



# SBÍRKA ZÁKONŮ

## ČESKÁ REPUBLIKA

---

**Částka 8**

**Rozeslána dne 19. ledna 2001**

**Cena Kč 10,80**

---

O B S A H:

25. Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů o pravidlech bezpečnosti práce na námořní obchodní lodi

**Opatření ústředních orgánů**

4. Oznámení Ministerstva financí o vydání opatření, kterým se upravuje obsah účetní závěrky pro podnikatele

5. Oznámení Ministerstva práce a sociálních věcí o uložení kolektivních smluv vyššího stupně

Sdělení Ministerstva vnitra o opravě tiskových chyb v nálezu Ústavního soudu č. 80/2000 Sb. a v nálezu Ústavního soudu č. 96/2000 Sb.

---

**25****VYHLÁŠKA****Ministerstva dopravy a spojů**

ze dne 14. prosince 2000

**o pravidlech bezpečnosti práce na námořní obchodní lodi**

Ministerstvo dopravy a spojů stanoví podle § 85 odst. 1 zákona č. 61/2000 Sb., o námořní plavbě, k provedení § 33 odst. 1 písm. m) zákona č. 61/2000 Sb., o námořní plavbě:

**§ 1****Obecná ustanovení**

(1) Tato vyhláška stanoví pravidla bezpečnosti práce (dále jen „pravidla“) na námořní obchodní lodi (dále jen „lodě“).

(2) Pravidla jsou určena pro členy posádky lodě, kteří se účastní námořní plavby na lodi, bez ohledu na jejich funkci nebo zařazení.

(3) Pro účely této vyhlášky se rozumí

- a) způsobilou osobou osoba, která je pro výkon příslušné činnosti na lodi odborně způsobilá,
- b) oprávněnou osobou osoba, která je k výkonu příslušné činnosti na lodi pověřena velitelem lodě nebo právnickou osobou, která je členem mezinárodní asociace klasifikačních společností.

(3) Na lodi se musí nacházet nejméně pět výtisků pravidel, a to po jednom výtisku u velitele lodě, prvního palubního důstojníka a prvního strojního důstojníka; další dva výtisky pro účely školení musí být uloženy na místě stanoveném velitelem lodě. Členu posádky lodě musí být na požádání umožněn přístup k výtisku pravidel.

(4) Člen posádky lodě musí být seznamován s pravidly formou periodických školení a instruktáží a je povinen osvojit si pravidla tak, aby jeho znalost pravidel odpovídala funkci, kterou vykonává na lodi.

(5) Ověřování znalosti pravidel u velitele lodě, prvního palubního důstojníka a prvního strojního důstojníka se provádí před nejméně čtyřčlennou zkušební komisí Námořního úřadu. Ověřování znalosti pravidel ostatních členů posádky lodě se provádí před tříčlennou zkušební komisí jmenovanou velitelem lodě. Znalosti pravidel člena posádky lodě se ověřují pravidelně nejméně každé dva roky. Prokáže-li člen posádky lodě dostatečnou znalost pravidel, vydá zkušební komise osvědčení o úspěšném ověření znalosti pravidel.

(6) Přepravovaná osoba musí být v rozsahu odpovídajícím její účasti na námořní plavbě na lodi seznámena s pravidly formou školení před vyplutím lodě z přístavu nebo před započetím prací na lodi.

(7) Pravidla mohou být porušena pouze tehdy, je-li lodě v nouzě, nebo při pracích spojených se záchranou trosečníků; v takovém případě se členové posádky lodě řídí pokyny vedoucího záchranných operací.

**§ 2**

(1) Mezní hodnoty pracovní doby na lodi pro zajištění bezpečnosti práce členů posádky lodě musí být dodržovány takto:

- a) maximální pracovní doba
  - 1. 14 hodin během jakéhokoliv 24hodinového období, a
  - 2. 72 hodin během jakéhokoliv sedmidenního období;
 nebo
- b) minimální doba odpočinku, která nesmí být kratší než
  - 1. 10 hodin během jakéhokoliv 24hodinového období, a
  - 2. 77 hodin během jakéhokoliv sedmidenního období.

(2) Doba odpočinku může být rozdělena do maximálně dvou částí, z nichž jedna bude dlouhá alespoň 6 hodin, a interval mezi po sobě jdoucími dobami odpočinku nesmí překročit 14 hodin.

**§ 3**

(1) Každé bezpečnostní riziko přepravované osoby nebo člena posádky lodě (dále jen „osoba“) pracujících na lodi musí být odpovědným vedoucím zaměstnancem naležitě posouzeno a odstraněno nebo sníženo na nejnižší možnou míru.

(2) Člen posádky lodě musí před započetím prací s novým zařízením pečlivě prostudovat návody k jeho obsluze.

(3) Osoba provádějící kteroukoliv činnost na lodi ji musí provádět účelně a bezpečně, i když veškeré podrobnosti každého nezbytného úkonu nejsou výslovně uvedeny v pravidlech. Tato činnost musí být prováděna způsobem nevystavujícím jinou osobu ohrožení.

(4) Stroje a strojní zařízení je nutno používat pouze k účelu, pro který jsou určeny, a v souladu s návodem výrobce. Při existenci rizika ohrožujícího bezpečnost musí být postupováno s nejvyšší opatrností.

(5) Nikdo nesmí odpojit, odstranit nebo poškodit kterékoliv bezpečnostní zařízení, aniž by k tomu byl řádně zmocněn.

(6) Nepovolaným osobám je vstup do služebních prostor lodě zakázán.

(7) Přepravovaná osoba, která není na práci na lodi přímo zúčastněna, musí z důvodu vlastní bezpečnosti sledovat, jaká činnost se na lodi provádí.

#### § 4

(1) Osoba, která zjistí jakoukoliv poruchu nebo nedostatek na lodi, musí tuto skutečnost okamžitě nahlásit důstojníkovi strážní služby, který provede nezbytná bezpečnostní opatření.

(2) Člen posádky lodě musí mít k dispozici vhodné osobní ochranné pracovní prostředky, v souladu s touto vyhláškou je používat a po skončení práce je uložit na určené místo.

(3) Na vhodných místech na palubě, ve strojovně a v kuchyni musí být umístěny lékárničky vybavené materiálem pro poskytnutí první pomoci. Vybavení lékárniček musí být pravidelně kontrolováno držitelem průkazu rozšířené první pomoci a podle potřeby doplnováno.

#### § 5

#### Zdraví a hygiena

Osoba, která se účastní námořní plavby na lodi, je povinna při kterékoli činnosti na lodi dbát na své zdraví a dodržovat dostatečnou úroveň čistoty a hygieny a pravidla, která jsou uvedena v příloze č. 1.

#### § 6

#### Protipožární opatření

Osoba, která se účastní námořní plavby na lodi, je povinna při kterékoli činnosti na lodi předcházet vzniku požáru a dodržovat pravidla, která jsou uvedena v příloze č. 2. Velitelem lodě pověřený důstojník, odpovědný za určitou akci, může rozhodnout o jiném použití speciálních ochranných oděvů a pomůcek.

#### § 7

#### Osobní ochranné pracovní prostředky

Člen posádky lodě musí mít k dispozici vhodné osobní ochranné pracovní prostředky. Osobní ochranné pracovní prostředky musí člen posádky lodě používat v souladu s pravidly, která jsou uvedena v příloze č. 3.

#### § 8

#### Vstup na loď a pohyb na palubě lodě

Vstup na loď a pohyb na palubě lodě se řídí pravidly, která jsou uvedena v příloze č. 4.

#### § 9

#### Vstup do uzavřených nebo jinak nebezpečných prostorů

Vstup do uzavřených nebo jinak nebezpečných prostorů se řídí pravidly, která jsou uvedena v příloze č. 5.

#### § 10

#### Ruční zvedání břemen a práce s nářadím a materiály

Osoba, která se účastní námořní plavby na lodi, je povinna při ručním zvedání břemen a práci s nářadím a materiály dodržovat pravidla uvedená v příloze č. 6.

#### § 11

#### Svářecské práce

Svářecské práce musí být vykonávány v souladu s pravidly uvedenými v příloze č. 7.

#### § 12

#### Natěračské práce, práce ve výškách, za bokem lodě a se záchrannými čluny

Natěračské práce, práce ve výškách, za bokem lodě a se záchrannými čluny musí být vykonávány v souladu s pravidly uvedenými v příloze č. 8.

#### § 13

#### Kotevní a uvazovací úkony a vlečení lodě

Kotevní a uvazovací úkony a vlečení lodě musí být vykonávány v souladu s pravidly uvedenými v příloze č. 9.

#### § 14

#### Práce se zvedacím zařízením, s kryty a v nákladových prostorech lodě

Práce se zvedacím zařízením, s kryty a v nákladových prostorech lodě musí být vykonávány v souladu s pravidly uvedenými v příloze č. 10.

#### § 15

#### Práce ve strojovně

Práce ve strojovně musí být vykonávány v souladu s pravidly uvedenými v příloze č. 11.

#### § 16

#### Obsluha rádiového a elektronického zařízení

Rádiové a elektronické zařízení musí být obsluhováno v souladu s pravidly uvedenými v příloze č. 12.

**§ 17****Práce v kuchyni a manipulace s potravinami**

Práce v kuchyni a manipulace s potravinami musí být vykonávány v souladu s pravidly uvedenými v příloze č. 13.

**§ 18****Práce v lodní prádelně**

Práce v lodní prádelně musí být vykonávány v souladu s pravidly uvedenými v příloze č. 14.

**§ 19****Práce na lodích pro kusový náklad  
a přeprava kontejnerů**

Práce na lodích pro kusový náklad a přeprava kontejnerů musí být vykonávány v souladu s pravidly uvedenými v příloze č. 15.

**§ 20****Účinnost**

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. února 2001.

Ministr:

Ing. Schling v. r.

**UPOZORNĚNÍ ODBĚRATELŮM**

Přílohy č. 1 až 15 k vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č. 25/2001 Sb., o pravidlech bezpečnosti práce na námořní obchodní lodi, se vyhlašují v samostatné příloze této částky vydávané současně (str. 281 – 344).

**Redakce**

## OPATŘENÍ ÚSTŘEDNÍCH ORGÁNU

### 4

Ministerstvo financí

vydalo podle § 4 odst. 2 zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, opatření čj. 281/119 365/2000 ze dne 28. prosince 2000, kterým se upravuje obsah účetní závěrky pro podnikatele.

Opatření nabývá účinnosti dnem vyhlášení.

Opatření bude uveřejněno ve Finančním zpravodaji. Do doby uveřejnění lze do opatření nahlédnout na Ministerstvu financí, Lazarská 7, Praha 1.

### 5

Ministerstvo práce a sociálních věcí

oznamuje, že v souladu s § 9 odst. 1 zákona č. 2/1991 Sb., o kolektivním vyjednávání, v platném znění, byly u něj uloženy od 1. 12. 2000 do 31. 12. 2000 tyto kolektivní smlouvy vyššího stupně:

1. Dodatek č. 1 ke kolektivní smlouvě vyššího stupně (ze dne 4. 12. 1998 na období od 1. 1. 1999 do 31. 12. 2000) uzavřený mezi Odborovým svazem UNIONS a Českou plynárenskou unií.
2. Kolektivní smlouva vyššího stupně (ze dne 10. 11. 2000 na období od 1. 1. 2001 do 31. 12. 2002) uzavřená mezi Odborovým svazem UNIONS a Českou plynárenskou unií.
3. Kolektivní smlouva vyššího stupně uzavřená na léta 2001 – 2002 (ze dne 30. 11. 2000) mezi Odborovým svazem zaměstnanců sklářského, keramického, bižuterního průmyslu a porcelánu a Asociací sklářského a keramického průmyslu ČR.
4. Kolektivní smlouva vyššího stupně uzavřená na léta 2001 – 2005 (ze dne 4. 12. 2000) mezi Odborovým svazem zaměstnanců sklářského, keramického, bižuterního průmyslu a porcelánu a Svazem výrobců bižuterie.
5. Kolektivní smlouva vyššího stupně (ze dne 30. 11. 2000, část A uzavřená na období od 1. 1. 2001 do 31. 12. 2005, část B uzavřená na období od 1. 1. 2001 do 31. 12. 2001) uzavřená mezi Odborovým svazem pracovníků dřevozpracujících odvětví, lesního a vodního hospodářství v České republice a Svazem průmyslu papíru a celulózy.

6. Kolektivní smlouva vyššího stupně (ze dne 15. 12. 2000 uzavřená na období od 1. 1. 2001 do 31. 12. 2003) mezi  
Odborovým svazem pracovníků hornictví, geologie a naftového průmyslu  
a  
Zaměstnavatelským svazem důlního a naftového průmyslu – Společenstvo těžařů ČR.
7. Kolektivní smlouva vyššího stupně na rok 2001 (ze dne 20. 12. 2000) uzavřená  
mezi  
Odborovým svazem chemie České republiky  
a  
Svazem chemického průmyslu České republiky.
8. Kolektivní smlouva vyššího stupně na rok 2001 pro odvětví textilního, oděvního a kožedělného průmyslu  
(ze dne 15. 12. 2000) uzavřená  
mezi  
Odborovým svazem pracovníků textilního, oděvního a kožedělného průmyslu Čech a Moravy  
a  
Asociací textilního, oděvního a kožedělného průmyslu.
9. Kolektivní smlouva vyššího stupně na období od 1. 1. 2001 do 31. 12. 2003 (ze dne 20. 12. 2000) uzavřená  
mezi  
Odborovým svazem pracovníků obchodu  
a  
Svazem obchodu České republiky.

**SDĚLENÍ  
Ministerstva vnitra  
o opravě tiskových chyb**

v nálezu Ústavního soudu č. 80/2000 Sb. ze dne 15. března 2000 ve věci návrhu na zrušení části některých ustanovení zákona č. 95/1999 Sb., o podmínkách převodu zemědělských a lesních pozemků z vlastnictví státu na jiné osoby a o změně zákona č. 569/1991 Sb., o Pozemkovém fondu České republiky, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 357/1992 Sb., o dani dědické, dani darovací a dani z převodu nemovitostí, ve znění pozdějších předpisů, a v nálezu Ústavního soudu č. 96/2000 Sb. ze dne 22. března 2000 ve věci návrhu na zrušení § 139 písm. c) zákona č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním rádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů

1. V nálezu Ústavního soudu č. 80/2000 Sb. v části III. odůvodnění na straně 1375 v posledním odstavci v pátém řádku shora mají místo slov „Pl. ÚS 23/93“ správně být slova „Pl. ÚS 29/93“.

2. V nálezu Ústavního soudu č. 96/2000 Sb. v části I. odůvodnění na straně 1494 ve druhém odstavci v prvním řádku mají místo slov „§ 250 odst. 1 občanského soudního rádu“ správně být slova „§ 250 odst. 2 občanského soudního rádu“ a v posledním řádku mají místo slov „§ 250 odst. 3 o. s. ř.“ správně být slova „§ 250d odst. 3 o. s. ř.“;

v části IV. odůvodnění na straně 1496 ve druhém odstavci v prvním řádku mají místo slov „sousední pozemek a stavby na nich“ správně být slova „sousední pozemky a stavby na nich“.

