



Sbírka zákonů a mezinárodních smluv

ČESKÁ REPUBLIKA

Zpřístupněna dne 11. března 2025

Vyhláška č. 62/2025 Sb.

**Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 522/2006 Sb.,
o státním odborném dozoru a kontrolách
v silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů**

62

VYHLÁŠKA

ze dne 4. března 2025,

kterou se mění vyhláška č. 522/2006 Sb., o státním odborném dozoru a kontrolách v silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 41 odst. 2 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění zákona č. 304/1997 Sb., zákona č. 150/2000 Sb., zákona č. 103/2004 Sb., zákona č. 229/2005 Sb., zákona č. 226/2006 Sb., zákona č. 194/2010 Sb., zákona č. 119/2012 Sb., zákona č. 102/2013 Sb., zákona č. 64/2014 Sb., zákona č. 115/2020 Sb., zákona č. 337/2020 Sb. a zákona č. 217/2022 Sb., k provedení § 34 odst. 3 tohoto zákona:

Čl. I

Vyhláška č. 522/2006 Sb., o státním odborném dozoru a kontrolách v silniční dopravě, ve znění vyhlášky č. 39/2010 Sb., vyhlášky č. 269/2012 Sb., vyhlášky č. 9/2015 Sb., vyhlášky č. 444/2016 Sb., vyhlášky č. 462/2017 Sb., vyhlášky č. 371/2020 Sb. a vyhlášky č. 220/2022 Sb., se mění takto:

1. V poznámce pod čarou č. 2 se věta „Směrnice Komise 2009/5/ES, kterou se mění příloha III směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/22/ES o minimálních podmínkách pro provedení nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 a (EHS) č. 3821/85 o předpisech v sociální oblasti týkajících se činností v silniční dopravě.“ zrušuje.
 2. Na konci poznámky pod čarou č. 2 se na samostatný řádek doplňuje věta „Směrnice Komise v přenesené pravomoci (EU) 2024/846 ze dne 14. března 2024, kterou se mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/22/ES o minimálních podmínkách pro provedení nařízení (ES) č. 561/2006 a (EU) č. 165/2014 a směrnice 2002/15/ES, pokud jde o předpisy v sociální oblasti týkající se činností v silniční dopravě.“.
 3. V § 5 odst. 1 písm. a), b) a c) a v § 8 odst. 1 písm. a), b) a c) se slova „přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci závažných porušení pravidel Unie, která mohou vést ke ztrátě dobré pověsti podnikatele v silniční dopravě⁷⁾“ nahrazují slovy „přílohy č. 8 k této vyhlášce“.
- Poznámka pod čarou č. 7 se zrušuje.
4. V § 5 odst. 1 písm. b) a v § 8 odst. 1 písm. b) se text „I1“ nahrazuje textem „I5“.
 5. V § 5 odst. 1 písm. c) a v § 8 odst. 1 písm. c) se slova „až I5“ nahrazují slovy „, I6 a I7“.
 6. Za přílohu č. 7 se vkládá nová příloha č. 8, která zní:

„Příloha č. 8

1. Skupiny porušení nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 ze dne 15. března 2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy, o změně nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 a (ES) č. 2135/98 a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3820/85, v platném znění

č.	USTANOVENÍ NAŘÍZENÍ	TYP PORUŠENÍ	ÚROVEŇ ZÁVAŽNOSTI				
			Nejzávažnější porušení	Velmi závažné porušení	Závažné porušení	Menší porušení	
A		Osádka					
A1	Čl. 5 odst. 1	Nedodržení minimálního věku průvodčích			X		
B		Doby řízení					
B1	Čl. 6 odst. 1	Překročení denní doby řízení v délce 9 hodin, pokud není povoleno prodloužení této doby na 10 hodin	9 h < ... < 10 h				X
B2			10 h ≤ ... < 11 h			X	
B3			11 h ≤ ...		X		
B4		Překročení denní doby řízení v délce 9 hodin o 50 % nebo více	13,5 h ≤ ...	X			
B5		Překročení prodloužené denní doby řízení v délce 10 hodin, pokud je povoleno prodloužení	10 h < ... < 11 h				X
B6			11 h ≤ ... < 12 h			X	
B7			12 h ≤ ...		X		
B8		Překročení denní doby řízení v délce 10 hodin o 50 % nebo více	15 h ≤ ...	X			
B9	Čl. 6 odst. 2	Překročení týdenní doby řízení	56 h < ... < 60 h				X
B10			60 h ≤ ... < 65 h			X	
B11			65 h ≤ ... < 70 h		X		
B12		Překročení týdenní doby řízení o 25 % nebo více	70 h ≤ ...	X			
B13	Čl. 6 odst. 3	Překročení maximální celkové doby řízení za období dvou po sobě následujících týdnů	90 h < ... < 100 h				X
B14			100 h ≤ ... < 105 h			X	
B15			105 h ≤ ... < 112,5 h		X		
B16		Překročení maximální celkové doby řízení za období dvou po sobě následujících týdnů o 25 % nebo více	112,5 h ≤ ...	X			

C		Přestávky					
C1	Článek 7	Překročení nepřerušené doby řízení v délce 4,5 hodiny před přestávkou	4,5 h < ... < 5 h				X
C2			5 h ≤ ... < 6 h			X	
C3			6 h ≤ ...		X		
D		Doby odpočinku					
D1	Čl. 8 odst. 2	Nedostatečná denní doba odpočinku v délce kratší než 11 hodin, pokud není povolena zkrácená denní doba odpočinku	10 h ≤ ... < 11 h				X
D2			8,5 h ≤ ... < 10 h			X	
D3			... < 8,5 h		X		
D4		Nedostatečná zkrácená denní doba odpočinku v délce kratší než 9 hodin, pokud je zkrácení povoleno	8 h ≤ ... < 9 h				X
D5			7 h ≤ ... < 8 h			X	
D6			... < 7 h		X		
D7		Nedostatečné rozdělení denní doby odpočinku na části kratší než 3 hodiny + 9 hodin	3 h + [8 h ≤ ... < 9 h]				X
D8			3 h + [7 h ≤ ... < 8 h]			X	
D9			3 h + [. < 7 h]		X		
D10	Čl. 8 odst. 5	Nedostatečná denní doba odpočinku v délce kratší než 9 hodin v případě řízení vozidla více řidiči	8 h ≤ ... < 9 h				X
D11			7 h ≤ ... < 8 h			X	
D12			... < 7 h		X		
D13	Čl. 8 odst. 6	Nedostatečná zkrácená týdenní doba odpočinku v délce kratší než 24 hodin	22 h ≤ ... < 24 h				X
D14			20 h ≤ ... < 22 h			X	
D15			... < 20 h		X		
D16		Nedostatečná týdenní doba odpočinku v délce kratší než 45 hodin, pokud není povolena zkrácená týdenní doba odpočinku	42 h ≤ ... < 45 h				X
D17			36 h ≤ ... < 42 h			X	
D18			... < 36 h		X		
D19	Čl. 8 odst. 6	Překročení šesti po sobě jdoucích 24hodinových časových úseků následujících po předchozí týdenní době odpočinku	... < 3 h				X
D20			3 h ≤ ... < 12 h			X	
D21			12 h ≤ ...		X		
D22	Čl. 8 odst. 6b	Žádná náhrada za dvě po sobě jdoucí zkrácené týdenní doby odpočinku			X		
D23	Čl. 8 odst. 8	Běžná týdenní doba odpočinku nebo jakákoli týdenní doba odpočinku delší než 45 hodin čerpaná ve vozidle			X		

D24	Čl. 8 odst. 8	Zaměstnavatel nehradí náklady na ubytování mimo vozidlo				X	
E	Odchylnka od pravidla 12 dnů						
E1	Čl. 8 odst. 6a	Překročení dvanácti po sobě jdoucích 24hodinových časových úseků následujících po předchozí běžné týdenní době odpočinku	... < 3 h				X
E2			3 h ≤ ... < 12 h			X	
E3			12 h ≤ ...		X		
E4	Čl. 8 odst. 6a písm. b) bod ii)	Týdenní doba odpočinku po dvanácti po sobě jdoucích 24hodinových časových úsecích	67 h < ... < 69 h				X
E5			65 h < ... ≤ 67 h			X	
E6			... ≤ 65 h		X		
E7	Čl. 8 odst. 6a písm. d)	Doba řízení probíhající mezi 22.00 hod. a 6.00 hod. trvající déle než 3 hodiny před přestávkou, pokud ve voze nejsou nejméně dva řidiči	3 h < ... < 4,5 h			X	
E8			4,5 h ≤ ...		X		
F	Organizace práce						
F1	Čl. 8 odst. 8 a	Dopravní podnik, který neorganizuje práci řidičů tak, aby se řidiči mohli vrátit do provozovny zaměstnavatele nebo do místa bydliště řidiče				X	
F2	Čl. 10 odst. 1	Souvislost mezi mzdou a ujetou vzdáleností, rychlostí dodání nebo objemem přepravovaného zboží				X	
F3	Čl. 10 odst. 2	Žádná nebo nesprávná organizace práce řidiče, chybějící poučení řidiče umožňující mu dodržovat právní předpisy nebo nesprávné poučení				X	

2. Skupiny porušení nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 165/2014 ze dne 4. února 2014 o tachografech v silniční dopravě, o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě a o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy, v platném znění

č.	USTANOVENÍ NARIŽENÍ	TYP PORUŠENÍ	ÚROVEŇ ZÁVAŽNOSTI		
			Nejzávažnější porušení	Velmi závažné porušení	Závažné porušení
G	Montáž tachografu				
G1	Čl. 3 odst. 1, 4, 4a a článek 22	Není namontován a nepoužívá se typově schválený tachograf	X		
H	Používání tachografu, karty řidiče nebo záznamového listu				
H1	Čl. 23 odst. 1	Používání tachografu, jenž nebyl zkontrolován schválenou dílnou		X	
H2	Článek 27	Řidič je držitelem více než jedné karty řidiče nebo používá více než jednu kartu řidiče		X	
H3		Řidič používá kartu řidiče, jež byla padělána; toto jednání je považováno za řízení bez karty řidiče	X		
H4		Řidič používá kartu řidiče, jejímž není držitelem; toto jednání je považováno za řízení bez karty řidiče	X		
H5		Řidič používá kartu řidiče, která byla získána na základě nepravdivých prohlášení nebo padělaných dokladů; toto jednání je považováno za řízení bez karty řidiče	X		

H6	Čl. 32 odst. 1	Nesprávné fungování tachografu; například: tachograf nebyl řádně zkontrolován, kalibrován a zaplombován		X	
H7	Čl. 32 odst. 1 a čl. 33 odst. 1	Nesprávné používání tachografu; například: záměrné, dobrovolné nebo uložené zneužití, nedostatečné pokyny o správném používání atd.		X	
H8	Čl. 32 odst. 3	Ve vozidle se nachází nebo se používá klamný přístroj umožňující pozměnit záznamy tachografu	X		
H9		Padělání, skrývání, potlačování nebo ničení údajů zaznamenaných na záznamových listech nebo uchovávaných v tachografu nebo na kartě řidiče a stažených z tachografu nebo karty řidiče	X		
H10	Čl. 33 odst. 2	Podnik neuchovává záznamové listy, výtisky a stažené údaje		X	
H11		Zaznamenané a uchovávané údaje nejsou k dispozici po dobu nejméně jednoho roku		X	
H12	Čl. 34 odst. 1	Nesprávné používání záznamových listů / karet řidiče		X	
H13		Nepovolené vyjmutí záznamových listů nebo karty řidiče, které má vliv na zaznamenávání příslušných údajů		X	
H14		Záznamový list nebo karta řidiče se používají po dobu delší, než pro kterou jsou určeny, přičemž dochází ke ztrátě údajů		X	
H15	Čl. 34 odst. 2	Používání ušpiněných nebo poškozených záznamových listů nebo karet řidiče, přičemž údaje nejsou čitelné		X	
H16	Čl. 34 odst. 3	Nepoužití ručního zadání údajů v případech určených přímo použitelnými předpisy		X	
H17	Čl. 34 odst. 4	Nepoužití správného záznamového listu nebo nevložení karty řidiče do správného otvoru v tachografu; při řízení vozidla více řidiči			X
H18	Čl. 34 odst. 5	Nesprávné používání přepínacího mechanismu		X	
I	Předkládání informací				
I1	Čl. 34 odst. 5 písm. b) bod v)	Nesprávné použití nebo nepoužití značky trajekt/vlak			X
I2	Čl. 34 odst. 6	Požadované informace nejsou zaneseny do záznamového listu		X	
I3	Čl. 34 odst. 7	Záznamy neuvádějí symboly země, jejichž hranice řidič překročil během denní pracovní doby			X
I4	Čl. 34 odst. 7	Záznamy neuvádějí symboly země, ve kterých začala a skončila denní pracovní doba řidiče			X
I5	Článek 36	Odmítnutí kontroly		X	
I6	Článek 36	Nepředložení ručně provedených záznamů a výtisků pořizovaných v daném dni a v předchozích 56 dnech		X	
I7	Článek 36	Nepředložení karty řidiče, pokud je řidič jejím držitelem		X	
J	Chybná funkce				
J1	Čl. 37 odst. 1 a čl. 22 odst. 1	Oprava tachografu nebyla provedena schváleným montérem nebo dílnou		X	
J2	Čl. 37 odst. 2	V době, kdy je tachograf mimo provoz nebo nefunguje správně, řidič neuvede všechny požadované informace o časových úsecích, které už tachografem nebyly zaznamenávány		X	

Čl. II

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti patnáctým dnem po jejím vyhlášení.

Ministr:

Mgr. Kupka v. r.

ISSN 3029-5092

Vydavatel: Ministerstvo vnitra, Nad Štolou 3, poštovní schránka 21, 170 34 Praha 7 • **Redakce Sbírky zákonů a mezinárodních smluv:** Ministerstvo vnitra, nám. Hrdinů 1634/3, poštovní schránka 155/SB, 140 21, Praha 4, telefon: 974 817 289, e-mail: sbirka@mvcz.cz • Sazba: Tiskárna Ministerstva vnitra, Bartůňkova 1159/4, poštovní schránka 10, 149 00 Praha 11-Chodov • **Právně závazná elektronická verze Sbírky zákonů a mezinárodních smluv je k dispozici na www.e-sbirka.cz** • Tištěnou verzi částky Sbírky zákonů a mezinárodních smluv lze objednat u Tiskárny Ministerstva vnitra, telefon: 974 887 312, e-mail: info@tmv.cz, www.tmv.cz • Předplatné je od 1. 1. 2024 ukončeno.