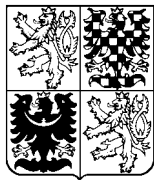


Ročník 2000

---



# SBÍRKA ZÁKONŮ

## ČESKÁ REPUBLIKA

---

Částka 93

Rozeslána dne 29. září 2000

Cena Kč 14,90

---

### O B S A H:

346. Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů, kterou se mění vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášky č. 243/1996 Sb.

---

## 346

## VYHLÁŠKA

## Ministerstva dopravy a spojů

ze dne 13. září 2000,

kteřou se mění vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb.,  
kteřou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášky č. 243/1996 Sb.

Ministerstvo dopravy a spojů stanoví podle § 66 odst. 1 a 4 k provedení § 3 odst. 1, § 5 odst. 3, § 6 odst. 1, § 7 odst. 2 a § 20 odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění zákona č. 23/2000 Sb.:

## Čl. I

Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášky č. 243/1996 Sb., se mění takto:

1. V § 1 odstavec 1 zní:

„(1) Pro účely této vyhlášky pro dráhu celostátní, dráhu regionální a vlečku se rozumí

- a) železničním spodkem těleso železničního spodku, stavby a zařízení železničního spodku, včetně dopravních ploch,
- b) tělesem železničního spodku zemní těleso, konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku a odvodňovací zařízení,
- c) stavbami železničního spodku konstrukce, které nahrazují zčásti nebo úplně těleso železničního spodku, zvyšují jeho stabilitu nebo jej chrání, případně slouží jinému účelu, tj. propustky, mosty, objekty mostům podobné, tunely, opěrné, zárubní, ochranné a obkladní zdi, galerie i ochranné a regulační stavby, průchody, ochranná zařízení proti spadu cizích předmětů, proti požáru a vodě,
- d) dopravními plochami plochy, které jsou určeny k nastupování a vystupování cestujících, k manipulaci a skladování a k zajištění dopravní obsluhy při provozování dráhy (nástupiště, nákladiště, rampy, příjezdy na nákladiště),
- e) bezpečnostním pásem nástupiště část plochy nástupiště u nástupní hrany oddělená od ostatní plochy nástupiště kontrastně barevným a hmatově vnímatelným (slepeckou holí a nášlapem) varovným pruhem,
- f) zařízeními železničního spodku zařízení, která doplňují těleso nebo stavby železničního spodku nebo je nahrazují, zejména zarážedla, oplocení, zábradlí, prohlídkové a čistící jámy,
- g) pláni tělesa železničního spodku vrchní omezující plocha železničního spodku, která tvoří rozhraní mezi železničním spodkem a železničním svrškem,

h) železničním svrškem část trati, která plní nosnou a vodící funkci pro jízdu drážního vozidla,

i) průjezdným průřezem obrys obrazce v rovině kolmé k ose koleje, jehož osa je kolmá ke spojnicí temen kolejnic a prochází středem koleje a který vymezuje vzdálenosti vně ležících staveb, zařízení a předmětů od osy koleje a od spojnice temen kolejnic, kromě případů, kdy z funkčních důvodů musí dojít ke styku těchto zařízení s drážním vozidlem.“

2. V § 1 odst. 5 písmeno b) zní:

„b) rozchodem koleje vzdálenost pojížděných hran protilehlých kolejnicových pásů, měřená v rovině příčného řezu,“

3. V § 2 odst. 4 větě třetí se za slovo „vyhrazené“ vkládá slovo „výlučné“.

4. V § 2 se na konci odstavce 4 doplňuje tato věta: „Koleje určené jak pro jízdu vozidel pro technologickou obsluhu, tak i pro jízdu drážních vozidel jsou součástí vlečky a musí splňovat podmínky stanovené zákonem č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění zákona č. 23/2000 Sb.“.

5. V § 4 se na konci odstavce 3 tečka nahrazuje čárkou a doplňují se tato slova: „pokud závorová břevna přehrazují pozemní komunikaci v celé šíři.“

6. V § 4 se na konci odstavce 3 doplňuje tato věta: „U přejezdů využívaných jenom v určitém ročním období může být světelné přejezdové zabezpečovací zařízení nahrazeno uzamykatelnou závorou.“

7. V § 4 odst. 5 se za slovem „momentu“ nahrazuje slovo „a“ čárkou a za slovo „poměrů“ se vkládají slova „a parametry výstrahy“.

8. V § 5 odst. 2 písm. a) se slovo „provozní“ nahrazuje slovem „technická“.

9. V § 5 odst. 2 písm. b) se za slovo „pláně“ vkládá slovo „tělesa“.

10. V § 6 písm. e) se věta druhá nahrazuje větou „Zatěžovací zkouška se smí uskutečnit v rámci hlavní prohlídky anebo po jejím provedení.“

11. V § 8 odst. 2 se věta druhá zrušuje.

12. § 9 zní:

„§ 9

Součástí dráhy jsou

- a) železniční spodek, který tvoří těleso železničního spodku, stavby a zařízení železničního spodku, jakož i dopravní plochy,
- b) železniční svršek, který je tvořen z kolejí, výhybek, zvláštních konstrukcí a konstrukčních prvků; součásti železničního svršku jsou zejména kolejnice, kolejnicové podpory, upevňovadla, drobné kolejivo, výhybkové součásti, dilatační zařízení, izolované styky, vodivá a speciální spojení, přídržné kolejnice, ochranné kolejnice, ozubnicové tyče, zařízení proti putování kolejnic, prazčové kotvy, kolejové lože, ohřev výhybek,
- c) železniční přejezd,
- d) stavby a pevná zařízení nutná k ochraně proti nepříznivým vlivům dráhy, tj. zařízení proti hluku, bludným proudům, korozi, rušení telekomunikačních systémů, vlivu vysokého napětí a k omezení vlivu provozování dráhy a drážní dopravy na elektrizační soustavu,
- e) sdělovací zařízení pro přenos informací obsahující přenosové cesty, zařízení koncová, spojovací, přenosová, zapojená do samostatných okruhů nebo telefonní, dálkopisné, datové a rádiové sítě, zařízení rozhlasová a dále zařízení hodinová, informační, průmyslové televize a požární signalizace,
- f) zabezpečovací zařízení obsahující technické prostředky zabezpečení a řízení drážní dopravy v železničních stanicích a na tratích, zařízení pro mechanizaci a automatizaci spádovišť a související přenosové cesty,
- g) elektrická zařízení obsahující zařízení, která zajišťují napájení elektrických hnacích vozidel (trakční napájecí a spínací stanice, trakční vedení), prostředky dispečerského řízení, drážní elektrická silnoproudá zařízení pro výrobu, přeměnu, zásobování a využití elektrické energie, speciální elektrická zařízení, přístroje a osvětlovací zařízení, zařízení pro napájení zabezpečovacího zařízení, elektrická předtápěcí zařízení pro předtápění vlakových souprav, zařízení pro ochranu před účinky atmosférické elektřiny, zařízení pro ochranu před negativními účinky zpětných trakčních proudů, případně další elektrická zařízení napájená i z trakčního vedení,
- h) pevná zařízení pro měření, údržbu a opravy dráhy a k nim příslušející budovy,
- i) budovy a zařízení určené k organizování, zabezpečení a řízení drážní dopravy a k uspokojování přepravních potřeb a poskytování služeb spojených s přepravou veřejnosti, včetně inženýrských sítí nutných k jejich provozování.“

13. V § 10 se za slova „geometrického uspořádání koleje a uspořádání“ vkládá slovo „tělesa“.

14. V § 11 odst. 2 písm. a) se číslo „350“ nahrazuje číslem „300“.

15. V § 11 odst. 2 písm. b) bodě 1 se číslo „350“ nahrazuje číslem „300“.

16. V § 11 odst. 2 písm. b) bodě 2 se číslo „350“ nahrazuje číslem „300“.

17. V § 11 odst. 3 se číslo „350“ nahrazuje číslem „300“.

18. V § 11 odst. 6 se věta druhá nahrazuje větou „Volný schůdný a manipulační prostor je vymezen šířkou, tj. vzdáleností od svislice procházející osou koleje a výškou nad temenem kolejnice, a musí být dodržen u kolejí

a) normálního rozchodu do výšky 3 050 mm a šířky 3 000 mm,

b) úzkého rozchodu do výšky 2 800 mm a šířky 2 300 mm.“

19. V § 11 odstavec 7 zní:

„(7) Na širé trati, kde se nepředpokládá manipulační, je přípustná šířka volného schůdného a manipulačního prostoru v koleji

a) normálního rozchodu 2 500 mm,

b) úzkého rozchodu 1 900 mm,

v ostatních případech, kde délka překážky podél koleje je nejvýše 3 000 mm, musí být na druhé straně koleje zachován volný schůdný a manipulační prostor podle odstavce 6 nebo střed další koleje musí být vzdálen nejméně 4 750 mm u kolejí normálního rozchodu a 3 800 mm u kolejí úzkého rozchodu. V tomto prostoru nesmí být kolejová spojka nebo výhybka.“

20. V § 12 odst. 1 větě první se za slova „jeho délky“ vkládají slova „a typu podvozku“.

21. V § 13 odst. 10 větě druhé se za slovem „vlečky“ vypouští čárka a slova „nejsou-li zaústěny do dráhy celostátní,“ se zrušují.

22. § 14 včetně nadpisu zní:

„§ 14

**Uspořádání tělesa železničního spodku**

(1) Tvar a rozměry tělesa železničního spodku se navrhuje podle vzájemné polohy terénu a nivelety koleje a geotechnických vlastností podloží a materiálů, z nichž má být těleso železničního spodku vybudováno.

(2) Konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku musí umožňovat zabezpečení předepsaných geometrických parametrů koleje a zajistit požadovanou únosnost v úrovni pláně tělesa železničního spodku. Hodnoty únosnosti pláně tělesa železničního

spodku obsahuje doporučená technická norma uvedená v příloze č. 5.

(3) Základní vodorovná šířka pláně tělesa železničního spodku jednokolejných tratí musí být u nové stavby dráhy na širé trati s kolejí normálního rozchodu nejméně 6 m, u tratí s kolejí úzkého rozchodu nejméně 4,4 m. U dvoukolejných a vícekolejných tratí a u kolejí železničních stanic se zvětší šířka pláně nejméně o vzdálenost os kolejí. Hodnoty rozšíření pláně v obloucích v závislosti na převýšení koleje obsahuje doporučená technická norma uvedená v příloze č. 5.

(4) Těleso železničního spodku musí zajišťovat projektem stanovenou únosnost a musí být zřízeno tak, aby statické i dynamické účinky vyvolané provozováním drážních vozidel a klimatické vlivy nezpůsobovaly trvalé deformace a nenarušovaly jeho stabilitu. Hodnoty únosnosti a míru ztuhnutí zemin v tělese železničního spodku obsahuje doporučená technická norma uvedená v příloze č. 5.

(5) Těleso železničního spodku musí být chráněno před nepříznivými účinky povrchových a podzemních vod odvodňovacím zařízením. Podmínky pro zřizování odvodňovacího zařízení jsou splněny, odpovídají-li příslušné doporučené technické normě uvedené v příloze č. 5.

(6) Umístění kabelových tras podél kolejí nesmí narušovat stabilitu tělesa železničního spodku, nesmí znemožňovat údržbu koleje a musí být navrženo s ohledem na stavby železničního spodku a železniční přejezdy.“

23. V § 16 odstavec 1 zní:

„(1) Nástupiště se zřizují pro zajištění plynulého, pohodlného a bezpečného nástupu a výstupu cestujících u kolejí, na nichž pravidelně zastavují vlaky osobní přepravy. Nová ostrovní nástupiště a vnější nástupiště musí mít alespoň jeden bezbariérový přístup a užívání umožňovat i osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.“<sup>2)</sup>

24. V § 16 odst. 3 se slova „musí být 1 650 mm v přímé koleji; hodnoty pro zvětšení této vzdálenosti v obloucích“ zrušují.

25. V § 16 se doplňuje odstavec 6, který zní:

„(6) Z důvodu omezeného prostoru nebo zvlášť složitých místních podmínek v zastavěném území nebo státem vyhlášených chráněných územích nemusí drážní správní úřad trvat na dodržení podmínek uvedených v odstavci 4. Nelze-li parametry uvedené v tomto odstavci dodržet, musí být bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy zajištěna odpovídajícím stavebnětechnickým řešením a organizačním opatřením.“

26. V § 18 odstavec 5 zní:

„(5) Nejmenší tloušťka kolejového lože od ložné plochy pražce musí být u dráhy celostátní a u dráhy

regionální, s výjimkou dráhy s kolejí úzkého rozchodu, v hlavních traťových a průjezdných a předjízdových staničních kolejích s betonovými pražci 350 mm, s dřevěnými pražci 300 mm. U dráhy regionální s kolejí úzkého rozchodu a vlečky musí být nejmenší tloušťka kolejového lože od ložné plochy pražce v kolejích s betonovými pražci 250 mm a v kolejích s dřevěnými pražci 200 mm.“

27. V § 18 se za odstavec 5 vkládá nový odstavec 6, který zní:

„(6) Na mostech s kolejovým ložem a přesypávkou musí být tloušťka kolejového lože a konstrukce železničního svršku stejná jako v přílehlých úsecích trati. Na mostech s kolejovým ložem bez přesypávky musí být u dráhy celostátní a u dráhy regionální, s výjimkou dráhy regionální s kolejí úzkého rozchodu, nejmenší tloušťka kolejového lože od ložné plochy pražce v hlavních traťových a průjezdných a předjízdových staničních kolejích 300 mm. Na mostech s kolejovým ložem bez přesypávky u dráhy regionální s kolejí úzkého rozchodu a u vlečky musí být tloušťka kolejového lože stejná jako v přílehlých úsecích trati.“

Dosavadní odstavce 6, 7 a 8 se označují jako odstavce 7, 8 a 9.

28. V § 18 se doplňují odstavce 10 a 11, které zní:

„(10) Na tratích elektrizovaných stejnosměrnou trakční proudovou soustavou musí být do vzdálenosti 1 km na obě strany od místa připojení zpětného vedení na kolejnice kolejové propojky a lanová propojení zdvojená. Zdvojení se týká jen kolejí, kterými protéká zpětný trakční proud ze sousedních mezistaničních úseků nebo železničních stanic. Koleje, které jsou trakčně připojeny ke kolejnicím, na které je připojeno zpětné trakční vedení pouze v jednom místě, se zdvojenými propojkami z důvodu blízkosti napájecí stanice nevybavují. Podélné kolejnicové propojky a ostatní propojky musí být zdvojeny.

(11) Ustanovení odstavců 5 a 6 se uplatňují vždy, nebrání-li tomu složitost místních podmínek v zastavěném území nebo státem chráněném území, popř. nepříznivé geologické podmínky. Nelze-li parametry uvedené v těchto odstavcích dodržet, musí být bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy zajištěna odpovídajícím stavebnětechnickým řešením a organizačním opatřením.“

29. V § 21 odst. 1 písm. f) se za slova „odjezdy vlaků“ vkládají slova „elektronický informační systém musí být zpřístupněn i pro osoby s omezenou schopností orientace,“<sup>2)</sup>

30. V § 21 odst. 1 písmeno g) zní:

„g) orientačními značkami o přístupu k vlakům, včetně hmatového nebo akustického vyznačení přístupu k vlakům pro osoby s omezenou schopností orientace,“<sup>2)</sup>

31. V § 21 odst. 2 písmeno c) zní:

„c) bezbariérovým přístupem na nástupiště, včetně hmatového nebo akustického vyznačení přístupu k vlakům pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace,<sup>2)</sup>“.

32. V § 22 se doplňují odstavce 6 a 7, které zní:

„(6) Dálkové ovládání elektroenergetických zařízení musí splňovat tyto podmínky:

- a) spolehlivě přenášet povely z řídicího pracoviště do ovládaného zařízení; zadání povelu musí sestávat nejméně ze dvou úkonů, případnou svou poruchou nesmí zařízení samočinně udělovat pokyny; zařízení musí být vybaveno signalizací stavu a funkce zařízení,
- b) umožňovat přepnutí z dálkového na místní ovládání a naopak,
- c) nesmí být ovlivňováno signály hromadného dálkového ovládání energetických zařízení nebo vyššími harmonickými kmitočty energetické sítě a indukčními, kapacitními nebo elektromagnetickými vlivy z provozu elektrické silové soustavy dráhy a naopak samo nesmí negativně ovlivňovat jiná elektrická zařízení.

(7) Dálkové ovládání elektroenergetických zařízení musí mít zajištěno nouzové napájení po dobu nejméně 30 minut, při použití výpočetní techniky k řízení dálkového ovládání musí být napájení bezvýpadkové.“.

33. V § 23 odstavec 1 zní:

„(1) Zabezpečovací zařízení musí být navrženo a provedeno tak, aby

- a) při splnění provozních podmínek, pro které je určeno, zajišťovalo svojí funkcí bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy a umožňovalo řízení drážní dopravy,
- b) rozsah a kvalita technických prostředků zabezpečení železničních stanic a tratí odpovídaly traťové rychlosti, přičemž

1. do rychlosti 60 km.h<sup>-1</sup> staniční zabezpečovací zařízení musí vylučovat nedovolené protisměrné jízdy vlaků, správnou polohu pojížděných a odvratných výhybek a výkolejek ve vlakové cestě kontroluje a zajišťuje určený zaměstnanec až do skončení vlakové cesty,

2. do rychlosti 100 km.h<sup>-1</sup> alespoň hlavní návěstidla a pojížděná a odvratná výhybky a odvratné výkolejky musí být vzájemně závislé, musí být vyloučeny všechny nedovolené současné jízdy vlaků a povolení k jízdě posunů řízených návěstidly; je možno každé zařízením provedené uzavření prvků pro zajištění jízdy vlaku zrušit až po jeho využití uskutečněním jízdy nebo nouzovou obsluhou,

3. při rychlosti vyšší než 100 km.h<sup>-1</sup> veškerá hlavní a seřaďovací návěstidla a pojížděná a odvratná výhybky a výkolejky musí být vzájemně závislé, veškerá hlavní a seřaďovací návěstidla musí být závislá na volnosti vlakové a posunové cesty, všechny nedovolené současné zabezpečené jízdy a všechna povolení k jízdě posunů řízených návěstidly musí být vyloučeny a každé zařízením provedené uzavření prvků pro zajištění zabezpečených jízd musí být zrušeno samočinně jen po jeho využití uskutečněním jízdy nebo nouzovou obsluhou,

- c) zabezpečilo přejezdy ve stanoveném rozsahu,
- d) kontrolovalo respektování povelů udělovaných tímto zařízením obsluze drážních vozidel, je-li traťová rychlost vyšší než 100 km.h<sup>-1</sup>,
- e) zajišťovalo využití traťové rychlosti na tratích a na hlavních kolejích v železniční stanici, je-li traťová rychlost vyšší než 60 km.h<sup>-1</sup>,
- f) zajišťovalo požadovanou dopravní propustnost dráhy,
- g) umožňovalo dálkové ovládání jednotlivých objektů zabezpečovacích zařízení, pokud je technologicky účelné.

Podrobnosti o navrhování a provedení zabezpečovacího zařízení obsahuje doporučená technická norma uvedená v příloze č. 5.“.

34. V § 23 se doplňuje odstavec 6, který zní:

„(6) Zabezpečovací zařízení nesmí být zdrojem rušení sdělovacího ani jiného elektrického zařízení a nesmí být rušeno jiným zařízením.“.

35. V § 24 se doplňuje odstavec 13, který zní:

„(13) Sdělovací zařízení nesmí být zdrojem rušení zabezpečovacího zařízení ani jiného zařízení.“.

36. V § 25 se na konci odstavce 8 doplňují tato slova: „vedoucí k trvalému omezení traťové rychlosti a přechodnosti vozidel“.

37. V § 25 se na konci odstavce 13 tečka nahrazuje čárkou a doplňuje se písmeno k), které zní:

„k) stavebnětechnické parametry (geometrické, typové, výrobní) určených technických zařízení elektrických, sloužících k provozování dráhy, včetně záznamu o provedených kontrolách, měřeních a revizích.“.

38. V § 26 odstavec 2 zní:

„(2) Pravidelné prohlídky a měření podle odstavce 1 se provádějí

- a) obchůzkou trati, při níž se provádí pravidelná prohlídka trati pro zjištění stavu železničního svršku a spodku, železničních přejezdů a staveb železničního spodku a zjišťování případného výskytu zdroje ohrožení dráhy,

- b) kontrolní jízdou na hnacím vozidle nebo v posledním voze vlaku s nejvyšší rychlostí pro zjištění technického stavu dopravní cesty,
- c) měřením rozchodu, vzájemné výškové polohy a sklonu kolejnicových pásů kolejí a výhybek, včetně měření směru měřicím vozem nebo jiným zařízením s kontinuálním záznamem, při němž se zjišťují hodnoty geometrických parametrů kolejí a výhybek,
- d) kontrolou prostorové průchodnosti v celé délce kolejí, a to pojízdnou měřicí šablonou anebo jiným technickým zařízením. Koleje vlečky, na kterých se provádí kontrola, určí provozovatel podle dopravního významu,
- e) prohlídkou, při níž se zjišťuje celkový stav výhybky,
- f) nedestruktivní kontrolou kolejnic, srdcovek a jazyků výhybek a vizuální prohlídkou jejich svarů za účelem zjištění lomů nebo vad,
- g) komplexní prohlídkou trati, při níž se posuzuje stav železničního svršku, tělesa železničního spodku, staveb železničního spodku, nástupišť, ramp a železničních přejezdů po zimním období a zjišťují se závady a jejich rozsah,
- h) běžnou prohlídkou mostů, objektů mostům podobných a tunelů, při níž se zjišťuje celkový stav objektu,
- i) podrobnou prohlídkou mostů, objektů mostům podobných a tunelů, při níž se zjišťují závady na každé části objektu,
- j) prohlídkou sdělovacího a zabezpečovacího zařízení,
- k) komplexní prohlídkou sdělovacího a zabezpečovacího zařízení,
- l) měřením trakčního vedení měřicím vozem, při němž se ověřují technické parametry trakčního vedení,
- m) měřením korozivních vlivů bludných proudů na ocelové a železobetonové konstrukce.“.

39. V § 27 písm. m) se za slova „dopravy“ vkládá čárka a doplňují se tato slova: „k odstavování drážních vozidel a k provádění jejich technických prohlídek, údržby a oprav (depo)“.

40. V § 37 odst. 4 se věta druhá nahrazuje větou „Značky se umísťují v přímé koleji ve vzdálenosti 50 m, v oblouku ve vzdálenosti 25 m a v hlavních vytyčovacíh bodech oblouku a výhybek.“.

41. V § 41 odstavec 7 zní:

„(7) Zařízení trakčních měření musí být dimenzována tak, aby pokryla předpokládané zatížení vlaky, zvětšené o 20 %. Proudovou zatížitelnost usměrňovacích skupin trakčních měření obsahuje doporučená technická norma uvedená v příloze č. 5. Usměrňovací skupiny musí navíc splňovat podmínku zatížitelnosti 300 % po dobu 15 sekund.“.

42. V § 47 odst. 14 se slova „bezvýpadkové napájení elektrickou energií“ nahrazují slovy „napájení elektrickou energií ze dvou sekcí hlavního rozvaděče s možností záskoku“.

43. V § 48 odst. 2 se za slova „do dep“ vkládají slova „v podzemí“ a čísla „-3“ se nahrazují čísly „-5“.

44. V § 50 písm. i) se za slovo „dopravy“ vkládá čárka a doplňují se tato slova: „k odstavování drážních vozidel a k provádění jejich technických prohlídek, údržby a oprav (depo)“.

45. V § 67 písmeno c) zní:

„c) poháněcí zařízení, lana a zařízení pro nesení a vedení vozidel a lan,“.

46. V § 67 písm. i) se za slovo „rozvodu“ vkládají slova „náhradního zdroje, zařízení pro ochranu před účinky atmosférické elektřiny,“.

47. V § 70 se odstavec 9 zrušuje.

Dosavadní odstavce 10, 11, 12 a 13 se označují jako odstavce 9, 10, 11 a 12.

48. V § 71 odst. 2 se slova „hodnotám doporučené technické normy, která je uvedena v příloze č. 5,“ nahrazují slovy „hodnotě stanovené projektem“.

49. V § 73 odstavec 1 zní:

„(1) Lana musí být výběrové jakosti, konstrukčně a materiálově zhotovena podle dále uvedených podmínek. Kvalita lan musí být doložena hutním atestem, osvědčením lana a záznamem o zkoušce lana tahem a vydaným prohlášením o shodě.“.

50. V § 73 se na konci odstavce 3 doplňuje tato věta: „V technicky zdůvodněných případech lze použít pro tažná lana pozemních lanových drah i lana osmi-pramenná.“.

51. V § 74 se na konci odstavce 2 doplňuje tato věta: „U stanic pozemní lanové dráhy a u visuté lanové dráhy kyvadlové musí být zajištěn přístup a užívání osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.“.

52. Příloha č. 1 část 1 zní:

## „1. Prohlídky a měření na dráze celostátní a dráze regionální

Pol. Předmět a způsob prohlídky	Objekt	Časový interval prohlídky
1. Obchůzka trati	všechny koleje s rychlostí nižší než 120 km.h <sup>-1</sup>	určí provozovatel
2. Kontrolní jízda	hlavní koleje	1 měsíc
3. Měření rozchodu, vzájemné výškové polohy kolejnicových pásů a směru kolejí a výhybek měřicími prostředky s kontinuálním záznamem	traťové a hlavní staniční koleje při rychlosti vyšší než 120 km.h <sup>-1</sup>	4 měsíce
	traťové a hlavní staniční koleje při rychlosti vyšší než 60 km.h <sup>-1</sup> a nižší nebo rovné 120 km.h <sup>-1</sup>	6 měsíců
	traťové a hlavní staniční koleje při rychlosti nižší nebo rovné 60 km.h <sup>-1</sup>	12 měsíců
	ostatní dopravní koleje	12 měsíců
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• při měření rozchodu a vzájemné výškové polohy kolejnicových pásů</li> <li>• při měření směru oblouků kolejí</li> </ul>	36 měsíců
	manipulační koleje	určí provozovatel
4. Měření vzájemné výškové polohy kolejnicových pásů a rozchodu ve výhybkách	výhybky v dopravních kolejích a na trati	3 měsíce
	výhybky v ostatních kolejích	6 měsíců
5. Kontrola prostorové průchodnosti	hlavní koleje	24 měsíců
	ostatní koleje	určí provozovatel
6. Prohlídka výhybek	výhybky v dopravních kolejích a na trati	3 měsíce
	výhybky v ostatních kolejích	6 měsíců
7. Nedestruktivní kontrola kolejnic, srdcovek a jazyků výhybek a vizuální prohlídka jejich svarů	hlavní koleje při rychlosti vyšší než 140 km.h <sup>-1</sup>	4 měsíce
	hlavní koleje při rychlosti od 80 km.h <sup>-1</sup> do 140 km.h <sup>-1</sup> včetně	6 měsíců
	hlavní koleje při rychlosti od 60 km.h <sup>-1</sup> do 80 km.h <sup>-1</sup> včetně	12 měsíců
	hlavní a ostatní koleje při rychlosti do 60 km.h <sup>-1</sup>	určí provozovatel

Pol. Předmět a způsob prohlídky	Objekt	Časový interval prohlídky
8. Komplexní prohlídka tratě	všechny koleje	12 měsíců
9. Běžná prohlídka mostů, objektů mostům podobných a tunelů	všechny	12 měsíců
10. Podrobná prohlídka mostů a objektů mostům podobných	všechny	36 měsíců
11. Podrobná prohlídka tunelů	všechny	60 měsíců
12. Prohlídka sdělovacího a zabezpečovacího zařízení	dopravní koleje na tratích s rychlostí 100 km.h <sup>-1</sup> a více dopravní koleje na tratích s rychlostí do 100 km.h <sup>-1</sup> a ostatní koleje	3 měsíce 6 měsíců
13. Komplexní prohlídka sdělovacího a zabezpečovacího zařízení	všechny	60 měsíců
14. Měření trakčního vedení měřicím vozem	hlavní koleje s rychlostí nad 100 km.h <sup>-1</sup> hlavní koleje s rychlostí do 100 km.h <sup>-1</sup>	6 měsíců 12 měsíců
15. Měření korozivních vlivů na ocelové a železobetonové konstrukce	koleje na tratích se stejnosměrnou trakční proudovou soustavou a v přilehlých úsecích	24 měsíců“.
53. V příloze č. 1 části 2 „ <b>Prohlídky a měření na vlečce</b> “ položka č. 2. zní:		
„2. Měření rozchodu, vzájemné výškové polohy kolejnicových pásů a směru kolejí – s kontinuálním záznamem – bez kontinuálního záznamu	koleje s rychlostí vyšší než 40 km.h <sup>-1</sup> ostatní koleje	12 měsíců určí provozovatel“.
54. V příloze č. 1 části 2 „ <b>Prohlídky a měření na vlečce</b> “ položka č. 3. zní:		
„3. Měření výškové polohy kolejnicových pásů a rozchodu ve výhybkách	výhybky s rychlostí vyšší než 40 km.h <sup>-1</sup> ostatní výhybky	3 měsíce určí provozovatel“.



55. V příloze č. 1 části 3 „**Prohlídky a měření na dráze speciální (metro)**“ položce č. 1. se slova „každý den“ nahrazují slovy „určí provozovatel“ a slovo „týden“ se nahrazuje slovy „určí provozovatel“.

56. V příloze č. 1 části 3 „**Prohlídky a měření na dráze speciální (metro)**“ položce č. 5. se slova „2 měsíce“ nahrazují slovy „3 měsíce“.

57. V příloze č. 1 části 3 „**Prohlídky a měření na dráze speciální (metro)**“ položka č. 7. zní:

„7. Nedestruktivní kontrola odporových svarů kolejnic	bezstyková kolej	1. po provedení svaru 2. po 24 měsících“.
---	------------------	--

58. V příloze č. 1 části 3 „**Prohlídky a měření na dráze speciální (metro)**“ se doplňuje položka č. 7a., která zní:

„7a. Nedestruktivní kontrola svarů kolejnic zhotovených elektrickým obloukem nebo termitem	bezstyková kolej na nově budovaných tratích	1. po provedení svaru 2. před zahájením provozu
	bezstyková kolej na provozované trati	po provedení svaru
	bezstyková kolej v provozu	po 12 měsících“.

59. V příloze č. 1 části 3 „**Prohlídky a měření na dráze speciální (metro)**“ se doplňuje položka č. 13., která zní:

„13. Měření deformací	stavby a zařízení pod zemí	1. 12 měsíců po dobu 4 let od zahájení provozu 2. dále 24 měsíců 3. dále vždy po 60 měsících“.
-----------------------	----------------------------	--

60. V příloze č. 2 se „Poznámka:“ doplňuje o písmeno d), které zní:

„d) rovnoměrnost normálního osvětlení v podzemních veřejných prostorách stanic musí být  $0,3 \pm 15 \%$ , v povrchových veřejných prostorách stanic musí být  $0,2 \pm 15 \%$ .“

61. V příloze č. 3 tabulce č. 2 se za položku „**Únikové osvětlení**“ vkládá nová položka, která zní:

„Ovládací a pomocné obvody pro trakční zařízení (obvody mn, nn)	400/230 V, 50 Hz, 220 V ss, 6 až 60 V ss	oddělením obvodů, přídatnou izolací	–“.
---	--	-------------------------------------	-----

62. Příloha č. 5 zní:

„Příloha č. 5 k vyhlášce č. 177/1995 Sb.

### Seznam doporučených souvisejících technických norem

1. 02 4460 Šestipramenná ocelová lana
2. 03 8350 Požadavky na protikorozní ochranu úložných zařízení
3. 03 8370 Snížení korozního účinku bludných proudů na úložná zařízení
4. 27 3005 Visuté osobní lanové dráhy. Projektování, konstrukce a montáž
5. EN 115 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž pohyblivých schodů a pohyblivých chodníků (27 4802)
6. 28 0318 Průjezdne průřezy tramvajových tratí
7. IEC 38 Elektrotechnické předpisy. Normalizovaná napětí IEC (33 0120)
8. 33 2000-4-43 Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení  
Část 4: Bezpečnost. Kapitola 43: Ochrana proti nadproudům
9. 33 2000-4-473 Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení  
Část 4: Bezpečnost. Kapitola 47: Použití ochranných opatření pro zajištění bezpečnosti.  
Oddíl 473: Opatření k ochraně proti nadproudům
10. 33 2000-5-523 Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení  
Část 5: Výběr a stavba elektrických zařízení.  
Oddíl 523: Dovolené proudy
11. 33 2000-4-41 Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení  
Část 4: Bezpečnost. Kapitola 41: Ochrana před úrazem elektrickým proudem
12. 33 2000-5-54 Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení  
Část 5: Výběr a stavba elektrických zařízení. Kapitola 54: Uzemnění a ochranné vodiče
13. 33 2000-7-707 Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení  
Část 7: Požadavky na zvláštní instalace nebo prostory.  
Oddíl 707: Požadavky na uzemnění v instalacích zařízení pro zpracování dat
14. 33 2030 Elektronické předpisy ČSN. Ochrana před nebezpečnými účinky statické elektřiny
15. 33 2160 Elektrotechnické předpisy. Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVN
16. 33 3505 Předpisy pro elektrické trakční napájecí a spínací stanice
17. 33 3510 Elektrická trakční zařízení metra
18. 33 3516 Předpisy pro trakční vedení tramvajových a trolejbusových drah
19. 33 3525 Trakční vedení metra
20. 33 3570 Elektrická zařízení lanových drah a lyžařských vleků
21. 33 4000 Elektrotechnické předpisy. Požadavky na odolnost sdělovacích zařízení proti přepětí a nadproudu
22. 34 1050 Elektrotechnické předpisy. Předpisy pro kladení silových elektrických vedení
23. 34 1390 Elektrotechnické předpisy ČSN. Předpis pro ochranu před bleskem
24. 34 1500 Elektrotechnické předpisy. Předpisy pro elektrická trakční zařízení
25. 34 1530 Elektrické trakční vedení železničních drah celostátních, regionálních a vleček
26. 34 1540 Elektrotechnické předpisy. Elektrické trakční nadzemní vedení
27. 34 2040 Elektrotechnické předpisy. Předpisy pro ochranu sdělovacích a zabezpečovacích vedení a zařízení před nebezpečnými a rušivými vlivy elektrické trakce 25 kV, 50 Hz
28. 34 2090 Železniční sdělovací zařízení
29. 34 2100 Elektrotechnické předpisy ČSN. Předpisy pro nadzemní sdělovací vedení

30. 34 2300 Předpisy pro vnitřní rozvody sdělovacích vedení
31. 34 2600 Elektrická železniční zabezpečovací zařízení
32. 34 2606 Rozbory bezpečnosti obvodů železničního zabezpečovacího zařízení
33. 34 2613 Železniční zabezpečovací zařízení. Kolejové obvody a vnější podmínky pro jejich činnost, provozování a používání kolejových obvodů
34. 34 2614 Železniční zabezpečovací zařízení. Kolejové obvody. Předpisy pro projektování
35. 34 2617 Určování a ověřování ukazatelů spolehlivosti železničních zabezpečovacích zařízení
36. 34 2620 Předpisy pro železniční staniční zabezpečovací zařízení
37. 34 2630 Předpisy pro železniční traťové zabezpečovací zařízení
38. 34 2640 Železniční zabezpečovací zařízení. Předpisy pro vlakové zabezpečovací zařízení
39. 34 2650 Železniční zabezpečovací zařízení. Přejezdová zabezpečovací zařízení
40. 34 2670 Předpisy pro dálkové ovládání zabezpečovacích zařízení
41. 34 2860 Elektrotechnické předpisy ČSN. Předpisy pro odrušení elektrických strojů, přístrojů a zařízení
42. 34 2885 Elektrotechnické předpisy ČSN. Předpisy pro odrušení elektrické trakce
43. 34 2895 Elektrotechnické předpisy ČSN. Předpisy pro odrušení sdělovacích zařízení po vedení
44. 34 3100 Elektrotechnické předpisy ČSN. Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na elektrických zařízeních
45. 34 3109 Elektrotechnické předpisy. Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách
46. 35 1530 Výkonové polovodičové měniče
47. 36 0004 Umělé světlo a osvětlování. Všeobecná ustanovení
48. 36 0061 Osvětlování železničních prostranství
49. 36 0450 Umělé osvětlení vnitřních prostorů
50. 36 0451 Umělé osvětlení průmyslových prostorů
51. 37 6605 Připojování elektrických zařízení celostátních drah na elektrický rozvod
52. 37 6750 Trakční měnirny pro tramvajové a trolejbusové dráhy
53. 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin
54. 72 1511 Kamenivo pro stavební účely. Základní ustanovení
55. 72 1512 Hutné kamenivo pro stavební účely. Technické požadavky
56. 73 0039 Navrhování objektů na poddolovaném území. Základní ustanovení
57. 73 2400 Provádění a kontrola betonových konstrukcí
58. 73 2603 Provádění ocelových mostních konstrukcí
59. 73 4130 Schodiště a šikmé rampy. Základní ustanovení
60. 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
61. 73 6201 Projektování mostních objektů
62. 73 6203 Zatížení mostů
63. 73 6205 Navrhování ocelových mostních konstrukcí
64. 73 6206 Navrhování betonových a železobetonových mostních konstrukcí
65. 73 6209 Zatěžovací zkoušky mostů
66. 73 6260 Ocelové podlahy na mostních konstrukcích železničních mostů
67. 73 6301 Projektování železničních drah
68. 73 6310 Navrhování železničních stanic
69. 73 6334 Oplocení a zábradlí na drahách celostátních a regionálních

70. 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha  
Část 1: Projektování
71. 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha  
Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
72. 73 6380 Železniční přejezdy a přechody
73. 73 6388 Prostorové uspořádání vrat nad kolejemi rozchodu 1 435 mm a 1 520 (1 524) mm
74. 73 6390 Nápis názvů železničních stanic a zastávek
75. 73 6395 Traťové značky. Staničníky a mezníky ČSD. Tvary, rozměry a umístění
76. 73 6405 Projektování tramvajových tratí
77. 73 6412 Geometrické uspořádání koleje tramvajových tratí
78. 73 6425 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky
79. 73 6430 Geometrické uspořádání kolejí metra. Kolejový svršek metra
80. 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
81. 73 7501 Navrhování konstrukcí ražených podzemních objektů. Společná ustanovení
82. 73 7508 Projektování a provádění železničních tunelů
83. 73 7509 Průjezdny průřez metra
84. 73 6311 Navrhování kolejišť ve stanovištích a dopravnách celostátních drah
85. 73 6320 Průjezdny průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu
86. EN 457 Bezpečnost strojních zařízení. Akustické výstražné signály. Obecné požadavky, návrhy a zkušební (83 3291) metody“.
63. Příloha č. 6 zní:

„Příloha č. 6 k vyhlášce č. 177/1995 Sb.

### Obsah některých technických podmínek pro dráhu celostátní, dráhu regionální a vlečku

#### A. Přejídnost drážních vozidel a traťové třídy zatížení

1. Údaje o přejídnosti kolejových vozidel patří mezi základní parametry tratí. Parametry o přejídnosti tratí a z nich vyplývající přejídnosti kolejových vozidel musí být systematicky a soustavně evidovány, sledovány a prověřovány.

2. Přejídností se rozumí schopnost železničního stavebního objektu převést kolejové vozidlo po vlastní konstrukci při zachování bezpečnosti železničního provozu.

3. Z hlediska přejídnosti drážních vozidel (dále jen „vozidlo“) se tratě zařazují do traťových tříd zatížení (dále jen „traťová třída“), přičemž účinnost vozidel charakterizujících traťovou třídu je dána:

- jejich konstrukcí,
- hmotností na nápravu,
- hmotností na jednotku délky vozidla,
- řazením vozidel a způsobem zapojení do vlakové soupravy.

4. Používání traťových tříd je závazné.

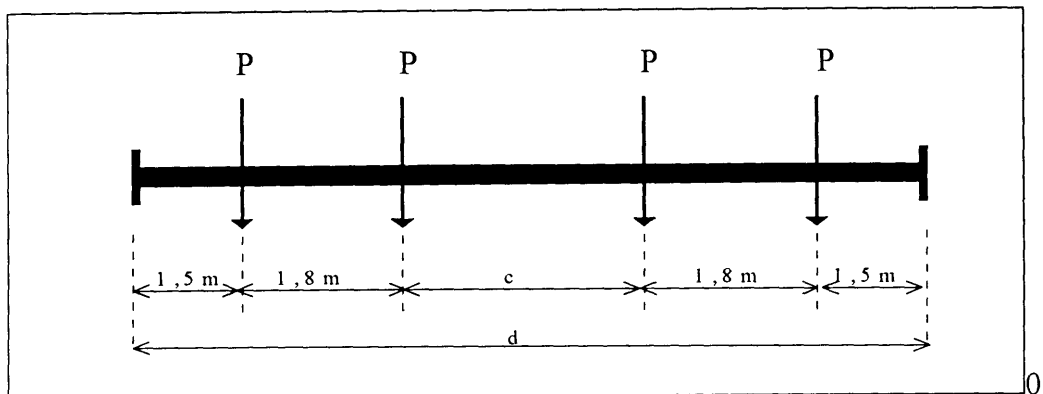
5. Tratě se zařazují do traťových tříd A, B1, B2, C2, C3, C4, D2, D3 a D4 uvedených v tabulce A1.

Tabulka A1:

Dělicí meze traťových tříd		Hmotnost na nápravu			
Hmotnost na běžný metr délky vozu		A	B	C	D
		16 t	18 t	20 t	22,5 t
1	5,0 t/bm	A	B1		
2	6,4 t/bm		B2	C2	D2
3	7,2 t/bm			C3	D3
4	8,0 t/bm			C4	D4

6. Při zařazování tratě do traťové třídy se uvažuje vlak složený z vozidel se dvěma dvounápravovými podvozky (obr. 1), které odpovídají uspořádání náprav podle tabulky A2.

Obr. 1: Vozidlo se dvěma dvounápravovými podvozky



Tabulka A2:

Třída	Hmotnost na nápravu [t]	Hmotnost na jednotku délky [t/m]	c [m]	d [m]
A	16	5,0	6,20	12,80
B1	18	5,0	7,80	14,40
B2	18	6,4	4,65	11,25
C2	20	6,4	5,90	12,50
C3	20	7,2	4,50	11,10
C4	20	8,0	3,40	10,00
D2	22,5	6,4	7,45	14,05
D3	22,5	7,2	5,90	12,50
D4	22,5	8,0	4,65	11,25

7. Trať se zařadí do příslušné traťové třídy, pokud na ní může být provozován neomezený počet vozidel s hmotnostními a rozměrovými parametry uvedenými v tabulce A2 pro tuto traťovou třídu.

8. Účinnost vozidel charakterizujících traťovou třídu a jiných vozidel se porovnává vyčíslením hodnoty největších ohybových momentů a posouvajících sil na prostém nosníku o libovolné vzdálenosti podpěr při zatížení neomezeným počtem takovýchto vozidel.

## B. Dovolené opotřebení výhybek, kolejových křížovatek, výhybkových konstrukcí

Jednotlivé části výhybek musí splňovat při provozování drážní dopravy tyto požadavky:

### 1. Výměnová část

- Temeno hlavy jazyka nesmí být sníženo proti opornici o 5 mm a více v místě, kde je pojížděná hrana opornice vzdálená od pojížděné hrany k ní přilehlého jazyka 60 – 100 mm.
- Výměnový závěr se nesmí dát uzavřít, je-li u výhybek pojížděných rychlostí 60 km.h<sup>-1</sup> a vyšší mezera mezi jazykem a opornicí v místě prvního závěru větší než 3,5 mm a u výhybek pojížděných rychlostí nižší než 60 km.h<sup>-1</sup> mezera větší než 5 mm.
- Vůle mezi stojinou přilehlého jazyka a jazykovou opěrkou nesmí být větší než 5 mm pro rychlost  $v \leq 90$  km.h<sup>-1</sup>, 3 mm pro rychlost  $v$ , ležící v intervalu  $90$  km.h<sup>-1</sup> <  $v \leq 160$  km.h<sup>-1</sup>, 2 mm pro rychlost  $v > 160$  km.h<sup>-1</sup>.
- Závěrové zařízení musí bezpečně zajišťovat doléhání přilehlého jazyka k opornici a vzdálenost odlehlého jazyka od opornice v místě jeho největšího přiblížení k opornici musí být nejméně 60 mm.

### 2. Srdcovková část

- Pro zajištění bezpečného a nenásilného průjezdu dvojkolí vozidla přes srdcovku musí být dodrženy ve výhybce normálního rozchodu ve vzájemném vztahu srdcovka – přídržnice následující hodnoty:  
 U jednoduchých a dvojitých srdcovek L . . . . . v rozmezí od 1 393 mm do 1 398 mm,  
 A . . . . . nejvíce 1 356 mm,  
 přičemž platí L = vzdálenost vedoucí hrany přídržnice od pojížděné hrany klínu srdcovky,  
 A = vzdálenost vedoucích hran přídržnice a odpovídající křídlové kolejnice (ve dvojitě srdcovce vzdálenost vedoucích hran přídržnic).
- Nadvýšení přídržnice nad temenem výškově ojeté kolejnice nesmí překročit hodnotu 54 mm.
- Opotřebení pracovních ploch přídržnice tvaru Kn60 (a obdobného tvaru) nesmí být větší než 20 mm pro  $v \leq 90$  km.h<sup>-1</sup> a než 12 mm pro  $v > 90$  km.h<sup>-1</sup>.

V případě, že uvedené požadavky pro jednotlivé části výhybek nejsou splněny, musí být bezodkladně provedena taková opatření, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti provozování drážní dopravy.“.

## Čl. II

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. října 2000.

Ministr:

Ing. **Schling** v. r.



**Vydává a tiskne:** Tiskárna Ministerstva vnitra, p. o., Bartůňkova 4, pošt. schr. 10, 149 01 Praha 415, telefon (02) 792 70 11, fax (02) 795 26 03 – **Redakce:** Ministerstvo vnitra, Nad Štolou 3, pošt. schr. 21/SB, 170 34 Praha 7-Holešovice, telefon: (02) 614 32341 a 614 33502, fax (02) 614 33502 – **Administrace:** písemné objednávky předplatného, změny adres a počtu odebíraných výtisků – MORAVIAPRESS, a. s., U Póny 3061, 690 02 Břeclav, telefon 0627/305 161, fax: 0627/321 417. Objednávky ve Slovenské republice přijímá a titul distribuuje Magnet-Press Slovakia, s. r. o., Teslova 12, 821 02 Bratislava, tel./fax: 00421 7 525 46 28, 525 45 59. **Roční předplatné** se stanovuje za dodávku kompletního ročníku včetně rejstříku a je od předplatitelů vybíráno formou záloh ve výši oznámené ve Sbírce zákonů. Závěrečné vyúčtování se provádí po dodání kompletního ročníku na základě počtu skutečně vydaných částek (první záloha na rok 2000 činí 2000,- Kč) – Vychází podle potřeby – **Distribuce:** celoroční předplatné i objednávky jednotlivých částek – MORAVIAPRESS, a. s., U Póny 3061, 690 02 Břeclav, telefon: 0627/305 179, 305 153, fax: 0627/321 417. **Internetová prodejna:** www.sbirkyzakonu.cz – **Drobný prodej – Benešov:** HAAGER – Potřeby školní a kancelářské, Masarykovo nám. 101; **Bohumín:** ŽDB, a. s., technická knihovna, Bezručova 300; **Brno:** GARANCE-Q, Koliště 39, Knihkupectví ČS, Kapucínské nám. 11, Knihkupectví M. Ženíška, Květinářská 1, M.C.DES, Cejl 76, SEVT, a. s., Česká 14; **České Budějovice:** PROSPEKTRUM, Kněžská 18, SEVT, a. s., Krajinská 38; **Hradec Králové:** TECHNOR, Hořická 405; **Cheb:** EFREX, s. r. o., Karlova 31; **Chomutov:** DDD Knihkupectví – Antikvariát, Ruská 85; **Kadaň:** Knihařství – Přibíková, J. Švermy 14; **Kladno:** eL VaN, Ke Stadionu 1953; **Klatovy:** Krameriovo knihkupectví, Klatovy 169/I; **Liberec:** Podještědské knihkupectví, Moskevská 28; **Most:** Knihkupectví Šeříková, Ilona Růžičková, Šeříková 529/1057; **Napajedla:** Ing. Miroslav Kučeřík, Svatoplukova 1282; **Olomouc:** BONUM, Ostružnická 10, Tycho, Ostružnická 3; **Ostrava:** LIBREX, Nádražní 14, Profesio, Hollarova 14, SEVT, a. s., Dr. Šmerala 27; **Pardubice:** LEJHANEC, s. r. o., Sladkovského 414, PROSPEKTRUM, nám. Republiky 1400 (objekt GRAND); **Plzeň:** ADMINA, Úslavská 2, EDICUM, Vojanova 45, Technické normy, Lábkova pav. č. 5; **Praha 1:** Dům učebnic a knih Černá Labuť, Na Poříčí 25, FIŠER-KLEMENTINUM, Karlova 1, KANT CZ, s. r. o., Hybernská 5, LINDE Praha, a. s., Opletalova 35, Moraviapress, a. s., Na Florenci 7-9, tel.: 02/232 07 66, PROSPEKTRUM, Na Poříčí 7; **Praha 2:** ANAG – sdružení, Ing. Jiří Vítek, nám. Míru 9, Národní dům; NEWSLETTER PRAHA, Šafaříkova 11; **Praha 4:** PROSPEKTRUM, Nákupní centrum Budějovická, Olbrachtova 64, SEVT, a. s., Jihlavská 405; **Praha 5:** SEVT, a. s., E. Peškové 14; **Praha 6:** PPP – Staňková Isabela, Puškinovo nám. 17; **Praha 8:** JASIPA, Zenklova 60; **Praha 10:** Abonentní tiskový servis, Hájek 40, Uhřetěves, BMSS START, areál VÚ JAWA, V Korytech 20; **Přerov:** Knihkupectví EM-ZET, Bartošova 9; **Sokolov:** KAMA, Kalousek Milan, K. H. Borovského 22; **Šumperk:** Knihkupectví D-G, Hlavní tř. 23; **Tábor:** Milada Šimonová – EMU, Budějovická 928; **Teplice:** L + N knihkupectví, Kapelní 4; **Trutnov:** Galerie ALFA, Bulharská 58; **Ústí nad Labem:** Severočeská distribuční, s. r. o., Havířská 327, tel.: 047/560 38 66, fax: 047/560 38 77; **Zábřeh:** Knihkupectví PATKA, Žižkova 45; **Žatec:** Prodejna U Pivovaru, Žižkovo nám. 76. **Distribuční podmínky předplatného:** jednotlivé částky jsou expedovány neprodleně po dodání z tiskárny. Objednávky nového předplatného jsou vyřizovány do 15 dnů a pravidelné dodávky jsou zahajovány od nejbližší částky po ověření úhrady předplatného nebo jeho zálohy. Částky vyšlé v době od zaevidování předplatného do jeho úhrady jsou doposílány jednorázově. Změny adres a počtu odebíraných výtisků jsou prováděny do 15 dnů. **Reklamace:** informace na tel. čísle 0627/305 168. V písemném styku vždy uvádějte IČO (právnícká osoba), rodné číslo (fyzická osoba). **Podávání novinových zásilek** povoleno Českou poštou, s. p., Odštěpný závod Jižní Morava Ředitelství v Brně č. j. P/2-4463/95 ze dne 8. 11. 1995.