynem</p> <p>c) rozlité zkapalněného zemního plynu v uzavřených prostorech (např. ve strojovnách)</p> <p>d) rozlité zkapalněného zemního plynu nebo úniku zemního plynu v prostorech mezi přepážkami (např. palivové nádrže s dvojitými stěnami, potrubí s dvojitými stěnami)</p>	<p><b>I</b></p>
<p>7. Schopnost zvládnout nouzové situace související se zkapalněným zemním plynem</p>	<p>1. Vhodná reakce v nouzových situacích (např. při rozlité a průsaku zkapalněného zemního plynu, styku kůže s nízkoteplotní látkou, požáru, nehodách souvisejících s přepravou nebezpečných věcí se zvláštními riziky nebo najetí plavidla na mělčinu) - přiměřeně reagovat v případě požáru v blízkosti palivových nádrží na zkapalněný zemní plyn nebo ve strojovnách</p>	<p><b>I</b></p>
<p>7. Schopnost zvládnout nouzové situace související se zkapalněným zemním plynem</p>	<p>1. Vhodná reakce v nouzových situacích (např. při rozlité a průsaku zkapalněného zemního plynu, styku kůže s nízkoteplotní látkou, požáru, nehodách souvisejících s přepravou nebezpečných věcí se zvláštními riziky nebo najetí plavidla na mělčinu) - přiměřeně reagovat v případě, že v systémech potrubí narůstá tlak po nouzové aktivaci vypnutí v případě bezprostředního uvolnění nebo úniku</p>	<p><b>I</b></p>
<p>7. Schopnost zvládnout nouzové situace související se zkapalněným zemním plynem</p>	<p>1. Vhodná reakce v nouzových situacích (např. při rozlité a průsaku zkapalněného zemního plynu, styku kůže s nízkoteplotní látkou, požáru, nehodách souvisejících s přepravou nebezpečných věcí se zvláštními riziky nebo najetí plavidla na mělčinu) - přijmout nouzová opatření a nouzová opatření s dálkovým dohledem, např. pro řádnou kontrolu požáru zkapalněného zemního plynu, požáru bazénů, trysek a náhlého vzplanutí</p>	<p><b>I</b></p>



**Znalosti, které jsou předmětem zkoušky z teoretických znalostí potřebných k obsluze plovoucího stroje a jejich přezkoušení**

Předmětem zkoušky z teoretických znalostí potřebných k obsluze plovoucího stroje a jejich přezkoušení jsou znalosti v tematických okruzích a tématech uvedených v níže uvedené tabulce.

Tematické okruhy	Téma
1.1 Plavební provoz	1. Pravidla plavebního provozu na vnitrozemských vodních cestách
	2. Předpisy o ochraně zdraví a života na plavidlech
	3. Základní předpisy pro instalaci a údržbu lokálních topných zařízení a systémů ústředního vytápění
	4. Předpisy o manipulaci s ropnými látkami při tankování plavidla
	5. Základní předpisy pro používání spotřebičů na zkapalněný plyn na plavidle
	6. Předpisy horní a těžební
1.2 Plavební nauka	1. Manévrování plavidel a) vliv proudění vody, síly a směru větru plavidlo b) kotvení a vyvázání plavidla v různých podmínkách c) obsluha bagrů a elevátorů
	2. Nakládka a vykládka těžného materiálu, nalodění a vylodění samohybného stroje a) používání ponorových stupnic na plavidle b) určování hmotnosti nákladu podle cejchovního průkazu plavidla
	3. Plavební provoz při mimořádných situacích a) základní činnosti v případě nehody, kolize nebo při nasednutí plavidla (před, v průběhu a po události) b) použití záchranných prostředků c) základy první pomoci při ohrožení zdraví a života

	<p>d) zásady protipožární ochrany, použití hasicích prostředků.</p> <p>e) ochrana před znečištěním vodních cest, ochrana životního prostředí</p>
1.3 Konstrukce plavidel	1. Hlavní části konstrukce plavidla
	2. Opatření nutná k zajištění stability plavidel v různých podmínkách
	3. Funkce obsluhy a údržby palubních mechanismů (kotevní vrátky, navijáky, čerpadla apod.), údržba lan
	4. Lodní elektrická zařízení a jejich údržba
	5. Povinná lodní výbava
1.4 Předpisy horní a těžba	<p>1. Nerosty vyhrazené a nevyhrazené</p> <p>a) dobývání výhradních ložisek</p> <p>b) dobývací prostor</p> <p>c) hranice dobývacího prostoru</p> <p>d) důlní vody</p> <p>e) technická zařízení a jejich používání</p>
	<p>2. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na plovoucím stroji</p> <p>a) provozovny a stanoviště obsluhy zařízení</p> <p>b) povinnosti obsluhy zařízení</p> <p>c) údržba, montáž a demontáž zařízení</p> <p>d) ochrana zdraví při práci s elektrickými zařízeními</p> <p>e) zvláštní ustanovení pro elektrická zařízení při dobývání a těžbě z vody</p>
	<p>3. Plovoucí stroje s těžebním zařízením</p> <p>a) kvalifikace obsluhy<sup>3</sup></p> <p>b) provoz těžebních zařízení</p> <p>c) plovoucí pásové dopravníky</p>

<sup>3</sup> Vyhláška č. 298/2005 Sb., o požadavcích na odbornou kvalifikaci a odbornou způsobilost při hornické činnosti nebo činnosti prováděné hornickým způsobem a o změně některých právních předpisů, ve znění pozdějších předpisů

Příloha č. 11 k vyhlášce č. 48/2023 Sb.

**Znalosti, které jsou předmětem zkoušky z teoretických znalostí potřebných k vedení malého plavidla nebo plavidla v pobřežních mořských vodách a přezkoušení teoretických znalostí potřebných k vedení malého nebo rekreačního plavidla, a dovednosti, které jsou předmětem zkoušky z praktických dovedností potřebných k vedení malého nebo rekreačního plavidla**

(1) Předmětem zkoušky z teoretických znalostí potřebných k vedení malého plavidla nebo plavidla v pobřežních mořských vodách a zkoušky z praktických dovedností potřebných k vedení malého nebo rekreačního plavidla jsou znalosti a dovednosti v tematických okruzích a tématech uvedených v níže uvedené tabulce.

(2) Předmětem přezkoušení teoretických znalostí potřebných k vedení

a) malého plavidla jsou znalosti v tematických okruzích a tématech uvedených v níže uvedené tabulce,

b) rekreačního plavidla jiného než malého jsou znalosti v příslušných tematických okruzích a tématech uvedených v níže uvedené tabulce podle toho, zda jde o přezkoušení znalostí potřebných k vedení takového rekreačního plavidla jiného než malého, které je zároveň plavidlem

1. bez vlastního strojního pohonu nebo s vlastním strojním pohonem bez omezení výkonu nebo plavidlem s plachtou bez omezení celkové plochy plachet,

2. bez vlastního strojního pohonu nebo s vlastním strojním pohonem o výkonu do 20 kW nebo plavidlem s plachtou, u něhož celková plocha plachet nepřesahuje 20m<sup>2</sup>, nebo

3. vedeným v mořských vodních cestách.

Tematické okruhy a témata	Vedení malého plavidla bez vlastního strojního pohonu nebo s vlastním strojním pohonem bez omezení výkonu (M) nebo malého plavidla s plachtou bez omezení celkové plochy plachet (S)	Vedení malého plavidla bez vlastního strojního pohonu nebo s vlastním strojním pohonem o výkonu do 20 kW (M20) nebo malého plavidla s plachtou, u něhož celková plocha plachet nepřesahuje 20 m <sup>2</sup> (S20)	Vedení plavidla v pobřežních mořských vodách (C)	Vedení rekreačního plavidla jiného než malého (M24)
<b>A. Teoretické znalosti při vedení plavidla</b>				
<b>1. Plavební provoz</b>				
Pravidla plavebního provozu na vnitrozemských vodních cestách	ano	ano		

Tematické okruhy a témata	Vedení malého plavidla bez vlastního strojního pohonu nebo s vlastním strojním pohonem bez omezení výkonu (M) nebo malého plavidla s plachtou bez omezení celkové plochy plachet (S)	Vedení malého plavidla bez vlastního strojního pohonu nebo s vlastním strojním pohonem o výkonu do 20 kW (M20) nebo malého plavidla s plachtou, u něhož celková plocha plachet nepřesahuje 20 m <sup>2</sup> (S20)	Vedení plavidla v pobřežních mořských vodách (C)	Vedení rekreačního plavidla jiného než malého (M24)
Předpisy o ochraně zdraví a života na plavidlech	ano	ano		
Způsob vytýčení vodní cesty	ano	ano		
<b>2.6. Plavební provoz při mimořádných situacích</b>				
Základní činnosti v případě nehody, kolize nebo při nasednutí plavidla (před, v průběhu a po události)	ano	ano		
Použití záchranných prostředků	ano	ano		
Základy první pomoci při ohrožení zdraví a života	ano	ano		
Zásady protipožární ochrany, použití hasicích prostředků	ano	ano		
Ochrana před znečištěním vodních cest	ano	ano		
<b>3. Konstrukce plavidel</b>				
Hlavní části konstrukce plavidla	ano	ano		

Tematické okruhy a témata	Vedení malého plavidla bez vlastního strojního pohonu nebo s vlastním strojním pohonem bez omezení výkonu (M) nebo malého plavidla s plachtou bez omezení celkové plochy plachet (S)	Vedení malého plavidla bez vlastního strojního pohonu nebo s vlastním strojním pohonem o výkonu do 20 kW (M20) nebo malého plavidla s plachtou, u něhož celková plocha plachet nepřesahuje 20 m <sup>2</sup> (S20)	Vedení plavidla v pobřežních mořských vodách (C)	Vedení rekreačního plavidla jiného než malého (M24)
Základní teoretické znalosti z plovatelnosti a stability plavidel	ano	ano		
Opatření nutná k zajištění stability plavidel v různých podmínkách	ano	ano		
Povinná lodní výbava	ano	ano		
<b>4. Základy mezinárodního námořního práva a pravidla plavebního provozu pro pobřežní vody</b>				
<b>4.1. Pravidla pro zabránění srážkám na moři (COLREG)</b>				
Všeobecná ustanovení (použití pravidel, odpovědnost, všeobecné definice)			ano	
Plavba lodí za různých podmínek viditelnosti (pozorování, bezpečná rychlost, nebezpečí srážky, činnost pro zabránění srážce, úzké plavební dráhy)			ano	

<b>Tematické okruhy a témata</b>	<b>Vedení malého plavidla bez vlastního strojního pohonu nebo s vlastním strojním pohonem bez omezení výkonu (M) nebo malého plavidla s plachtou bez omezení celkové plochy plachet (S)</b>	<b>Vedení malého plavidla bez vlastního strojního pohonu nebo s vlastním strojním pohonem o výkonu do 20 kW (M20) nebo malého plavidla s plachtou, u něhož celková plocha plachet nepřesahuje 20 m<sup>2</sup> (S20)</b>	<b>Vedení plavidla v pobřežních mořských vodách (C)</b>	<b>Vedení rekreačního plavidla jiného než malého (M24)</b>
Plavba lodí ve vzájemném dohledu (plachetnice, předjíždění, lodí plující přímo proti sobě, křížování, činnost lodí uvolňující cestu, činnost lodí, které je uvolňována cesta, vzájemné povinnosti lodí)			ano	
Plavba v podmínkách snížené viditelnosti			ano	
Zvukové a světelné signály (zařízení k podávání zvukových signálů, manévrové a výstražné signály, zvukové signály při snížené viditelnosti, nouzové signály)			ano	
<b>4.2. Úmluva OSN o mořském právu</b>				
Rozdělení mořských vod (vnitřní moře, teritoriální moře, volné moře)			ano	

Tematické okruhy a témata	Vedení malého plavidla bez vlastního strojního pohonu nebo s vlastním strojním pohonem bez omezení výkonu (M) nebo malého plavidla s plachtou bez omezení celkové plochy plachet (S)	Vedení malého plavidla bez vlastního strojního pohonu nebo s vlastním strojním pohonem o výkonu do 20 kW (M20) nebo malého plavidla s plachtou, u něhož celková plocha plachet nepřesahuje 20 m <sup>2</sup> (S20)	Vedení plavidla v pobřežních mořských vodách (C)	Vedení rekreačního plavidla jiného než malého (M24)
<b>4.3. Námořní zákon</b>				
Námořní protest			ano	
Námořní nehoda			ano	
Společná havárie			ano	
Záchrana majetku			ano	
Námořní zástavní právo			ano	
<b>5. Základy navigace a značení mořských vodních cest - systém IALA</b>				
<b>5.1. Kompas</b>				
Základní části kompasu			ano	
Magnetická deklinace			ano	
Magnetická deviace			ano	
Měření rychlosti plavidla			ano	
<b>5.2. Lodní mapa</b>				
Základní znalost práce s lodní mapou			ano	
Merkatorova projekce			ano	
Měřítko mapy			ano	
Určování hloubky a výšky			ano	
Navigační znaky			ano	

Tematické okruhy a témata	Vedení malého plavidla bez vlastního strojního pohonu nebo s vlastním strojním pohonem bez omezení výkonu (M) nebo malého plavidla s plachtou bez omezení celkové plochy plachet (S)	Vedení malého plavidla bez vlastního strojního pohonu nebo s vlastním strojním pohonem o výkonu do 20 kW (M20) nebo malého plavidla s plachtou, u něhož celková plocha plachet nepřesahuje 20 m <sup>2</sup> (S20)	Vedení plavidla v pobřežních mořských vodách (C)	Vedení rekreačního plavidla jiného než malého (M24)
<b>5.3. Navigace pomocí družicového systému GPS</b>				
Zobrazování hodnot na přístroji			ano	
<b>5.4. Mezinárodní systém IALA - oblast A</b>				
Pevné denní znaky			ano	
Značení hlavních vodních cest			ano	
Kardinální znaky			ano	
Bezpečné a nebezpečné vody			ano	
Boční znaky a hranice vodních cest			ano	
Znaky izolovaných nebezpečí			ano	
Vlastnosti znaků			ano	
Tvary bočních znaků			ano	
<b>6. Meteorologie</b>				
<b>6.1. Oblaky</b>				
Základní rozdělení			ano	
Výškové rozdělení			ano	
<b>6.2. Vzduchové hmoty, barické útvary</b>				



Tematické okruhy a témata	Vedení malého plavidla bez vlastního strojního pohonu nebo s vlastním strojním pohonem bez omezení výkonu (M) nebo malého plavidla s plachtou bez omezení celkové plochy plachet (S)	Vedení malého plavidla bez vlastního strojního pohonu nebo s vlastním strojním pohonem o výkonu do 20 kW (M20) nebo malého plavidla s plachtou, u něhož celková plocha plachet nepřesahuje 20 m <sup>2</sup> (S20)	Vedení plavidla v pobřežních mořských vodách (C)	Vedení rekreačního plavidla jiného než malého (M24)
Termická cirkulace			ano	
Synoptické mapy			ano	
<b>6.3. Informace o počasí</b>				
Zdroje informací			ano	
Odhad situace podle meteorologické mapy			ano	
Odhad situace podle vlastního pozorování			ano	
Beaufortova stupnice			ano	
<b>7. Základy bezpečnosti a záchrany života na moři</b>				
Muž přes palubu			ano	
Nasednutí na mělčinu			ano	
Záchranné prostředky a jejich použití v případě opuštění lodi a vzniku trhliny na lodním tělese			ano	
Požár na palubě			ano	
<b>B. Praktické dovednosti při vedení plavidla</b>				
<b>1. Příprava na plavbu s přihlédnutím k</b>				

Tematické okruhy a témata	Vedení malého plavidla bez vlastního strojního pohonu nebo s vlastním strojním pohonem bez omezení výkonu (M) nebo malého plavidla s plachtou bez omezení celkové plochy plachet (S)	Vedení malého plavidla bez vlastního strojního pohonu nebo s vlastním strojním pohonem o výkonu do 20 kW (M20) nebo malého plavidla s plachtou, u něhož celková plocha plachet nepřesahuje 20 m <sup>2</sup> (S20)	Vedení plavidla v pobřežních mořských vodách (C)	Vedení rekreačního plavidla jiného než malého (M24)
<b>činností zajišťujícím její bezpečnost</b>				
Kontrola plavidla, pohonných a kormidelních zařízení, kontrola povinného vybavení	ano			ano
Postup činností před vyplutím, při ukončení plavby	ano			ano
Příprava takeláže na plavbu - pouze pro kategorii S	ano			
Instruktáž posádky/osob na plavidle	ano			ano
<b>2. Manévrování s plavidlem</b>				
Aplikace pravidel plavebního provozu při plavbě	ano			ano
Vedení plavidla s ohledem na vliv proudění vody, vítr, hloubku vody pod kýlem	ano			ano
Odvázání plavidla a odplutí od stanoviště, a připlutí na stanoviště a vyvázání plavidla, zakotvení, odplutí z kotviště, plutí v	ano			ano

Tematické okruhy a témata	Vedení malého plavidla bez vlastního strojního pohonu nebo s vlastním strojním pohonem bez omezení výkonu (M) nebo malého plavidla s plachtou bez omezení celkové plochy plachet (S)	Vedení malého plavidla bez vlastního strojního pohonu nebo s vlastním strojním pohonem o výkonu do 20 kW (M20) nebo malého plavidla s plachtou, u něhož celková plocha plachet nepřesahuje 20 m <sup>2</sup> (S20)	Vedení plavidla v pobřežních mořských vodách (C)	Vedení rekreačního plavidla jiného než malého (M24)
před a vzad, obrat po proudu, obrat proti proudu,				
Proplavení plavební komorou - vplutí, vyvázání, vyplutí – pouze pro kategorii M	ano			ano
Manévrování při vplutí do přístavu a vyplutí, manévry při potkávání, míjení a předjíždění plavidel	ano			ano
Vydávání pokynů a povelů	ano			ano
Manévrování s plavidlem při plutí	ano			ano
Ovládání plavidla pomocí plachet - stavění a spouštění plachet, refování, používání otěží výtahů a navijáků, optimální tvar plachet, nastavení plachet při různých režimech plavby - pouze pro kategorii S	ano			
Technika plavby - ostře proti větru, obrat proti větru a po větru, plutí na boční nebo zadní	ano			

Tematické okruhy a témata	Vedení malého plavidla bez vlastního strojního pohonu nebo s vlastním strojním pohonem bez omezení výkonu (M) nebo malého plavidla s plachtou bez omezení celkové plochy plachet (S)	Vedení malého plavidla bez vlastního strojního pohonu nebo s vlastním strojním pohonem o výkonu do 20 kW (M20) nebo malého plavidla s plachtou, u něhož celková plocha plachet nepřesahuje 20 m <sup>2</sup> (S20)	Vedení plavidla v pobřežních mořských vodách (C)	Vedení rekreačního plavidla jiného než malého (M24)
vítr, obeplování návětrné a závětrné boje, křížování proti větru, zastavení a stání na místě - pouze pro kategorii S				
Vlečení nebo vedení v bočně svázané sestavě jiného plavidla				ano
<b>3. Činnosti při mimořádných situacích</b>				
Činnost v případě nehody, kolize s jiným plavidlem	ano			ano
Činnost při nasednutí plavidla	ano			ano
Použití záchranných prostředků	ano			ano
Činnost v případě situace „muž přes palubu“	ano			ano
Činnost v případě situace „muž přes palubu“ s využitím lodního člunu				ano
Použití záchranného voru				ano

Příloha č. 12 k vyhlášce č. 48/2023 Sb.

**Vzor osvědčení o úspěšném složení zkoušky z praktických dovedností potřebných  
k vedení malého plavidla nebo rekreačního plavidla**

Jméno, popřípadě jména: .....

Příjmení: .....

Datum narození: .....

prokázal(a) u pověřené osoby

.....  
(jméno, popřípadě jména, a příjmení fyzické osoby nebo obchodní firma a název právnické  
osoby pověřené podle § 26f zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění  
pozdějších předpisů, prováděním zkoušky)

číslo pověření prováděním zkoušky z praktických dovedností potřebných k vedení  
malého nebo rekreačního plavidla: .....praktické dovednosti potřebné pro udělení oprávnění k vedení malého nebo  
rekreačního plavidla v rozsahu kategorie .....

V..... dne.....

Jméno, příjmení a podpis pověřené fyzické osoby nebo zástupce pověřené právnické  
osoby.....

Příloha č. 13 k vyhlášce č. 48/2023 Sb.

**Dovednosti, které jsou předmětem zkoušky, jíž se prokazuje odborná způsobilost k provádění zkoušky z praktických dovedností potřebných k vedení malého nebo rekreačního plavidla**

<b>Tematické okruhy a témata</b>
<b>Praktické dovednosti při vedení plavidla</b>
<b>1. Příprava na plavbu s přihlédnutím k činnostem zajišťujícím její bezpečnost</b>
Kontrola pohonných a kormidelních zařízení, kontrola povinného vybavení
Postup činností před vyplutím, při ukončení plavby
Příprava takeláže na plavbu - pouze pro kategorii S
Instruktaž posádky/osob na plavidle
<b>2. Manévrování s plavidlem</b>
Aplikace pravidel plavebního provozu při plavbě
Vedení plavidla s ohledem na vliv proudění vody, vítr, hloubku vody pod kýlem
Odvázání plavidla a odplutí od stanoviště, a příplutí na stanoviště a vyvázání plavidla, zakotvení, odplutí z kotviště, plutí v před a vzad, obrat po proudu, obrat proti proudu,
Proplavení plavební komorou - vplutí, vyvázání, vyplutí – pouze pro kategorii M a M24
Manévrování při vplutí do přístavu a vyplutí, manévry při potkávání, míjení a předjíždění plavidel
Vydávání pokynů a povelů
Manévrování s plavidlem při plutí
Ovládání plavidla pomocí plachet - stavění a spouštění plachet, refování, používání oteží výtahů a navijáků, optimální tvar plachet, nastavení plachet při různých režimech plavby - pouze pro kategorii S
Technika plavby - ostře proti větru, obrat proti větru a po větru, plutí na boční nebo zadní vítr, obeplouvání návětrné a závětrné boje, křížování proti větru, zastavení a stání na místě - pouze pro kategorii S
Vlečení nebo vedení v bočně svázané sestavě jiného plavidla – pouze pro kategorii M24
<b>3. Činnosti při mimořádných situacích</b>
Činnost v případě nehody, kolize s jiným plavidlem
Činnost při nasednutí plavidla
Použití záchranných prostředků
Činnost v případě situace „muž přes palubu“
Činnost v případě situace „muž přes palubu“ s využitím lodního člunu – pouze pro kategorii M24
Použití záchranného voru – pouze pro kategorii M24

### Podmínky technické způsobilosti simulátoru a postup při provádění technické prohlídky simulátoru a její rozsah

Při technické prohlídce simulátoru se posuzuje soulad všech položek s požadavky uvedenými v níže uvedené tabulce.

Položka	Kvalitativní úroveň technických požadavků	Zkušební postup	Simulátor ovládání plavidla	Simulátor radaru
Vnitrozemská navigační radarová zařízení	Na simulátoru musí být instalováno alespoň jedno vnitrozemské navigační radarové zařízení se stejnými funkcemi jako typ schváleného vnitrozemského navigačního radarového zařízení podle normy ES-TRIN.	Musí být ověřeno, zda má zařízení stejné funkce jako typ schváleného vnitrozemského navigačního radarového zařízení.	x	x
Komunikační systém	Simulátor musí být vybaven komunikačním systémem, který zahrnuje: a) alternativní interní telefonní spojení a b) dva nezávislé rádiové komunikační systémy pro vnitrozemské vodní cesty.	Je nutné ověřit, zda je simulátor vybaven komunikačními systémy.	x	x
Vnitrozemský ECDIS	Na simulátoru musí být namontován alespoň jeden vnitrozemský ECDIS.	Je nutné ověřit, zda má zařízení stejné funkce jako vnitrozemský ECDIS.	x	
Prostor pro nácvik	Prostor pro nácvik zahrnuje alespoň reprezentativní řeku s bočními rameny nebo kanály a přístavy.	Vizuální prohlídka oblasti	x	x

Zvukové signály	Zvukové signály mohou být spouštěny pomocí pedálů nebo knoflíků.	Musí být ověřeno, zda pedály nebo knoflíky fungují správně.	x	x
Světelný panel pro noční navigaci	Světelný panel pro noční navigaci je instalován na simulátoru.	Musí být ověřeno, zda světelný panel pro noční navigaci funguje správně.	x	x
Matematické modely pro plavidla	Nejméně tři matematické modely reprezentativních typů plavidel s různými metodami pohonu a zatížení, včetně jednoho malého plavidla, kterým může být vlečné plavidlo, jednoho středního plavidla (např. délka 86 m) a jednoho velkého plavidla (např. délka 110 nebo 135 m).	Musí se ověřit, zda jsou k dispozici tři povinné modely.	x	
Matematické modely pro plavidla	Alespoň jeden matematický model reprezentativního typu plavidla (např. 86 m délky).	Musí se ověřit, zda je k dispozici povinný model.		x
Počet dostupných cílových plavidel <sup>(*)</sup>	Simulátor musí zahrnovat cílové plavidlo <sup>(*)</sup> nejméně 5 tříd Evropské konference ministrů dopravy (CEMT).	Musí být ověřeno, zda je k dispozici požadovaný počet a škála cílových plavidel <sup>(*)</sup> .	x	x
Stanice operátora	Operátor musí být schopen komunikovat na všech kanálech VKV. Operátor musí být schopen sledovat používání kanálů.	Musí se ověřit, zda operátor může komunikovat na všech kanálech VKV a zda může sledovat používání všech kanálů.	x	x
Různá cvičení	Musí existovat možnost vytvářet, ukládat a pouštět různá cvičení, s nimiž musí	Provádějí se různé operace.	x	x



	být možnost manipulovat za běhu.			
Oddělitelná cvičení	Během zkoušek více než jednoho žadatele nesmí cvičení žadatelů rušit zkoušky jiného žadatele.	Cvičení se znovu přehraje pro každého žadatele.	x	x
Funkce a uspořádání můstku plavidla	Oddíl kormidelny musí být navržen k řízení plavidla jednou osobou s pomocí radaru podle normy ES-TRIN.	Je třeba ověřit, zda funkce a vybavení můstku odpovídají platným technickým požadavkům pro plavidla vnitrozemské plavby. Musí být ověřeno, zda je kormidelna navržena pro řízení jednou osobou.	x	x
Kormidelna (můstek/kabina)	Kormidelny se, pokud jde o formu a rozměry, podobají těm, které jsou na palubě vnitrozemských plavidel.	Vizuální kontrola.	x	x
Stanice operátora	<p>1. Musí zde být samostatný prostor, ve kterém může sedět operátor (operátoři) a zkoušející, přičemž zkoušející musí být schopen vnímat radarový snímek žadatele.</p> <p>2. Kormidelna a prostor operátora musí být vzájemně odděleny. Musí být co nejvíce zvukotěsné.</p> <p>3. Operátor musí být schopen pracovat nejméně na dvou kanálech VKV současně.</p> <p>4. Operátor musí být schopen jasně určit, který kanál</p>	Vizuální kontrola stanice operátora a kontrola funkčnosti.	x	x

	rádiové komunikace žadatel využívá.			
Stanice briefingu/debriefingu	Možnost opětovně přehrát na stanovišti operátora nebo v místě debriefingu.	Je třeba sledovat činnosti posuzování.	x	x
Stupně volnosti	Simulátor musí být schopen zobrazit pohyb v šesti stupních volnosti.	Stupně volnosti zavedené v simulátoru mohou být hodnoceny pozorováním vizualizačního systému nebo pomocí nástrojů. Proto se tyto manévry provádějí s pomocí malých plavidel, která se obvykle pohybují zřetelněji a rychleji než větší. - Pokud se horizont při pohledu dopředu v průběhu navigace po křivce kývá, provádí se kývavý pohyb ze strany na stranu. - Zvedá-li se před plavidla a klesá se silnými podélnými zrychleními, provádí se houpavý pohyb (zpředu dozadu). - Mění-li se zobrazení echolotu při plavbě vyššími rychlostmi při konstantní hloubce vody, provádí se horizontální pohyb. Tato zkouška zahrnuje modelování tzv. „squat-efektů“.	x	
Stupně volnosti	Simulátor musí být schopen simulovat pohyb ve třech stupních volnosti.	Musí být vyhodnoceny stupně		x

		volnosti provedené v simulátoru.		
Pohonný systém	Simulace všech součástí pohonného systému je provedena blízko reality a bere v úvahu všechny příslušné vlivy.	Pohonný systém musí být zkoušen manévry zrychlování a zastavování, během nichž lze pozorovat výkonnost motoru (z hlediska reakce na škrticí klapku) a plavidla (co do maximální rychlosti a chování v čase).	x	x
Ovládací zařízení	Ovládací zařízení se chová blízko k realitě, pokud jde o rychlost otáčení kormidla, a bere v úvahu nejdůležitější vlivy.	Pro ověření kvality simulace ovládacích zařízení lze provést různá šetření. Jsou stanovena omezení, pokud není možné hodnotit chování bez protokolů o proměnných stavu. - Reakce Ovládací zařízení se používá v pohybu dopředu a dozadu. Lze pozorovat, zda jsou iniciovány změny ve směru plavidla. - Rychlost otáčení kormidla: Použije se ovládací zařízení a na displeji se pozoruje rychlost otáčení. Lze změřit, zda je rychlost realistická.	x	x
Účinky mělčiny	Účinek omezené hloubky vody na příkon a manévrovací chování je z hlediska kvality správně modelován.	Navrhují se dva typy zkoušek, které umožňují posoudit kvalitu při posuzování vlivu mělčiny:	x	

		<p>Plavba v přímém směru: v různých hloubkách vody se měří dosažená maximální rychlost normalizovaná s rychlostí v hlubokých vodách a znázorněná v grafu oproti parametru ponoru v závislosti na hloubce vody (T/h). Srovnání se stávajícími údaji z modelových zkoušek poskytuje informace o kvalitě vlivu mělčiny v simulaci.</p> <p>Kruh otáčení: při jízdě plavidla při konstantním výkonu a úhlu kormidla 20° na boční neomezenou vodu lze zaznamenat hodnoty rychlosti, úhlu snosu, rychlosti otáčení a průměru kruhu otáčení stacionárně se otáčejícího plavidla, a to v postupně snižované hloubce vody.</p> <p>Vynesením tohoto údaje oproti T/h je možné určit úhel snosu, rychlost otáčení a změnu průměru při hloubce vody.</p>		
Vliv proudu	Existují alespoň dva měřicí body proudu na plavidle, aby	Plánují se zkoušky za účelem ověření existence typických	x	x

	bylo možné vypočítat moment stáčení proudu.	<p>znaků výkonu a jejich zohlednění v simulaci:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vlastní plavidlo<sup>(**)</sup> bez pohonu je umístěno do řeky s existujícím proudem. Pozoruje se, zda je plavidlo snášeno proudem. Kromě toho se ověřuje, zda je zrychleno na rychlost proudu. Pokud směr proudu splývá se směrem řeky, je třeba dále ověřit, zda se plavidlo mírně otáčí.</li> <li>- Zkouška se vstupem do přístavu z řeky s proudem ukazuje, do jaké míry simulátor realisticky počítá s momentem stáčení, který vytváří nehomogenní proud.</li> </ul>		
Vliv větru	Vliv větru vytváří síly ve vodorovné rovině v závislosti na aktuální rychlosti a směru větru. Vítr způsobuje také moment stáčení a klopný moment.	<p>Pro kontrolu úrovně kvality vlivu větru lze provést různé zkoušky. Aby bylo možné tyto účinky snadno odhalit, je třeba zvolit relativně vysoké rychlosti větru.</p> <p>Proved'te následující zkoušku: proved'te zkoušku protivětru i bočního větru ve dvou různých rychlostech větru v oblasti, ve které není žádný vliv kromě větru. Spusťte vítr a zaznamenejte chování. Zastavte vítr a znovu</p>	x	

		zaznamenejte chování. Začněte s nepohyblivým plavidlem.		
Účinek břehu	Příčná síla a moment stáčení mají tendenci se řádným způsobem měnit se vzdáleností od břehu a rychlostí.	K ověření účinku břehu v simulátoru je zapotřebí oblast pro cvičení, která na jedné straně poskytuje nábreží nebo zdi. Musí být provedeny tyto zkoušky: - Plavidlo pluje rovnoběžně se zdi. Kontroluje se, zda je ovlivněn přímý pohyb a zda je plavidlo přitahováno ke zdi a přídí se od ní odvrací. - Vzdálenost od břehu nebo zdi a rychlost plavidla se liší a je pozorována změna účinků.	x	
Vzájemná interakce dvou plavidel	Plavidla na sebe vzájemně působí a vypočítávají se realistické účinky.	Pro úplnou kontrolu interakce mezi plavidly se na simulátoru zahájí cvičení se dvěma vlastními plavidly <sup>(**)</sup> v laterální neomezené vodě. Pokud to není možné, může být zkouška provedena také s použitím dopravního plavidla jako druhého plavidla. Pro správné posouzení výsledků musí plavidla vyplout v souběžném kurzu v	x	

		<p>relativně malé boční vzdálenosti.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Jak pro předjíždění, tak pro setkání bude zkontrolováno, do jaké míry vlastní plavidlo(**) vykazuje přitahování a rotaci.</li> <li>- Hloubka vody je snížena. Zkontroluje se, zda dochází ke zvýšení účinku vzájemného působení.</li> <li>- Vzdálenost mezi plavidly se zvýší, aby se zjistilo, zda se účinek sníží.</li> <li>- Zvýší se rychlost druhého plavidla. Zkontroluje se funkční vztah mezi účinkem proplouvajícího plavidla a rychlostí při setkání.</li> </ul>		
Squat	Jak dynamické klesání, tak sklon, se modelují v závislosti na rychlosti, hloubce vody a ponoru.	<p>Tento prvek se nejlépe zkouší v oblasti s laterálně neomezenou vodou a s konstantní hloubkou vody.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zkušební provoz musí prokázat, zda je možné kontrolovat prvek zvaný „squat“ pomocí echolotů.</li> <li>- Různé hodnoty volné vzdálenosti pod kýlem na přídi a na zádi ukazují, zda se plavidlo naklání.</li> <li>- Při rostoucí rychlosti se kontroluje funkční vztah mezi prvkem „squat“ (rozdíl mezi vzdáleností kýlu od dna během zastavení</li> </ul>	x	

		a pohybu) a rychlostí plavidla. - Ověřuje se, zda se „squat“ zvyšuje při konstantní rychlosti, ale snižující se hloubce vody.		
Účinek kanálu	Zohlednění zpětného toku proudu. Zpětný tok není lineární vzhledem k rychlosti plavidla.	Zpětný tok je fyzikální účinek přidaný do simulátoru jako odpor působící na plavidlo. Za účelem ověření je plavidlo umístěno do úzkého kanálu a pluje ustáleně s konstantním výkonem. Poté se měří rychlost. Výkon se zvýší a znovu se změří rychlost. Zkouška se opakuje v otevřené vodě se stejným konstantním výkonem (dvě úrovně). Očekávaným účinkem je: - Rychlost v úzkém kanálu je při stejném nastavení výkonu menší než v otevřených vodách. - Při vyšším nastavení výkonu je rozdíl v rychlosti větší než při nižším nastavení výkonu.	x	
Účinek zdymadla	Ve zdymadle působí na plavidlo stejné účinky jako v kanálu. Zdymadlo způsobuje dodatečný účinek v důsledku výtlačného toku způsobeného plavidlem s	Zkouška účinku kanálu vykazuje zpětný tok. Tuto zkoušku není třeba opakovat. Píستový účinek lze prokázat:	x	



	<p>velkým blokačním faktorem, které vplouvá do zdymadla (pístonový účinek).</p>	<p>- Vplujte s plavidlem do zdymadla poměrně vysokou rychlostí. Po vstupu do zdymadla narazí plavidlo na další odpor (zpomalení). Když se zastaví pohon, zpětné síly nadále působí a plavidlo mírně couvne.</p> <p>- Spusťte pohon ve zdymadle a nastavte jej na pevné nastavení. Plavidlo opustí zdymadlo a narazí na odpor v důsledku pístonového účinku. Po vyplutí ze zdymadla (plavidlo mimo zdymadlo) odpor zanikne, což je prokázáno náhlým nárůstem rychlosti, který lze zaznamenat.</p>		
Najetí na dno	<p>Najetí na dno plavidlo zpomalí, může být slyšet zvuk, ale nevede ve všech případech k zastavení plavidla. Najetí na dno je oznámeno operátorovi.</p>	<p>Pro kontrolu najetí na dno je potřebný prostor pro cvičení, jehož dno je ploché a přitom mírně stoupá. Zde se jedná o existenci vhodných informací o hloubce v samotném simulátoru, a nikoli o vyobrazení ve vizualizačním systému.</p> <p>Při najetí na pláž je nutno přezkoušet, zda se plavidlo skutečně zastaví, a pokud ano, zda se zastaví náhle, nebo zda se zpomalí.</p>	x	

		<p>Při najetí na dno se musí změna vodorovné roviny plavidla kontrolovat pomocí vizualizačního systému.</p> <p>Při plavbě nad plochým dnem ve velmi mělké vodě je nutno vyzkoušet, zda plavidlo najede na dno v důsledku účinku „squat“, když je rychlost trvale zvyšována.</p> <p>U všech najetí na dno je nutné zkontrolovat, zda je tento incident doprovázen zvukem.</p>		
Najetí na dno najetí plavidla na břeh, srážka dvou plavidel, srážka plavidla s mostem	Při simulaci se kandidátovi a operátorovi ohlásí najetí plavidla na dno, najetí plavidla na břeh, srážka dvou plavidel, srážka plavidla s mostem.	Vizuální kontrola		x
Najetí plavidla na břeh	Najetí plavidla na břeh se v simulaci oznamuje alespoň zvukem. Simulace plavidlo zpomalí. Výpočet kolize se provádí s použitím dvourozměrného tvaru plavidla.	<p>Simulaci najetí plavidla na břeh lze vyzkoušet pouze ve cvičných oblastech s různými objekty na břehu.</p> <p>Plutím proti různým objektům je možné ověřit, zda je simulátor dokáže detekovat a reagovat na ně.</p> <p>Pro různé objekty se ověřuje, zda existují určité typy, u nichž</p>	x	

		<p>nedochází k žádné reakci na srážku.</p> <p>Zvuk pro srážku lze vyzkoušet pomocí zvukového systému simulátoru, pokud je k dispozici.</p> <p>Pozorování srážky ve vizualizačním systému ukazuje, zda ke srážce dochází náhle nebo zda je simulována deformační zóna.</p> <p>Srážka s plochým úhlem při nízké rychlosti může prokázat, zda je vypočítáván elastický tlak.</p>		
Srážka dvou plavidel	<p>Srážky dvou plavidel jsou v simulaci oznamovány alespoň zvukem. Simulace plavidlo zpomalí. Výpočet kolize se provádí s použitím dvourozměrného tvaru plavidla.</p>	<p>Za předpokladu, že pro vlastní plavidlo<sup>(**)</sup> není rozhodující, zda je druhé plavidlo, se kterým se srazí, vlastním plavidlem<sup>(**)</sup> nebo dopravním plavidlem, mohou být provedeny různé srážky.</p> <p>Kontroluje se, k jaké reakci dojde na simulátoru při srážce plavidla s jiným vlastním plavidlem<sup>(**)</sup>, a zda je možné si všimnout zvuku.</p> <p>Na stanici instruktora je to kontrolováno s dostatečným</p>	x	

		<p>zvětšením, pokud jsou pro detekci srážek použity obrysy plavidla.</p> <p>Zkouší se, zda dojde ke srážce přesně v tomto okamžiku, kdy se obrysy plavidel vzájemně dotýkají.</p> <p>Kontroluje se, zda dochází k přesnému zjištění srážky také pro různá plavidla s různými tvary.</p>		
Srážka plavidla s mostem	<p>Srážky plavidla s mostem se zjišťují za použití hodnoty statické výšky (odpovídající spuštěné kormidelně a spuštěným stožárům). Srážky se v simulaci oznamují alespoň zvukem. Simulace plavidlo zpomalí.</p>	<p>K posouzení tohoto výkonu je zapotřebí, aby ve cvičné oblasti most existoval, a použije se vnitrozemská elektronická plavební mapa.</p> <p>Kontroluje se, zda při průjezdu pod mostem, který nemá dostatečnou průjezdnou výšku, dojde ke srážce a jaké jsou výsledky další simulace.</p> <p>Ověřuje se, zda je možné bezpečné proplutí s dostatečným snížením hladiny vody nebo zvýšením ponoru. To se kontroluje také ve vizualizačním systému.</p> <p>Pro kontrolu bodu srážky na lodi, pokud existuje pouze jeden,</p>	x	

		jsou nutné různé plavby. V tomto případě je možné rovněž lokalizovat, zda most způsobuje srážku ve středové linii nebo na vnějších hranicích.		
Pomocná kormidelna	Výšku a zorný bod srážky musí být možné přizpůsobit poloze mostu. K dispozici musí být nepřetržitý pohyb pomocné kormidelny.	<p>Předpokladem zkoušky tohoto výkonu je dostupnost typického plavidla vnitrozemské plavby, např. plavidla o délce 110 m.</p> <p>Základní dostupnost této funkce může být ověřena přítomností provozního zařízení pro změnu polohy mostu.</p> <p>Funkce může být zkoušena na mostě a kontroluje se, zda lze zvolit libovolné polohy a zda je pohyb náhlý nebo má realistickou rychlost.</p> <p>Umístěním jiného vlastního plavidla<sup>(**)</sup> v blízkosti se může přezkoušet, zda je tato funkce dostupná i pro jiná plavidla ve vizualizačním systému.</p> <p>Lze pozorovat, zda se také navigační světla a denní značení pohybují podle pohybu zdvihací kormidelny druhého vlastního</p>	x	

		plavidla <sup>(**)</sup> ve vizualizačním systému.		
Lana	Vizualizační systém musí zobrazovat dynamiku jak plavidla, tak lana (např. vůle, elasticita, hmotnost, přetržení a napojení na body pacholat).	<p>Ve cvičné oblasti s přístavní hrází se zkouší uvazování lanem.</p> <p>Při použití lana se ověří, zda je lano spojené s určitými body pacholat.</p> <p>Přetržení lana se kontroluje tím, že se zkouší zastavit plavidlo lanem z plné rychlosti.</p> <p>Vůle lana se kontroluje snižující se silou a vzdáleností.</p>	x	
Kotvy	Kotvy se dají spustit a vytáhnout. Posuzuje se hloubka vody a dynamika řetězu.	<p>Ve cvičné oblasti s omezenou hloubkou vody a vlastním plavidlem<sup>(**)</sup> s jednou nebo více kotvami může být přezkoušena funkce kotvy. Logické je, použije-li se konstantní proud proměnlivé rychlosti.</p> <p>Spuštění a vytahování kotvy je možné pouze v případě, že existují odpovídající ovládací prvky. Rovněž je třeba ověřit, zda existují přístroje udávající délku řetězu.</p>	x	

		<p>Kontroluje se, zda se rychlosti při spouštění a vytahování liší.</p> <p>Kromě toho je také třeba zkontrolovat, zda je slyšet vhodný zvuk.</p> <p>Změnami hloubky vody je třeba zkontrolovat, má-li hloubka vody vliv na funkci kotvy.</p> <p>Při nízké rychlosti proudu musí být přezkoušeno, zda plavidlo osciluje a po zakotvení zastaví.</p> <p>Při trvalém zvyšování rychlosti proudu musí být přezkoušeno, zda kotva plavidlo udrží.</p> <p>Pokud jedna kotva plavidlo neudrží, je nutno zkontrolovat, zda se plavidlo zastaví pomocí dvou kotev, jsou-li používány dvě kotvy.</p>		
Vlečení (operace dvou plavidel)	Při vlečení se bere v úvahu jak dynamika plavidla, tak dynamika lanového připojení.	Oblastí cvičení pro kontrolu funkce vlečení může být oblast otevřeného moře. Kromě vlečného nebo vlečeného vlastního plavidla <sup>(**)</sup> je nezbytné další plavidlo (vlastní plavidlo <sup>(**)</sup> nebo dopravní plavidlo).	x	

		<p>Základní podmínku vlečení lze zkusit natažením vlečného lana mezi vlastním plavidlem<sup>(**)</sup> a jiným plavidlem.</p> <p>Pokud to není možné, musí se ověřit, zda je poskytována alespoň alternativní metoda pro stanovení síly pocházející z virtuálního vlečného plavidla.</p> <p>Kontroluje se, zda ostatní plavidla používaná jako pomoc při vlečení mohou urychlit vlečené vlastní plavidlo<sup>(**)</sup>, a také podnítit bočním tahem vybočení.</p> <p>Kontroluje se, zda vlečné vlastní plavidlo<sup>(**)</sup> může jiné plavidlo přemístit vhodnými manévry a zastavit ho, a zda lze bočním tahem druhé plavidlo rovněž přivést k otáčení.</p>		
Množství dopravních plavidel	Musí být k dispozici nejméně deset dopravních plavidel.	Zkouška musí prokázat, zda lze do cvičení vložit požadované množství.	x	x
Řízení dopravních plavidel	Dopravní plavidlo může realistickým způsobem sledovat trasy změnou kurzu a rychlosti.	Dostupnost kontrolních funkcí musí být ověřena vytvořením nového	x	x



		cvičení zahrnujícího dopravní plavidla.		
Způsob pohybu	Přiměřeně plynulý způsob pohybu.	Použije se zkušební postup pro řízení dopravních plavidel.	x	x
Vliv větru	Dopravní plavidlo reaguje na daný vítr tím, že vykazuje úhel snosu.	Vítr použitý pro cvičení musí u dopravních plavidel vykazovat úhel snosu, který se mění s rychlostí a směrem větru.	x	
Vliv proudu	Dopravní plavidlo reaguje na daný proud tím, že vykazuje úhel snosu.	Proud použitý pro cvičení musí u dopravních plavidel vykazovat úhel snosu, který se mění s rychlostí a směrem proudu.	x	x
Výřez a velikost obrazu	Vizualizační systém umožňuje zobrazení celého obzoru (360 stupňů). Horizontální zorné pole lze získat pevným zobrazením o rozsahu nejméně 210 stupňů a doplňkovými přepínatelnými zobrazeními pro zbývající část obzoru. Vertikální zobrazení umožňuje pohled dolů na vodu a nahoru na oblohu, jak by byly vidět z běžného ovládacího stanoviště v kormidelně.	Vizuální kontrola simulátoru za chodu.	x	
Rozlišení dle snímku	Rozlišení dosahuje hodnoty rozlišení lidského oka. Četnost snímků (v ideálním případě > 50 snímků za sekundu, minimálně taková,	Rozlišení musí být kontrolováno vizuální kontrolou.	x	

	<p>kteřá ukazuje realistický hladký obraz) nevykazuje žádný trhavý pohyb.</p>			
<p>Další podrobnosti a kvalita zobrazení</p>	<p>Míra podrobností zobrazovacího systému přesahuje zjednodušené zobrazení. Ukazuje za všech okolností dobrý pohled na plavební oblast.</p>	<p>Vizuální model musí být ověřen vizuální kontrolou.</p>	x	
<p>Vodní hladina</p>	<p>Vlny vyvolané plavidlem závisejí na rychlosti plavidla. Bere se v úvahu hloubka vody. Vlny vyvolané větrem jsou v souladu se směrem a rychlostí větru.</p>	<p>Vizuální kontrola musí prokázat, zda se vlny vyvolané plavidlem mění s rychlostí plavidla a zda se vlny způsobené větrem mění se směrem a rychlostí větru.</p>	x	
<p>Slunce, Měsíc, nebeská tělesa</p>	<p>Slunce a Měsíc se řídí 24hodinovým intervalem. Pozice neodpovídají přesně místu a datu simulace. Noční obloha může být pokryta libovolnými hvězdami.</p>	<p>Vizuální kontrola musí prokázat, zda lze Slunce, Měsíc a nebeská tělesa v denních a nočních situacích a za soumraku měnit.</p>	x	
<p>Počasi</p>	<p>Zobrazují se stacionární vysoké vrstvy oblačnosti. Kromě toho lze zobrazit dešťové srážky, opar a mlhu.</p>	<p>Vizuální kontrola prokazuje požadovanou míru podrobností.</p>	x	
<p>Okolní hluk</p>	<p>Hluk motoru je reprodukován realistickým způsobem.</p>	<p>Hluk motoru je nutno zkoušet za klidných povětrnostních a námořních podmínek, a to tak, že se posoudí hluk při všech otáčkách motoru. Musí být stanoveno, zda je zvuk motoru</p>	x	x

		slyšitelný a zda jsou hlasitost a zvuk vhodné.		
Vnější zdroje hluku (např. hluk motoru, zvukové výstražné signály a kotva).	Jednotlivé zvukové signály jsou přehrávány realistickým způsobem, ale nelze je akusticky lokalizovat.	Jako první krok se na kormidelně stojícího vlastního plavidla(**) všechny dostupné zvukové signály aktivují jeden po druhém. Hodnotí se, zda jsou zvukové signály realistické z hlediska zvuku a hlasitosti. V druhém kroku se aktivují stejné zvukové signály na jiném plavidle, přičemž se mění vzdálenost k plavidlu. Musí být přezkoušeno, zda zazní správný signál a zda jsou správně přehrávány hlasitosti. Všechny funkční pomocné pohonné jednotky (např. kotvy) na kormidelně jsou aktivovány samostatně. Musí se ověřit, zda je provozní stav zvukově vnímatelný.	x	
Vnější hluk (zvukové signály)	Zvukové signály z cílových plavidel(*) musí být slyšet.	Během cvičení se dává zvukový signál z cílového plavidla(*).		x
Vnitřní zvukové informace	Akustické signály ze zařízení můstku znějí realisticky, ale přehrávají se reproduktory umístěnými na konzole simulátoru.	Všechny akustické signály dostupné na zařízeních kormidelny se aktivují jeden po druhém. Zkouší se,	x	

		zda signály vydávají samotná zařízení nebo reproduktory simulátoru a do jaké míry znějí tyto signály realisticky.		
Poslech	Operátor je schopen zaslechnout všechny hluky z kormidelny plavidla.	V rámci simulace musí být vyzkoušeno, zda jsou zvuky z kormidelny plavidla přenášeny jasně a srozumitelně a zda je hlasitost nastavitelná.	x	
Záznam	Zvuky z kormidelny plavidla jsou zaznamenávány synchronně se simulací.	Cvičení se spouští včetně rádiové komunikace a zvuků. Reprodukce musí prokazovat řádně slyšitelné zvukové záznamy synchronně s reprodukcí simulace.	x	
Soulad s radarem	Úhlová přesnost azimutu musí být v souladu s evropskými technickými specifikacemi (ETSI) EN 302 194. Účinky týkající se vertikálně omezeného úhlu otevření lze identifikovat např. při průjezdu pod mosty.	Soulad „ve svislém směru“: simulace průjezdu pod mostem s ohledem na: a) výšku antény nad vodní hladinou při aktuálním ponoru, b) úhel záření v souladu s lalokem radaru a sklonem plavidla, c) výšku mostu mezi spodní hranou mostu a hladinou vody.	x	x
Rozlišení	Simulace radaru musí vytvářet realistický radarový snímek.	Správné rozlišení musí být prokázáno na vzdálenost 1 200 m: dva objekty s azimutální	x	x

	Simulace radaru musí splňovat požadavky ETSI EN 302 194 [1].	vzdáleností 30 m musí být identifikovány jako dva samostatné objekty. Dva objekty ve vzdálenosti 1 200 m ve stejném směru se vzájemnou vzdáleností 15 m musí být identifikovány jako dva různé objekty.		
Stínění způsobené vlastními <sup>(**)</sup> nebo jinými plavidly	Stínění odpovídá trigonometrickým vztahům, ale nepřihlíží ke změnám dynamického postavení plavidla.	Stínění způsobené vlastním plavidlem <sup>(**)</sup> musí být vyzkoušeno tím, že se plavidlo přiblíží k bóji a určí se vzdálenost, kdy je bóje zakryta předí plavidla. Tato vzdálenost musí být realistická. Stínění způsobené jiným plavidlem se musí zkoušet umístěním dvou plavidel ve stejném směru. Při umístění menšího plavidla za větší plavidlo se menší plavidlo nezobrazí na obrazovce radaru.	x	x
Odrazy od vodní hladiny a deště	Úprava filtrů a jejich účinek odpovídá rozsahu skutečných schválených zařízení.	Posouzení se provádí zapnutím a úpravou filtrů.	x	x
Falešné odrazy	Jsou generovány falešné odrazy. Kmitočet vícenásobných odrazů se	Při cvičení s více cílovými plavidly <sup>(*)</sup> musí být falešné	x	x

	navíc realistickým způsobem mění se vzdáleností.	odrazy viditelné. V průběhu zkoušky musí pozorovatel hledat rušení a vícenásobné odrazy.		
Hloubka vody	Topografie dna je podrobně popsána pomocí batymetrických obrysů a sondování nebo v jakékoli jiné formě ve vysokém rozlišení, pokud jsou údaje k dispozici.	Při plavbě oblastí, která má být podrobena inspekci, je třeba ověřit, zda echolot vykazuje realistické hodnoty.	x	
Proud	Proud může být definován libovolně pomocí nejméně dvourozměrných vektorových polí s vysokým rozlišením přizpůsobeným velikosti plavidla a oblasti.	Účinek proudu musí být vyzkoušen tak, že necháte vlastní plavidlo(**) unášet řekou. Plavidlo se musí pohybovat s proudem realistickým způsobem.	x	x
Příliv a odliv	Údaje o přílivu a odlivu jsou uvedeny v hrubém prostorovém nebo časovém rozlišení či v obou.	Vliv přílivu/odlivu na plovoucí předměty lze vyhodnotit pomocí simulace vhodného malého plovoucího předmětu bez jakéhokoli pohonu nebo jiných sil (např. větru nebo lan). Změnou denní doby lze ověřit, zda jsou přílivový proud a hladina přílivu závislé na čase a zda jsou realistické. Hladinu vody lze přímo vidět na echolotu a lze ji zaznamenat za celý den za účelem	x	

		porovnání s naměřenými nebo vypočtenými údaji.		
Vítr	Lze definovat kolísání a vektorová pole větru a umožnit místní úpravu.	Je-li na palubě „nainstalován“ anemometr, přístroj na můstku zobrazuje relativní rychlost a směr větru. Je nutno přezkoušet vliv různých větrných polí na dynamiku plavidla.	x	
2D/3D modely nehybných objektů	2D náhrady objektů jsou povoleny pouze u velmi vzdálených objektů a nejsou rozeznatelné.	Zatímco se plavidlo pohybuje v celé simulační oblasti, která musí být ověřena, jsou pozorovány pevné objekty. Lze zjistit, na jaké vzdálenosti a jakým způsobem se snižuje úroveň podrobností a zda se používají 2D modely.	x	
Úroveň podrobností u nehybných objektů	Objekty s dobrou úrovní podrobnosti se mohou jevit jako realistické, ačkoli lze rozpoznat zjednodušení tvaru a povrchu.	Bude nahrána výcviková oblast, která má být posouzena, a nastaveno vlastní plavidlo(**). Nejprve je třeba přezkoumat, zda jsou identifikovány všechny objekty významné pro navigaci. Scéna se musí na první pohled jevit jako realistická.	x	

Denní a noční modely pohyblivých objektů	Za tmy může být jakýkoli objekt osvětlen. Zdroje světla významné pro navigaci mohou vyzařovat světlo předem stanovených vlastností.	Bude nahrána výcviková oblast, která má být posouzena, a nastaveno vlastní plavidlo(**). Doba simulace je nastavena na půlnoc. Musí být přezkoušeno, zda jsou v simulaci všechny objekty významné pro navigaci osvětleny jako ve skutečnosti. Dále je nutno ověřit, zda jsou osvětleny jiné objekty. Má-li programové vybavení simulátoru tento prvek, instruktor zapíná a vypíná osvětlení zamýšlených položek.	x	
2D/3D modely pohyblivých objektů	Dvojměrné objekty se používají pouze v pozadí (velká vzdálenost), takže téměř nejsou patrné. Jinak se používají 3D modely.	Bude nahrána výcviková oblast výcviku, která má být posouzena, a vybere se vlastní plavidlo(**). Oblast výcviku se kompletně propluje; zároveň se používají, sledují a hodnotí dostupné pohyblivé objekty, aby se zjistilo, zda se k pozorovateli obrací plochými povrchy.	x	
Míra podrobnosti	V případě zlepšené úrovně podrobností jsou prezentovány realistické	Vlastní plavidlo(**) pluje v náhodně vybrané oblasti	x	



	objekty, ačkoli se tvary a plochy zobrazují zjednodušeným způsobem.	provozu. Použijí se vyhodnotitelné pohyblivé objekty. Musí se zobrazovat realistickým způsobem.		
Nastavení světel a denních signálů	Zobrazená světla a signály lze zapnout jednotlivě, tj. všechna světla a signály jsou v databázi uloženy odděleně a jsou umístěny podle požadavků skutečného plavidla a v souladu s platným předpisem pro použité plavidlo.	V těsné blízkosti dopravního plavidla se ve všech oblastech výcviku používá vlastní plavidlo <sup>(**)</sup> . Provozovatel v co největší míře stanoví všechny druhy denních signálů a dopravních světel na palubě dopravních plavidel. Pokud to simulátor umožňuje, používá se místo dopravního plavidla druhé vlastní plavidlo <sup>(**)</sup> . Na druhém vlastním <sup>2)</sup> plavidle jsou rovněž nastaveny všechny druhy světelných a denních signálů. Z kormidelný prvního vlastního plavidla <sup>(**)</sup> se zkontroluje, které světelné a denní signály jsou vidět na obou ostatních plavidlech.	x	
Denní a noční modely	Zdroje světla mohou svítit přerušovaně podle určitých typických znaků.	Vlastní plavidlo <sup>(**)</sup> pluje v rámci provozní oblasti. Doba simulace je nastavena na 24:00 hod. Použijí se všechny vyhodnotitelné	x	

		pohyblivé objekty. Provozovatel v nejvyšší možné míře zapne všechny dostupné zdroje světla nainstalované na objektech pro vizuální prohlídku.		
Radarová odrazivost	Odraz v radarovém snímku musí být realistický a závislý na úhlu pohledu.	Je třeba zkontrolovat, zda odrážející objekty vykazují realistický odraz.	x	x
Odrazy způsobené vlnami a srážkami	Odrazy stavu moře jsou ukládány pro typické vzorce vln, což zahrnuje i rozsah hladin stavu moře. Odrazy způsobené srážkami jsou zobrazeny realistickým způsobem.	Odrazy stavu moře je nutné zkoušet zavedením různých výšek a směrů vln. Odrazy srážek se zkontrolují.	x	x
Vlny	Stav moře a směr vln lze upravit; plavidlo se pohybuje realisticky.	Musí být přezkoušeno, zda se pohyb plavidla liší podle stavu moře. Směry a výška vln musí být viditelné.	x	
Dešťové/sněhové srážky	Jsou k dispozici všechny povětrnostní podmínky (omezení viditelnosti, srážky; s výjimkou blesku a tvorby mraků), což vytváří ucelený obraz.	Provede se vizuální kontrola, aby se ověřilo, zda lze snížit viditelnost.	x	
Zobrazení map	Vnitrozemský ECDIS v informačním režimu musí splňovat požadavky nejnovější normy zveřejněné Evropskou unií nebo Ústřední komisí pro plavbu na Rýně (prováděcí nařízení Komise (EU) č. 909/2013	Je nutné zkontrolovat, je-li software ECDIS certifikovaný a používá-li se vnitrozemská elektronická plavební mapa.	x	

	nebo CCNR vnitrozemský ECDIS, vydání 2.3 nebo jeho aktualizované vydání).			
Měřicí jednotky	Simulátor používá jednotky pro evropskou vnitrozemskou plavbu (km, km/h).	Zobrazované jednotky musí být vyhodnoceny.	x	x
Výběr jazyka	Použije se jazyk zkoušky a/nebo angličtina.	Je třeba zkontrolovat jazyk nástrojů.	x	x
Množství cvičení	Musí existovat možnost vytvářet, ukládat a pouštět různá cvičení, s nimiž musí být možnost manipulovat za běhu.	Provádějí se různé operace.	x	x
Množství vlastních plavidel(**)	Pro každý můstek lze nahrát jiné vlastní plavidlo(**).	Předvedení samostatných cvičení s více můstky (je-li použitelné).	x	
Ukládání údajů	Musí být uloženy všechny hodnoty simulace, které jsou nezbytné pro opětovné přehrávání, včetně videozáznamů a zvuku výkonu žadatele.	Spustí se simulace a provádí se ukládání. Simulace je znovu nahrána a revidována, aby se určilo, zda jsou ze záznamu simulace k dispozici všechny příslušné údaje.	x	x
Uložení zobrazené zkoušky	Musí existovat možnost opětovného přehrávání v místnosti operátora nebo v místě debriefingu. Musí být možnost zaznamenat rádiovou komunikaci.	Cvičení bude znovu přehráno.	x	x

(\*) Cílové plavidlo je plně ovládáno simulátorem a může mít mnohem jednodušší způsob pohybu než vlastní plavidlo

(\*\*) Vlastní plavidlo je objektem v simulátoru, který je plně řízen člověkem a poskytuje vizuální zobrazení scénáře.

Příloha č. 15 k vyhlášce č. 48/2023 Sb.

**Vzor průkazu způsobilosti člena posádky plavidla, plavecké služební knížky, průkazu způsobilosti strojmistra, průkazu způsobilosti vůdce malého plavidla a mezinárodního průkazu způsobilosti vůdce rekreačního plavidla**

...

**Vzor průkazu způsobilosti strojmistra**



## Průkaz způsobilosti vůdce malého plavidla a mezinárodní průkaz způsobilosti vůdce rekreačního plavidla

**MEZINÁRODNÍ PRŮKAZ VŮDCE REKREAČNÍHO PLOVIDLA**  
 Tento průkaz současně platí pro Českou republiku jako **PRŮKAZ VŮDCE MALÉHO PLOVIDLA** **ČESKÁ REPUBLIKA/CZECH REPUBLIC**

1. \_\_\_\_\_ 6. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_

4. \_\_\_\_\_

7. \_\_\_\_\_

8. \_\_\_\_\_

9. \_\_\_\_\_

10. \_\_\_\_\_

11. \_\_\_\_\_

12. \_\_\_\_\_ 5. \_\_\_\_\_

13. \_\_\_\_\_

14. \_\_\_\_\_



**MEZINÁRODNÍ PRŮKAZ VŮDCE REKREAČNÍHO PLOVIDLA**  
 (Rezoluce č. 40 EHK/OSN Pracovní skupiny pro vnitrozemskou vodní dopravu)  
**INTERNATIONAL CERTIFICATE FOR OPERATORS OF PLEASURE CRAFT**  
 (Resolution No. 40 of the UN/ECE Working Party on Inland Water Transport)

Tento průkaz současně platí pro Českou republiku jako **PRŮKAZ VŮDCE MALÉHO PLOVIDLA**  
 This certificate is also valid for the Czech Republic as Certificate for Operators of Small Craft

1. Příjmení držitele/ Surname of the holder

2. Další jméno(a) držitele/ Other name of the holder

3. Datum a místo narození/ Date and place of birth

4. Datum vydání/ Date of issue

5. Číslo průkazu/ Number of the certificate

6. Fotografie držitele/ Photograph of the holder

7. Podpis držitele/ Signature of the holder

8. Adresa držitele/ Address of the holder

9. Státní občanství držitele/ Nationality of the holder

10. Platnost pro: I (vnitrozemské vody), C (plavba na moři do 1 námořní míle od pevniny nebo pobřežních ostrovů, do 4 stupňů Beaufortovy stupnice),  
 M (plavidlo s vlastním strojním pohonem), S (plachetnice)  
 Valid for: I (Inland Waters), C (Coastal Waters-cruise at the sea limited to a distance 1 nautical mile from the mainland or offshore islands if the maximum wind force does not exceed 4 degrees of Beaufort scale),  
 M (Motorized Craft), S (Sailing Craft)

11. Rekreační plavidlo nepřesahující (délka, výkon, celková plocha plachet)  
 Pleasure craft not exceeding (length, power, sail area)

12. Platnost do/ Date of Expiry

13. Vydal/ Issued by

14. Podmínky/ Conditions

## Průkaz způsobilosti vůdce malého plavidla

**PRŮKAZ ZPŮSOBILOSTI VŮDCE MALÉHO PLOVIDLA**

ČESKÁ REPUBLIKA

1. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_

4. \_\_\_\_\_

7. \_\_\_\_\_

8. \_\_\_\_\_

9. \_\_\_\_\_

10. \_\_\_\_\_

11. \_\_\_\_\_

12. \_\_\_\_\_

13. \_\_\_\_\_

14. \_\_\_\_\_

6. 

5. **000000**



**PRŮKAZ ZPŮSOBILOSTI VŮDCE MALÉHO PLOVIDLA**

1. Příjmení držitele
2. Jméno držitele
3. Datum a místo narození
4. Datum vydání
5. Číslo průkazu
6. Fotografie držitele
7. Podpis držitele
8. Adresa držitele
9. Státní občanství držitele
10. Platnost pro: vodní cesty v České republice  
M (plavidlo s vlastním strojním pohonem), S (plachetnice)
11. Malé plavidlo nepřesahující (délka, výkon, celková plocha plachet)
12. Platnost do
13. Vydal
14. Podmínky

**Plavecká služební knížka kombinovaná s průkazy způsobilosti  
platnými výhradně pro plavbu v České republice**

**ČESKÁ REPUBLIKA**

**PLAVECKÁ SLUŽEBNÍ KNÍŽKA**

**KOMBINOVANÁ S PRŮKAZY ZPŮSOBILOSTI  
PLATNÝMI VÝHRADNĚ PRO PLAVBU  
V ČESKÉ REPUBLICE**

000000

**PLAVECKÁ SLUŽEBNÍ KNÍŽKA VŮDCE A ČLENA POSÁDKY PLAVIDLA****Identifikace držitele**

1. Příjmení držitele: .....

2. Jméno (jména): .....

3a. Datum narození: ..... 3.b Místo narození: .....

4. Fotografie

**Identifikace plavecké služební knížky**

1. Pořadové číslo: .....

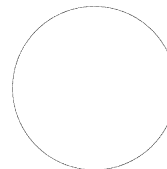
2. Datum vydání: .....

3. Vydala Státní plavební správa

4. Místo vydání.....

4. Podpis a razítko vydávajícího orgánu:

.....



5. Pořadové číslo předchozí plavecké služební knížky: .....

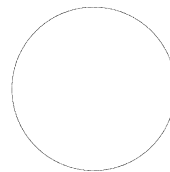


**Průkazy způsobilosti člena posádky plavidla****Plavčík**

Zdravotní omezení.....

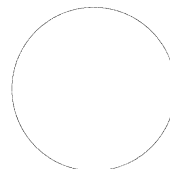
Datum vydání: ..... Datum konce platnosti: .....

Podpis a razítko vydávajícího orgánu.....

**Nová doba platnosti**

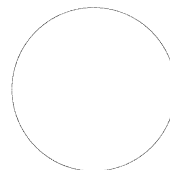
Datum obnovení platnosti: ..... Datum konce platnosti: .....

Podpis a razítko vydávajícího orgánu.....



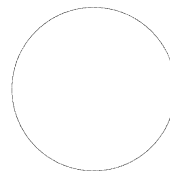
Datum obnovení platnosti: ..... Datum konce platnosti: .....

Podpis a razítko vydávajícího orgánu.....



Datum obnovení platnosti: ..... Datum konce platnosti: .....

Podpis a razítko vydávajícího orgánu.....



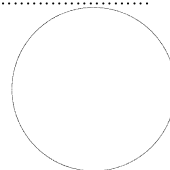
000000

**Pomocný lodník**

Zdravotní omezení.....

Datum vydání: ..... Datum konce platnosti: .....

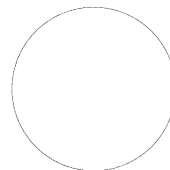
Podpis a razítko vydávajícího orgánu.....



**Nová doba platnosti**

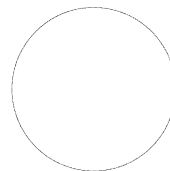
Datum obnovení platnosti: ..... Datum konce platnosti: .....

Podpis a razítko vydávajícího orgánu.....



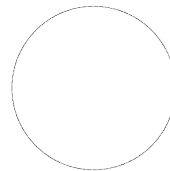
Datum obnovení platnosti: ..... Datum konce platnosti: .....

Podpis a razítko vydávajícího orgánu.....



Datum obnovení platnosti: ..... Datum konce platnosti: .....

Podpis a razítko vydávajícího orgánu.....



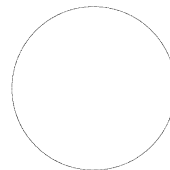
000000

**Lodník**

Zdravotní omezení.....

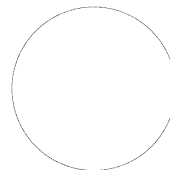
Datum vydání: ..... Datum konce platnosti: .....

Podpis a razítko vydávajícího orgánu.....

**Nová doba platnosti**

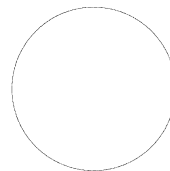
Datum obnovení platnosti: ..... Datum konce platnosti: .....

Podpis a razítko vydávajícího orgánu.....



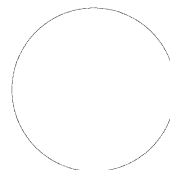
Datum obnovení platnosti: ..... Datum konce platnosti: .....

Podpis a razítko vydávajícího orgánu.....



Datum obnovení platnosti: ..... Datum konce platnosti: .....

Podpis a razítko vydávajícího orgánu.....



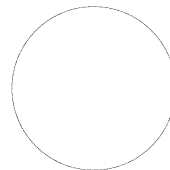
000000

**Kvalifikovaný lodník:**

Zdravotní omezení.....

Datum vydání: ..... Datum konce platnosti: .....

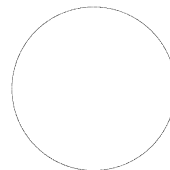
Podpis a razítko vydávajícího orgánu.....



**Nová doba platnosti**

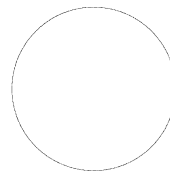
Datum obnovení platnosti: ..... Datum konce platnosti: .....

Podpis a razítko vydávajícího orgánu.....



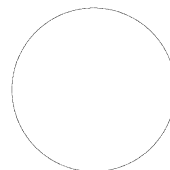
Datum obnovení platnosti: ..... Datum konce platnosti: .....

Podpis a razítko vydávajícího orgánu.....



Datum obnovení platnosti: ..... Datum konce platnosti: .....

Podpis a razítko vydávajícího orgánu.....



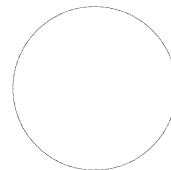
000000

**Kormidelník**

Zdravotní omezení.....

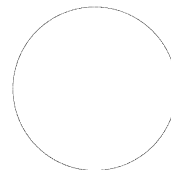
Datum vydání: ..... Datum konce platnosti: .....

Podpis a razítko vydávajícího orgánu.....

**Nová doba platnosti**

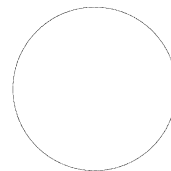
Datum obnovení platnosti: ..... Datum konce platnosti: .....

Podpis a razítko vydávajícího orgánu.....



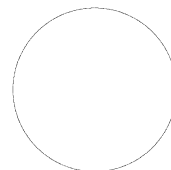
Datum obnovení platnosti: ..... Datum konce platnosti: .....

Podpis a razítko vydávajícího orgánu.....



Datum obnovení platnosti: ..... Datum konce platnosti: .....

Podpis a razítko vydávajícího orgánu.....



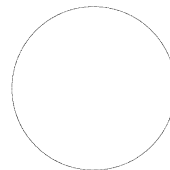
000000

**Vůdce plavidla (bez vlastního strojního pohonu nebo s vlastním strojním pohonem do 4 kW)**

Zdravotní omezení.....

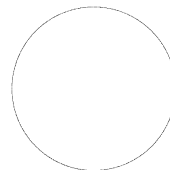
Datum vydání: ..... Datum konce platnosti: .....

Podpis a razítko vydávajícího orgánu.....

**Nová doba platnosti**

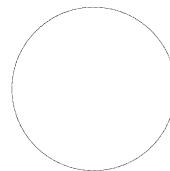
Datum obnovení platnosti: ..... Datum konce platnosti: .....

Podpis a razítko vydávajícího orgánu.....



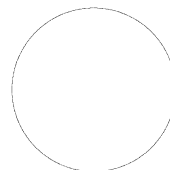
Datum obnovení platnosti: ..... Datum konce platnosti: .....

Podpis a razítko vydávajícího orgánu.....



Datum obnovení platnosti: ..... Datum konce platnosti: .....

Podpis a razítko vydávajícího orgánu.....



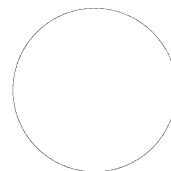
000000

**Vůdce plavidla**

Zdravotní omezení.....

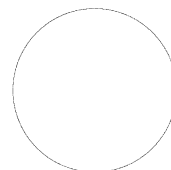
Datum vydání: ..... Datum konce platnosti: .....

Podpis a razítko vydávajícího orgánu.....

**Nová doba platnosti**

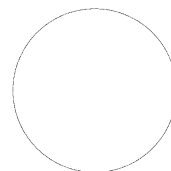
Datum obnovení platnosti: ..... Datum konce platnosti: .....

Podpis a razítko vydávajícího orgánu.....



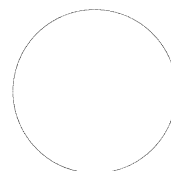
Datum obnovení platnosti: ..... Datum konce platnosti: .....

Podpis a razítko vydávajícího orgánu.....



Datum obnovení platnosti: ..... Datum konce platnosti: .....

Podpis a razítko vydávajícího orgánu.....



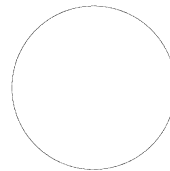
000000

**Vůdce plavidla plujícího pomocí radaru**

Datum vydání: ..... Datum konce platnosti: .....

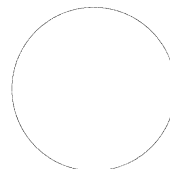
Vydávající orgán: ..... \*)

Podpis a razítko vydávajícího orgánu.....

**Nová doba platnosti**

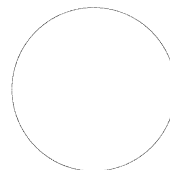
Datum obnovení platnosti: ..... Datum konce platnosti: ..... \*)

Podpis a razítko vydávajícího orgánu.....



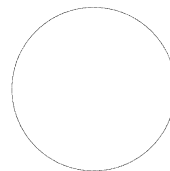
Datum obnovení platnosti: ..... Datum konce platnosti: ..... \*)

Podpis a razítko vydávajícího orgánu.....



Datum obnovení platnosti: ..... Datum konce platnosti: ..... \*)

Podpis a razítko vydávajícího orgánu.....



\*) Konec platnosti je vázán na konec platnosti průkazu způsobilosti vůdce plavidla

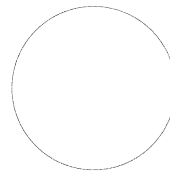


000000

**Vůdce plavidla, které zajišťuje pohyb tlačné sestavy s plochou alespoň 7000m<sup>2</sup>**

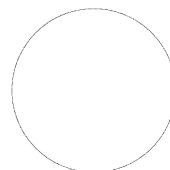
Datum vydání: ..... Datum konce platnosti: ..... \*)

Podpis a razítko vydávajícího orgánu.....

**Nová doba platnosti**

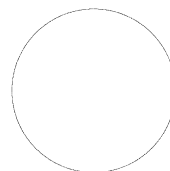
Datum obnovení platnosti: ..... Datum konce platnosti: ..... \*)

Podpis a razítko vydávajícího orgánu.....



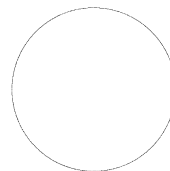
Datum obnovení platnosti: ..... Datum konce platnosti: ..... \*)

Podpis a razítko vydávajícího orgánu.....



Datum obnovení platnosti: ..... Datum konce platnosti: ..... \*)

Podpis a razítko vydávajícího orgánu.....



\*) Konec platnosti je vázán na konec platnosti průkazu způsobilosti vůdce plavidla

000000

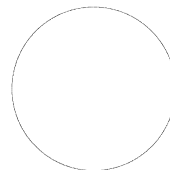
**Jiná osvědčení o kvalifikacích s významem pro vnitrozemskou plavbu****Název osvědčení:** .....

Zdravotní omezení .....

Datum vydání: ..... Datum konce platnosti: .....

Vydávající orgán: .....

Podpis a razítko vydávajícího orgánu.....

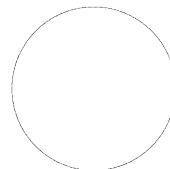
**Název osvědčení:** .....

Zdravotní omezení .....

Datum vydání: ..... Datum konce platnosti: .....

Vydávající orgán: .....

Podpis a razítko vydávajícího orgánu.....

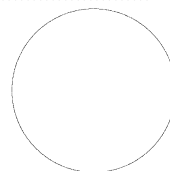
**Název osvědčení:** .....

Zdravotní omezení .....

Datum vydání: ..... Datum konce platnosti: .....

Vydávající orgán: .....

Podpis a razítko vydávajícího orgánu.....



000000

**Doba služby****Doba služby na palubě, název plavidla:** .....

Název nebo rejstříkové číslo plavidla .....

Druh plavidla<sup>1)</sup>: .....

Stát registrace: .....

Délka plavidla v m<sup>\*)</sup>/počet cestujících<sup>\*)</sup>: .....

Vlastník (jméno a adresa): .....

.....

Držitel vstoupil do služby jako<sup>2)</sup>: .....

Držitel vstoupil do služby dne (datum): .....

Ukončení služby (datum): .....

Vůdce plavidla (jméno a adresa): .....

.....

Místo, datum a podpis vůdce plavidla: .....

.....

**Doba služby na palubě, název plavidla:** .....

Název nebo rejstříkové číslo plavidla .....

Druh plavidla<sup>1)</sup>: .....

Stát registrace: .....

Délka plavidla v m<sup>\*)</sup>/počet cestujících<sup>\*)</sup>: .....

Vlastník (jméno a adresa): .....

.....

Držitel vstoupil do služby jako<sup>2)</sup>: .....

Držitel vstoupil do služby dne (datum): .....

Ukončení služby (datum): .....

Vůdce plavidla (jméno a adresa): .....

.....

Místo, datum a podpis vůdce plavidla: .....

.....

---

1) U druhu plavidla vždy uveďte, zda jde o tanker typu C nebo G, velkou sestavu nebo plavidlo, které používá jako palivo LNG.

\*) Nehodící se škrtněte.

2) „Držitel vstoupil do služby jako“: funkce se označí číslem dle pokynů k vedení lodního deníku

**Doby plavby a úseky vnitrozemských vodních cest realizovaných plavby za posledních 15 měsíců****Rok:**

Počet dnů plavby musí být v souladu s dobou plavby uvedenou v lodním deníku!

VZOR VYPLNĚNÍ

Název nebo rejstříkové číslo plavidla	Cesta z	přes		do (km)	Začátek cesty (datum)	Počet dnů přerušení	Ukončení cesty (datum)	Celkový počet dnů plavby	Podpis vůdce plavidla
		A	B						
1. <i>Bušehrad</i>	<i>Praha</i>	<i>Mělník</i>	<i>Ústí nad Labem</i>		<i>11.05.2017</i>	<i>2</i>	<i>14.05.2017</i>	<i>2</i>	<i>Jan Vodička</i>
2. <i>RIO 2</i>	<i>Hřensko</i>	-	<i>Kolin</i>		<i>15.05.2017</i>	<i>0</i>	<i>16.05.2017</i>	<i>2</i>	<i>Petr Závodský</i>
3. <i>Andromeda</i>	<i>Praha</i>	-	-		<i>1.06.2017</i>	<i>8</i>	<i>30.06.2017</i>	<i>22</i>	<i>Jiří Rybička</i>
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									

Dokument kompletní  ano  ne Nesrovnalosti v řádku (řádcích): .....Nesrovnalosti byly odstraněny na základě  předložení (části) lodního deníku  jiných úředních dokumentů**Místo vyhrazené pro příslušný orgán**

Výplní orgán: celkový počet zohledněných dnů plavby na této straně

**Ověřovací poznámka příslušného orgánu** .....**Předloženo dne (datum)** .....

.....

Podpis a razítko orgánu

000000

Rok:

**Doby plavby a úseky vnitrozemských vodních cest realizovaných plaveb za posledních 15 měsíců**

Počet dnů plavby musí být v souladu s dobou plavby uvedenou v lodním deníku!

Název nebo rejstříkové číslo plavidla	z Cesta	přes		Začátek cesty (datum)	Počet dnů přerušení	Ukončení cesty (datum)	Celkový počet dnů plavby	Podpis vůdce plavidla
		A	B					
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								

Dokument kompletní  ano  ne Nesrovnalosti v řádku (řádcích): .....Nesrovnalosti byly odstraněny na základě  předložení (části) lodního deníku  jiných úředních dokumentů**Místo vyhrazené pro příslušný orgán**

Výplní orgán: celkový počet zohledněných dnů plavby na této straně

Ověřovací poznámka příslušného orgánu .....

Předloženo dne (datum) .....

.....  
Podpis a razítko orgánu

000000

Rok:

Doby plavby a úseky vnitrozemských vodních cest realizovaných plaveb za posledních 15 měsíců

Počet dnů plavby musí být v souladu s dobou plavby uvedenou v lodním deníku!

	A	B	C	D	E	F	G
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							

Dokument kompletní  ano  ne Nesrovnalosti v řádku (řádcích): .....Nesrovnalosti byly odstraněny na základě  předložení (části) lodního deníku  jiných úředních dokumentů

Místo vyhrazené pro příslušný orgán

Vyplní orgán: celkový počet zohledněných dnů plavby na této straně

Ověřovací poznámka příslušného orgánu

Předloženo dne (datum) .....

.....  
Podpis a razítko orgánu

33

Strany 34 až 56 jako str. 32 (sudá), strany 35 až 57 jako strana 33 (lichá)





8 591449 028011

ISSN 1211-1244

**Vydává a tiskne:** Tiskárna Ministerstva vnitra, Bartůňkova 1159/4, pošt. schr. 10, 149 00 Praha 11-Chodov, telefon: 974 887 312, e-mail: info@tmv.cz, www.tmv.cz • **Redakce:** Ministerstvo vnitra, nám. Hrdinů 1634/3, pošt. schr. 155/SB, 140 21 Praha 4, telefon: 974 817 289, e-mail: sbirka@mvcz.cz • **Administrace:** písemné objednávky předplatného, změny adres a počtu odebíraných výtisků – Walstead Moraviapress s.r.o., U Póny 3061, 690 02 Břeclav, telefon: 516 205 175, e-mail: sbirky@walstead-moraviapress.com • **Roční předplatné** se stanovuje za dodávku kompletního ročníku včetně rejstříku z předcházejícího roku a je od předplatitelů vybíráno formou záloh ve výši oznámené ve Sbírce zákonů. Závěrečné vyúčtování se provádí po dodání kompletního ročníku na základě počtu skutečně vydaných částek (první záloha na rok 2023 činí 6 000 Kč) – Vychází podle potřeby. • **Distribuce:** Walstead Moraviapress s.r.o., U Póny 3061, 690 02 Břeclav – celoroční předplatné, objednávky jednotlivých částek (dobírky) a objednávky knihkupci – telefon 516 205 175, e-mail: sbirky@walstead-moraviapress.com • **Internetová prodejna:** www.sbirkyzakonu.cz • **Drobný prodej – Brno:** Distribuce a prodej odborné literatury, Selská 997/56; **Cheb:** EFREX, s.r.o., Karlova 1184/31; **Chomutov:** DDD Knihkupectví s.r.o., Ruská 85; **Kadaň:** KNIHAŘSTVÍ Jana Příbíkova, J. Švermy 14; DDD Knihkupectví s.r.o., Mírové náměstí 117; **Plzeň:** Literární kavárna v budově ZČU, Jungmannova 153/1; **Praha 3:** Vydavatelství a nakladatelství Aleš Čeněk, Řipská 542/23; **Praha 4:** Tiskárna Ministerstva vnitra, Bartůňkova 1159/4; **Praha 6:** SUWECO CZ, s.r.o., Sestupná 153/11; **Praha 10:** Monitor CZ, s.r.o., Služeb 3056/4; **Ústí nad Labem:** KARTOON s.r.o., Klíšská 3392/37 – vazby Sbírek zákonů, telefon: 475 501 773, e-mail: kartoon@kartoon.cz • **Distribuční podmínky předplatného:** Jednotlivé částky jsou expedovány neprodleně po dodání z tiskárny. Objednávky nového předplatného jsou vyřizovány do 15 dnů a pravidelné dodávky jsou zahajovány od nejbližší částky po ověření úhrady předplatného nebo jeho zálohy. Částky vyšlé v době od zaevidování předplatného do jeho úhrady jsou doposílány jednorázově. Změny adres a počtu odebíraných výtisků jsou prováděny do 15 dnů. • **Reklamacce:** informace na tel. čísle 516 205 175.