

Ročník 1980

Sbírka zákonů

Československá socialistická republika

ČESKÁ
SOCIALISTICKÁ REPUBLIKA

SLOVENSKÁ
SOCIALISTICKÁ REPUBLIKA

Částka 18

Vydána dne 20. června 1980

Cena

OBSAH.

68. Nařízení vlády Československé socialistické republiky, kterým se zvyšují částky příspěvku na úhradu potřeb dítěte v pěstounské péči
 69. Nariadenie vlády Slovenskej socialistickej republiky o doplnení nariadenia vlády Slovenskej socialistickej republiky, ktorým sa ustanovujú ďalšie prípady, v ktorých možno pridelit byt v štátnom záujme
 70. Vyhláška Ministerstva spravodlivosti Slovenskej socialistickej republiky, ktorou sa ustanovuje paušálna suma trív trestného konania
 71. Vyhláška Slovenského úradu bezpečnosti práce o bezpečnosti práce a technických zariadení pri prevádzke cestných vozidiel
- Oznámení o vydání obecně závazných právních předpisů

68

NARIZENÍ VLÁDY

Československé socialistické republiky

ze dne 29. května 1980,

kterým se zvyšují částky příspěvku na úhradu potřeb dítěte v pěstounské péči

Vláda Československé socialistické republiky nařizuje podle § 21 písm. a) zákona č. 50/1973 Sb., o pěstounské péči.

dítě starší než 10 let, z částky 600 Kčs na 750 Kčs za kalendářní měsíc.

§ 1

Příspěvek na úhradu potřeb dítěte v pěstounské péči¹⁾ se zvyšuje z částky 500 Kčs na 650 Kčs, a je-li

§ 2

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 1. července 1980.

Dr. Strougal v r

¹⁾ § 5 a 6 zákona č. 50/1973 Sb., o pěstounské péči.

69

NARIADENIE VLÁDY

Slovenskej socialistickej republiky

zo 14. mája 1980

o doplnení nariadenia vlády Slovenskej socialistickej republiky,
ktorým sa ustanovujú ďalšie prípady, v ktorých možno prideliť byt v štátnom záujme

Vláda Slovenskej socialistickej republiky nariaďuje podľa § 20 ods. 2 zákona č. 41/1964 Zb o hospodárení s bytmi

Čl. I

Nariadenie vlády Slovenskej socialistickej republiky č. 48/1971 Zb ktorým sa ustanovujú ďalšie prípady, v ktorých možno prideliť byt v štátnom záujme sa dopĺňa takto:

- § 1 sa dopĺňa o písmená c) až k) ktoré znejú:
- c) vedúcim predstaviteľom ústredných orgánov politických strán a iných organizácií združených v Národnom fronte Slovenskej socialistickej republiky na návrh predsedu Národného frontu Slovenskej socialistickej republiky, ak v mieste svojho pôsobenia nemajú vlastný byt alebo bývajú v byte zdravotne závažnom alebo zdravotne nevhodnom,
 - d) občanom, ktorí musia uvoľniť byt prenechať in na užívanie na čas výkonu verejnej funkcie a nemajú iný vlastný byt,
 - e) pracovníkom ministerstiev alebo iných ústredných orgánov na návrh ministra alebo vedúceho iného ústredného orgánu, ak nemajú v mieste svojho pracovného zaradenia, ani v jeho blízkom okolí vlastný byt;
 - f) cudzím štátnym občanom pôsobiacim v Československej socialistickej republike ako
 1. lektorov vysokých škôl na návrh ministra školstva,
 2. novinári a spravodajcovia zahraničných tlačových služieb a redaktori Československého rozhlasu alebo Československej televízie na návrh ministra kultúry
 3. špecialistov určených na pobyt na území Československej socialistickej republiky podľa

medzinárodných zmlúv na návrh vedúceho ústredného orgánu

- g) osobám, ktorým sa poskytol v Československej socialistickej republike azyl,
- h) občanom, ktorí dobrovoľne uvoľnia svoje doterajšie byty na uspokojenie bytovej potreby osôb uvedených v § 20 ods. 1 písm. a) a b) zákona č. 41/1964 Zb o hospodárení s bytmi,
- ch) významným vedeckým a umeleckým pracovníkom na návrh vedúceho ústredného orgánu, ak v mieste svojho pôsobenia, ani v jeho blízkom okolí nemajú vlastný byt a nemôžu nadobudnúť byt (právo užívania bytu) inak,
- i) významným športovým reprezentantom Československej socialistickej republiky a ich trénerom na návrh predsedu Slovenského ústredného výboru Československého zväzu telesnej výchovy alebo predsedu Slovenského ústredného výboru Zväzu pre spoluprácu s armádou, ak v sídle telovýchovnej jednoty ani v jeho blízkom okolí nemajú vlastný byt a nemôžu nadobudnúť byt (právo užívania bytu) inak,
- j) významným odborníkom podieľajúcim sa po dlhší čas na výstavbe hlavného mesta Slovenskej socialistickej republiky Bratislavy na návrh primátora hlavného mesta Slovenskej socialistickej republiky Bratislavy ak nemajú v hlavnom meste Slovenskej socialistickej republiky Bratislave, ani v jeho blízkom okolí vlastný byt,
- k) občanom, ktorým sa súčasne narodilo viac ako dve deti a nemajú vlastný byt alebo bývajú v byte zdravotne závažnom alebo zdravotne nevhodnom.

Čl. II

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dňom vyhlásenia.

70

VYHLÁŠKA

Ministerstva spravodlivosti Slovenskej socialistickej republiky

z 27 mája 1980,

ktorou sa ustanovuje paušálna suma trov trestného konania

Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej socialistickej republiky ustanovuje podľa § 152 ods. 3 a § 153 ods. 1 zákona č. 141/1961 Zb. o trestnom konaní súdnom (Trestný poriadok) v znení neskorších predpisov:

§ 1

Paušálna suma trov trestného konania, ktoré znáša štát a sú uvedené v ustanoveniach § 152 ods. 1 písm. c) a § 153 ods. 1 Trestného poriadku, je

1. v trestnom konaní, v ktorom bol vydaný trestný rozkaz, ktorý sa stal právoplatným, 500 Kčs,
2. v ostatných trestných konaniach,
 - a) ak sa nepribral znalec, 800 Kčs,

b) ak sa pribral znalec¹⁾ z iného odboru ako psychiatrie, 1200 Kčs,

c) ak sa pribrali znalci z odboru psychiatrie, 1800 Kčs.

§ 2

{1} Zrušuje sa vyhláška ministra spravodlivosti Slovenskej socialistickej republiky č. 64/1970 Zb. ktorou sa ustanovuje paušálna suma trov trestného konania.

{2} Ustanovenia § 1 sa nevzťahujú na trov trestného konania vo veciach, ktoré boli právoplatne skončené do 30. júna 1980.

§ 3

Táto vyhláška nadobúda účinnosť 1. júlom 1980.

Námestník ministra:

JUDr. Kubek v. r.

71

VYHLÁŠKA

Slovenského úradu bezpečnosti práce

z 15 mája 1980

o bezpečnosti práce a technických zariadení
pri prevádzke cestných vozidiel

Slovenský úrad bezpečnosti práce ustanovuje po dohode s príslušnými orgánmi a organizáciami podľa § 5 ods. 1 písm. d) zákona č. 174/1968 Zb. o štátnom odbornom dozore nad bezpečnosťou práce:

§ 1

Rozsah platnosti

{1} Vyhláška určuje povinnosti organizácií a ostatných prevádzateľov, ktorí poskytujú niekto-

¹⁾ Pribratím znalca sa rozumie aj vyžiadanie posudku štátneho orgánu alebo štátneho ústavu podľa § 110 Trestného poriadku, nie však jeho odborné vyjadrenie podľa § 105 ods. 1 vety 2 Trestného poriadku.

ré služby a opravy na základe povolenia národného výboru¹⁾ (ďalej len prevádzateľ“) a pracovníkov z hľadiska bezpečnosti práce a technických zariadení pri prevádzke, t. j. najmä pri pohybe, obsluhu, údržbe a opravách cestných vozidiel (ďalej len „vozidlá“), a pri prácach súvisiacich s touto prevádzkou, ako aj organizácií, ktoré sa zúčastňujú na prevádzke cestnej dopravy, prípadne na prácach súvisiacich s touto prevádzkou.

(2) Vyhláška sa nevzťahuje na prevádzku vozidiel.

- a) ozbrojených útvarov Federálneho ministerstva národnej obrany
- b) ozbrojených útvarov ministerstiev vnútra, Zboru národnej bezpečnosti a útvarov Pohraničnej stráže a ochrany štátnych hraníc.

(3) Vozidlami sa podľa tejto vyhlášky rozumiejú všetky vozidlá pohybujúce sa motorickou silou po pozemných komunikáciách,²⁾ po spevnených alebo nespevnených cestách a v teréne, ktoré nie sú viazané na koľaje ani na elektrické vedenie. Pod pojem „vozidlo“ sa zahŕňa i každá jazdná súprava vozidiel.

POVINNOSTI PRI PREVÁDZKE VOZIDIEL

§ 2

Spôsobilosť vodičov

(1) Dopravu nákladov a osôb vozidlami s celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 7,5 t môžu vykonávať vodiči, ktorí spĺňajú podmienky určité osobitnými predpismi³⁾ a absolvovali aspoň 200 hodín preukázateľného zácviku vo vedení vozidiel s hmotnosťou najmenej 7,5 t. Zácvikom sa rozumie vedenie vozidla pod dohľadom skúseného vodiča.

(2) Jazdu, pri ktorej vedenie vozidla počas pracovnej smeny trvá dlhšie ako 8 hodín, môžu vykonávať len vodiči, ktorí majú najmenej 2 roky praxe vedenia vozidiel s rovnakou alebo väčšou hmotnosťou.

§ 3

Bezpečnostné prestávky

(1) Nepretržité vedenie vozidla nesmie trvať dlhšie ako 3 hodiny. Za nepretržité vedenie sa pokladá vedenie vozidla a pobyt vodiča vo vozidle pri zastavení z dôvodov prevádzky alebo vyhabovania cestujúcich. Ak je táto doba prerušená na dobu kratšiu než je ustanovená v ďalších odsekoch, doba vedenia sa považuje za nepretržitú.

(2) Vodiči musia prerušiť vedenie vozidla z dôvodov bezpečnosti práce vždy najneskoršie po 3 hodinách nepretržitého vedenia na 30 minút (ďalej len „bezpečnostná prestávka“), v priebehu ktorých nevykonávajú činnosť vyplývajúcu z ich pracovných povinností.

(3) Tridsaťminútové bezpečnostné prestávky môže prevádzateľ rozdeliť, pričom najkratšia na tento cieľ započítateľná doba je 10 minút, s výnimkou diaľkovej dopravy.

(4) Ustanovenie o bezpečnostných prestávkach neplatí, ak sú na vozidle súčasne pridelení dvaja vodiči, ktorí sa striedajú najneskoršie po 3 hodinách nepretržitého vedenia vozidla.⁴⁾

(5) Prevádzateľ je povinný kontrolovať trvanie vedenia vozidla a iných prác, ako aj trvanie bezpečnostných prestávok a odpočinku podľa tachogramov, výkazov o prevádzke vozidla a ďalších dokladov.

(6) Tachogramy je prevádzateľ povinný uchovávať 3 roky.

§ 4

Ubytovanie osádok vozidiel

(1) Prevádzateľ je povinný zabezpečiť členom osádky vozidla na pracovných cestách riadne ubytovanie. Ak je vozidlo vybavené lôžkami na pohodlné ležanie, môže ich osádka v čase odpočinku použiť namiesto ubytovania len za podmienky že vozidlo sa nepohybuje a že sa v ňom nekúri.

(2) Lôžka musia zodpovedať ustanoveniam osobitných predpisov.⁵⁾ Ak sú vozidlá používané na diaľkovú dopravu vybavené lôžkami pre osádku vozidla, je prevádzateľ povinný vybaviť ich potrebným množstvom lôžkoviny tak, aby sa mohli vymeniť za čisté:

- a) pri zmene osádky,
- b) v prípadoch určených orgánmi hygienickej služby

§ 5

Dopravnoprevádzkový poriadok

(1) Prevádzateľ a organizácia, v priestoroch ktorej sa vykonáva nakládka, vykládka alebo iné práce spojené s prevádzkou vozidiel, sú povinní vypracovať dopravnoprevádzkový poriadok.

(2) Dopravnoprevádzkový poriadok rieši najmä

- a) spôsob zaistenia vnútrozvodných komunikácií, parkovacích, odstavovacích a skiado-

¹⁾ Zásady o poskytovaní niektorých služieb a opráv občanmi na základe povolenia národného výboru schválené uznesením vlády z 3. 3. 1965 a uverejnené v Zbierke zákonov pod č. 20/1965.

²⁾ Zákon č. 135/1981 Zb. o pozemných komunikáciách.

³⁾ Vyhláška Ministerstva vnútra č. 87/1964 Zb. o vodičských preukazoch v znení vyhlášky č. 3/1972 Zb.

⁴⁾ Touto úpravou nie sú dotknuté predpisy upravujúce dĺžku pracovného času.

⁵⁾ § 32 vyhlášky Federálneho ministerstva dopravy č. 90/1975 Zb. o podmienkach prevádzky vozidiel na pozemných komunikáciách.

vacích ploch, garáží a ďalších ploch z hľadiska bezpečnosti práce a technických zariadení, predovšetkým

- vyhotovenie komunikácií (šírka, povrch) a ich údržba,
 - spôsob používania komunikácií (rýchlosť, smer),
 - označenie komunikácií (horizontálne a vertikálne umiestnenie značky),
 - vyhradenie parkovacích miest, zákaz parkovania,
 - určenie priestoru na nakladanie a vykládanie,
 - osvetlenie komunikácií, nakladacích a vykladacích priestorov a parkovísk,
 - čistenie a oprava komunikácií,
- b) pohyb všetkých dopravných prostriedkov na vnútrozávodných komunikáciách
- zákazy alebo príkazy vjazdu alebo vstupu do určitých objektov a priestorov
 - obmedzenie pohybu vozidiel pri určitých situáciách, napr.: striedanie smieru, zhrmazňovanie pracovníkov a pod.,
 - preprava špeciálnych nákladov,
 - pohyb špeciálnych vozidiel,
 - premávka cudzích vozidiel a pohyb osôb v priestoroch organizácie,
 - preprava osôb v objektoch organizácie,
- c) zabezpečenie údržby a opráv vozidiel
- odstavovanie vozidiel do opravy a oprava,
 - spôsob odťahnutia nepojazdného vozidla,
 - garážovanie,
- d) organizácia kontroly školenia a preskúšavania pracovníkov
- organizácia kontroly dodržiavania dopravnoprevádzkového poriadku a príslušných bezpečnostných predpisov,
 - spôsob školenia a preskúšavania pracovníkov

[3] Súčasťou dopravnoprevádzkového poriadku je tiež schématický pôdorysový plán organizácie s vyznačením všetkých komunikácií vrátane vyznačenia zúžených profilov prejazdov vjazdov a vstupov do jednotlivých objektov organizácie, parkovísk, odstavných ploch, garáží, pracovísk na ošetrovanie, údržbu a opravu vozidiel.

§ 6

Účasť závozníkov a sprievodcov na prevádzke

[1] Prevádzateľ je povinný prideliť na vozidlo závozníka,

- a) ak je to potrebné na nakládku alebo vykládku a ak to vyžaduje povaha nákladu, prípadne konštrukcia vozidla,
- b) ak ide o jazdnú súpravu vozidiel, ktorú treba deliť alebo spájať,⁶⁾
- c) ak vozidlo musí cúvať a vchádzať do zúžených priestorov alebo je potrebná zvýšená opatrnosť,
- d) ak to vyžaduje bezpečnosť cestnej premávky⁷⁾ alebo povaha pracovnej činnosti vyžaduje pomoc závozníka,
- e) ak to ustanovujú osobitné predpisy (doprava výbušnín a pod.).

[2] Namiesto pridelenia závozníka môže prevádzateľ zabezpečiť práce, ktoré inak vykonáva závozník aj iným spôsobom, napr. nakladacími a vykladacími čatami na stálych pracoviskách alebo pridelením viacerých vodičov alebo technickými prostriedkami vhodnými z hľadiska bezpečnosti práce.

[3] Prevádzateľ je povinný prideliť na vozidlo s prívesom na dopravu osôb sprievodcu, ak príves nie je vyhavený bezpečným zaisťovacím zariadením dvier prívesu ovládaným z miesta vodiča a na palubnej doske stanoviska vodiča optickou signalizáciou otvorenia a zatvorenia dvier prívesu; prevádzateľ je povinný zabezpečiť kontrolu a údržbu tohto zaisťovacieho a signalizačného zariadenia.

[4] Vodič vozidla je oprávnený dávať závozníkom a sprievodcom pokyny

§ 7

Pridelenie viacerých vodičov

Ak sú na vozidle pridelení dvaja alebo viacerí vodiči, je prevádzateľ povinný určiť jedného z nich ako vedúceho osádky, ktorý je oprávnený dávať členom osádky vozidla pokyny.

§ 8

Cúvanie a vchádzanie

[1] Vodič je povinný dbať pri cúvaní na zvýšenú opatrnosť a dodržiavať ustanovenia osobitných predpisov⁸⁾ Pri prevádzke mimo pozemných komunikácií je vodič povinný postupovať primerane podľa týchto predpisov; pred cúvaním bez pomocníka musí vodič vystúpiť z kabíny a presvedčiť sa o povahe terénu a prípadných prekážkach. Ak je vozidlo vybavené spätnými svetlometmi, musia byť pri cúvaní v činnosti. Začiatok cúvania bez pomocníka je vodič povinný zdôrazniť zvukovým výstražným signálom.

[2] Vodič môže vchádzať k pieskovým jamám, lomom, skládkam, staveniskám a podob-

⁶⁾ ČSN 30 0024 Rozdelenie a druhy vozidiel. Definícia základných pojmov.

⁷⁾ V ška Federálneho ministerstva vnútra č. 100/1975 Zb. o pravidlách cestnej premávky.

⁸⁾ § vyhlášky č. 100/1975 Zb. o pravidlách cestnej premávky.

ným miestam len vtedy, ak je cesta k nim dostatočne široká, pevná a zjazdná. Pri zníženej viditeľnosti môže vchádzať do pracovného priestoru nakládky a vykládky len vtedy, ak je tento príjazd dostatočne osvetlený⁹⁾. Vozidlo je povinný zastaviť podľa únosnosti pôdy tak ďaleko od kraja lomov, násypov a skládok, aby nevzniklo nebezpečenstvo zrútenia alebo zasypania vozidla. Miesta, kde treba zastaviť, musí organizácia, ktorej také pracovisko patrí, vyznačiť výstražnými tabuľkami, dopravnými značkami a zábradlím a v noci červeným svetlom; ak to okolnosti vyžadujú, musí vodiča podrobne oboznámiť s miestnou situáciou.

(3) Na pracoviskách, kde vozidlá cúvajú bez pomocníkov (závozníkov, sprievodcov), najmä na autobusových staniciach, slučkách mestskej hromadnej dopravy, prekladiskách, staveniskách a iných podobných miestach, je organizácia zodpovedná za takéto pracovisko povinná určiť spôsobilého a náležite poučeného pracovníka, aby usmerňoval vodiča pri cúvaní.

(4) Určený pracovník je povinný usmerňovať vodiča pri cúvaní dohovorenými znameniami tak, aby nevzniklo nedorozumenie alebo zámena; je pritom povinný stále sa pohybovať v zornom poli vodiča. Ak ho vodič stratí z dohľadu, je povinný ihneď zastaviť; v cúvaní môže pokračovať len na dohovorené znamenie určeného pracovníka. Pri znížení viditeľnosti alebo v noci určený pracovník usmerňuje vodiča dohovorenými svetelnými signálmi.

§ 9

Zastavenie a státie vozidla

Zastavenie a státie vozidla nie je dovolené na miestach, kde vozidlo:

- prekáža z hľadiska bezpečnosti práce a technických zariadení,
- je ohrozené prácou vykonávanou v jeho blízkosti,
- je ohrozené povahou terénu (zosunom brehu, pádom kameňa, zapadnutím do mäkkej pôdy a pod.),
- je bližšie ako 20 m od čerpadla pohonných látok, ak nečaká na ich čerpanie,
- je ohrozené vedením vysokého alebo veľmi vysokého napätia.

§ 10

Prípájanie a odpájanie prípojných vozidiel

(1) Prípájanie a odpájanie prípojných vozidiel sa vykonáva podľa návodu výrobcu. Môže ho vykonávať len náležite poučený, zacvičený a na to určený pracovník. Ak v návode výrobcu nie

je určené inak, nesmú byť pri zapájaní alebo odpájaní prípojných vozidiel v nich alebo na nich nijaké osoby, prípojné vozidlá musia byť zabrzdované, bezpečne založené klinmi, návesy musia byť podložené bezpečnými podperami. Nájazd prípojného vozidla na ťažné vozidlo je zakázaný. Pracovník je povinný pri zapájaní prípojných vozidiel používať ochranné rukavice a záves vopred upraviť do pohotovostného stavu. Pracovník usmerňujúci vodiča nesmie vstúpiť medzi zapájané vozidlá skôr, ako je záves ťažného vozidla vzdialený od oka privesu maximálne 0,25 m. V tejto vzdialenosti musí ťažné vozidlo na dohovorené znamenie zastaviť. Vodič môže dokončiť cúvanie na dorazenie závesného zariadenia len na dohovorené znamenie usmerňujúceho pracovníka a po dorazení vozidlo zabrzdí. Ak vodič nepocíti pri cúvaní náraz, musí ihneď zastaviť, vystúpiť z kabíny a presvedčiť sa, prečo sa vozidlá nespojili.

(2) Po spojení obidvoch vozidiel je vodič povinný na mieste skontrolovať spojenie a zaistenie závesného zariadenia proti samovoľnému rozpojeniu, presvedčiť sa o spoľahlivosti funkcie brzdivého a elektrického spájacieho zariadenia obidvoch vozidiel a o riadnom spojení závesov (refazí, lán) poistného spájacieho zariadenia, ak sú tieto závesy povinné podľa osobitných predpisov¹⁰⁾.

(3) Vodič je povinný sa presvedčiť:

- pred odpojením, či prípojné vozidlo je zabezpečené proti samovoľnému pohybu,
- po odpojení, či prípojné vozidlo je zabrzdované, a v prípade potreby, či sú jeho kolesá z obidvoch strán dôkladne zaistené klinmi; náves musí byť podložený bezpečnými podperami.

§ 11

Tlačenie vozidiel

Vozidlá možno tlačíť motorickou silou len pomocou ťažnej žrde. Tlačíť nezavesené prípojné vozidlá motorickou silou je zakázané.

§ 12

Opravy a kontroly vozidiel

(1) Vozidlo pristavené na opravu musí byť prázdne a očistené. Opravovať naložené vozidlo je dovolené len výnimočne pri jednoduchých opravách v prípade, ak zloženie nákladu by spôsobilo mimoriadne ťažkosti. V takom prípade môže byť oprava vykonaná len za priameho dozoru vedúceho pracovníka, ktorý určí technologický postup. Vozidlá s nebezpečným nákladom sa nesmú opravovať v uzavretých priestoroch.

⁹⁾ Napr. ČSN 38 0048 Umelé osvetlenie v priemyselných závodoch.

ČSN 38 0081 Osvetľovanie železničných priestorov

¹⁰⁾ Vyhláška č. 90/1975 Zb. o podmienkach prevádzky vozidiel na pozemných komunikáciách.

[2] Kontrolu technického stavu spodku vozidla možno vykonávať, len ak je vypnutý motor. Počas kontroly nesmie byť zapadený nijaký prevodový stupeň; vozidlo musí byť zaistené proti pohybu. Kontrolu chodu motora a zariadení závislých od chodu motora možno vykonávať len vtedy ak je motor spoľahlivo upevnený a ak nie sú chodom motora ohrozené osoby. Pri väčšej oprave vozidla môže byť zdroj elektrického prúdu zapojený len na kontrolu tých častí vozidla, ktoré nemôžu byť preskúšané bez jeho zapojenia.

[3] Nie je dovolené manipulovať s ovládacím zariadením vozidla (ťahadlami, vŕtlicami, poistným zariadením a pod.) s prevodovkou ovládanou automaticky alebo posilňovacím zariadením alebo s prídavnou prevodovkou vozidla a pod. bez predchádzajúcich opatrení, ktoré vylúčia neželateľný pohyb vozidla a možnosť úrazu.

[4] Kontrola a oprava sklápacieho zariadenia je prípustná len vtedy ak zdvihnutá sklápacia časť vozidla je bezpečne podopretá pevnou vzperou vylučujúcou samovoľné sklopenie.

[5] Pri oprave musí byť zdvihnuté vozidlo alebo jeho časť bezpečne zaistené. Ustanovenie tohto odseku neplatí pri výmene kolies mimo priestorov opravovne vozidiel a autoservisov.

[6] Pri vykonávaní kontroly vozidla na skúšobnom valcovom zariadení musí byť vozidlo zaistené tak, aby samovoľne nezišlo z valcov.

[7] Ak sa prehriat motor, zátku chladiča možno uvoľniť, len až klesne pretlak.

§ 13

Roztáčanie motora

[1] Každé motorové vozidlo musí mať výkonné spúšťacie zariadenie v stave schopnom prevádzky.

[2] Je zakázané zohrievať motor otvoreným plameňom, ak nie je na to konštrukčne prispôbený.

[3] Vlečením vozidla s cieľom uviesť motor do chodu v uzavretých priestoroch a objektoch je dovolené iba na vyznačených miestach a pri zachovaní podmienok ustanovených osobitnými predpismi.¹¹⁾

§ 14

Hustenie, montáž a demontáž pneumatík

[1] Pri hutení pneumatík kolies nenamontovaných na vozidle, ktoré sú vybavené obručou

so záverným a poistným kruhom alebo delenou obručou, musí byť pracovník chránený bezpečným krytom schváleného typu. Ak pracovník hustí pneumatiku mimo priestoru garáže, opravovne alebo autoservisu (pri čerpacích staniciach pohonných látok, počas cesty a pod.), nemusí byť chránený krytom, ale musí stáť bokom tak, aby nebol ohrozený.

[2] Nie je dovolené uvoľňovať pneumatiku prihusťovaním.

§ 15

Mechanizmy a zariadenia špeciálnych vozidiel

Vysúvacie, zdvíhacie a podobné mechanizmy špeciálnych vozidiel (cestných žeriavov, rýpadiel, mechanických nakladačov zdvíhacích plošín, rebríkov a pod.) nesmú sa pri doprave uvádzať do činnosti a musia byť bezpečne zaistené proti samovoľnému pohybu. Prevážať zavesené bremenná na zdvíhacích zariadeniach cestného žerjavu je zakázané, ak technické podmienky výrobcu neurčujú inak.

ZARIADENIE A ÚDRŽBA PRACOVÍSK

§ 16

Údržba vozidiel

Prevádzateľ je povinný zabezpečiť riadny stav a čistotu kabíny karosérie, stúpačiek, stúpadiel (rebríkov) a držadiel, ak je nimi vozidlo vybavené, a v zime zabezpečiť odstránenie námrazy.

§ 17

V kabíne vodiča sa nesmú ukladať horľavé kvapaliny alebo ľahko zápalné látky. V priestore pre akumulátor alebo na jeho povrchu sa nesmú ukladať nijaké predmety.

§ 18

Pracoviská na údržbu a opravy vozidiel

[1] Priestory určené na údržbu, prehliadky a opravy vozidiel musia byť od priestoru na státie vozidiel v garážach oddelené podľa osobitných predpisov.¹²⁾

[2] Pracoviská (miestnosti a pod.), hygienické zariadenia a sklady musia byť vybavené a trvale udržiavané v náležitom stave podľa osobitných predpisov¹³⁾ a dostatočne osvetlené neoslňujúcim svetlom.¹⁴⁾ Ich podlaha vrátane podlahy jám musí byť upravená podľa osobitných

¹¹⁾ § 26 vyhlášky č. 100/1975 Zb. o pravidlách cestnej premávky.

¹²⁾ ČSN 73 0802 Požiarne bezpečnosť stavieb. Spoločné ustanovenia.
ČSN 73 0837 Jednotlivé a radové garáže. Požiarne bezpečnosť stavieb.
ČSN 73 0838 Hromadné garáže. Požiarne bezpečnosť stavieb.

¹³⁾ Úprava č. 7/1978 Vestníka Ministerstva zdravotníctva SSR o hygienických požiadavkách na pracovné prostredie.

¹⁴⁾ ČSN 38 0035 Denné osvetlenie budov
ČSN 38 0046 Umelé osvetlenie v priemyslových závodoch.

predpisov¹⁴⁾ nesmie byť nerovná, nesmie sa krútiť ani lúpať. Podlaha na stálych pracoviskách musí byť tepelne izolovaná. Stropné konštrukcie a podlahy musia zodpovedať danému úžitkovému zaťaženiu.

(3) V miestnostach, kde sa pracuje s vodou, olejom a pod., musí mať podlaha spád k zamrežovaným vpistom do odpadu.

(4) Prevádzateľ je povinný ihneď opraviť poškodené miesta podlahy obnovovať podľa potreby náter stien a stropov a pred každou snežnou vyčistiť všetky pracovné priestory a ich príslušenstvo tak, aby sa nerozvíril prach a aby sa odstránila šmykavosť podlahy. Každý pracovník musí trvalo udržiavať poriadok a čistotu na svojom pracovisku.

(5) Spájacie a únikové cesty ako aj schody musia byť označené,¹⁵⁾ upravené a udržiavané tak, aby chádza po nich bola bezpečná, na týchto miestach je zakázané skladovať akékoľvek predmety

6) Na línke pre svahový pohyb vozidiel musia byť na jednotlivých stanovištiach vozidiel umiestnené vkladateľné a vyberateľné klíny. Klíny predchádzajúceho stanovišťa môžu byť vyňaté až vtedy keď sú klíny nasledujúceho stanovišťa v polohe na zastavenie a zaistenie vozidla.

(7) Pracoviská, kde sa pracuje na spodkoch vozidiel, musia byť vybavené účinnými a bezpečnými zdvíhacími zariadeniami, rámpami alebo prehladkovými a montážnymi jamami, aby pracovníci mohli pri práci stáť. Rampy musia mať vodíacie lišty upravené tak, aby zabránili bočnému zjazdu vozidla z rampy

Pozdĺžny sklon rámp meraný v ich pozdĺžnej osi nesmie byť väčší ako 14 %. Pracoviská vo výške väčšej ako 0,80 m¹⁷⁾ musia byť na voľných okrajoch opatrené po celej dĺžke pevným a bezpečným zábradlím vysokým najmenej 1,10 m, so strednou žrďou a s ochrannou lištou vysokou najmenej 0,10 m. Svetlá šírka medzi obrysom najširšieho vozidla a zábradlím musí byť najmenej 0,75 m.

(8) Pracoviská, kde sa spúšťajú spaľovacie motory, musia byť vybavené účinným zariadením na odvádzanie výfukových plynov mimo pracovného priestoru podľa osobitných predpisov¹⁸⁾

§ 19

Pracovné jamy

(1) V priestoroch, kde sú pracovné jamy (ďalej len „jamy“) musia byť na dobre viditeľnom mieste umiestnené bezpečnostné pokyny na prácu v jamách, ktoré vydá prevádzateľ.

(2) Nepoužívané jamy musia byť zabezpečené krytmi, ktoré nebránia ich stálemu vetraniu alebo musia byť ohradené bezpečným sklopným alebo prenosným zábradlím. Kryty musia mať dostatočnú nosnosť a musia byť na úrovni okolitej podlahy vložené do kovového rámu so žliabkom.

(3) Pri stálom bezprostrednom striedaní vozidiel nad jamou musí byť podlaha trvale a zreteľne vyznačená pásmom, do ktorého okrem vozidiel pristavovaných na opravu alebo na prehliadku (údržbu) a pracovníkov vykonávajúcich tieto práce sa nesmie vchádzať ani vstupovať.

Zákaz vstupu do tohto pásma musí byť vyznačený zreteľnými a dobre viditeľnými výstražnými značkami upozorňujúcimi na nebezpečenstvo šmyknutia a pádu do hĺbky¹⁹⁾ Na jamách pre viacej ako dve vozidlá musia byť za každým druhým pristaveným vozidlom umiestnené mostíky na bezpečný prechod cez jamu.

(4) Jamy musia mať stále zaistený bezpečný vstup a výstup. Jamy ktorých dĺžka umožňuje súčasne pristavenie dvoch alebo viacerých vozidiel, musia mať pre každé dve pristavené vozidlá samostatný bezpečný vstup a výstup. Je zakázané jamu preskakovať a prekračovať.

(5) Hĺbka jamy musí byť prispôbená prevládajúcim typom opravovaných vozidiel a jamy musia mať hladké steny svetlej farby. Povrch stien a podláh musí byť ľahko umývateľný a musí byť trvale udržiavaný v čistote. Elektrické zariadenie v jamách musí vyhovovať osobitným predpisom.²⁰⁾

§ 20

(1) Jama musí byť vybavená.

- a) najmenej jednou zásuvkou prednostne umiestnenou v jame, v kryte a vo vyhotovení zodpovedajúcom osobitným predpisom,²¹⁾
- b) pevnými svetlidlami v kryte a vo vyhotovení zodpovedajúcom osobitným predpisom.²²⁾

¹⁵⁾ ČSN 73 6059 Servisy a opravovne motorových vozidiel, čerpacie stanice pohonných hmôt. Základné ustanovenia.

¹⁶⁾ ČSN 01 8012 Bezpečnostné značky a tabuľky najmä tabuľky so značkou 08 22, 78 10 a 78 12.

¹⁷⁾ ČSN 73 5105 Výrobné priemyselné budovy

¹⁸⁾ ČSN 73 6059 Servisy a opravovne motorových vozidiel, čerpacie stanice pohonných hmôt.

¹⁹⁾ ČSN 01 8012 Bezpečnostné značky a tabuľky

²⁰⁾ ČSN 34 1440 Predpisy pre elektrické zariadenia v miestach s nebezpečenstvom výbuchu horľavých plynov a pâr

ČSN 34 0110 Predpisy pre krytie elektrických predmetov

ČSN 34 1010 Všeobecné predpisy pre ochranu pred nebezpečným dotýkovým napätím.

²¹⁾ ČSN 34 0110 Predpisy pre krytie elektrických predmetov

²²⁾ ČSN 34 0110 Predpisy pre krytie elektrických predmetov

ČSN 34 1070 Predpisy pre elektrické zariadenia v zvláštnych podmienkach.

- c) výklenkami v stenách umiestnenými vo výške umožňujúcej pohodlné odkladanie náradia pri práci,
- d) ak to povaha prác vyžaduje, najmenej jednou montážnou plošinkou upravenou tak, aby ju bolo možné zvýšiť podľa potreby stanoviska pracovníka spôsobom zaručujúcim mu pri práci dokonalú stabilitu,
- e) tabuľkami upozorňujúcimi na zákaz fajčenia a používania otvoreného ohňa v jame, prípadne na iné povinnosti pracovníkov
- f) záchytnou (čistiacou) šachtou umiestnenou v najnižšom bode a krytou ochranným roštom.

(2) Používaná jama musí byť najmenej raz za smenu vyčistená a pred použitím a po ňom vyvetraná, jama musí byť ihneď vyčistená a vyvetraná pri úniku horľavín do jamy

(3) Do jam majú prístup len pracovníci určení vedúcim pracovníkom, a to len za účelom prehliadky údržby alebo opravy vozidiel alebo čistenia, prehliadky a opravy jam.

(4) Je zakázané:

- a) používať otvorený oheň a fajčiť v jamách alebo vo vzdialenosti menšej ako 1,5 m všetkými smermi od nich, zváranie je povolené len na vozidlách, z ktorých boli vypustené pohonné látky a to iba v jamách s fungujúcou vzduchotechnikou za podmienok podľa osobitných predpisov²¹⁾ za fungujúcu vzduchotechniku sa považuje aj účinné odsávacie zariadenie,
- b) používať horľaviny na čistenie vozidiel stojacich nad jamami,
- c) vnášať do jam nádoby ktoré obsahujú alebo obsahovali výbušné látky horľaviny alebo iné zdravie ohrozujúce látky a plyny vrátane tlakových nádob a akumulátorových batérií,
- d) odkladať pri práci v jame, osobitne na jej konci, časti jej krytu tak, aby mohli sťažiť únik z jamy v prípade nebezpečenstva,
- e) zotrvať v jamách v čase pristavovania a odjazdu vozidla,
- f) demontovať z vozidiel stojacich nad jamami súčasti alebo dielce, ktoré by svojou hmotnosťou mohli ohroziť bezpečnosť pracovníkov bez predbežného zaistenia proti uvoľneniu a pádu,
- g) odkladať v jamách nástroje a súčasti na iné miesto ako do výklenkov určených na tento cieľ,
- h) vypúšťať na dno jamy akékoľvek prevádzkové kvapaliny

§ 21

(1) Vedúci pracovník je povinný sústavne kontrolovať stav jamy a najmä preveriť pred použitím každú jamu, ktorá sa nepoužívala počas jedného pracovného týždňa a každú jamu, v ktorej sa majú vykonávať zväračské práce.

Prítom je povinný sa presvedčiť najmä o stave:

- a) podlahy krytu jamy zábradlia a výstražných značiek,
- b) vnútorného osvetlenia,
- c) čistoty stien, podláh a schodov prístupových schodísk,
- d) montážnych plošínok a iného zariadenia,
- e) čistoty ovzdušia v jame a prevádzkovej schopnosti vzduchotechniky ak je ňou vybavená,
- f) zabezpečenia únikových ciest z montážnej jamy a o spôsobe čistenia (či sa jama nečistí látkami uvedenými v § 20 ods. 4 písm. b))

(2) Vedúci pracovník je povinný sústavne kontrolovať, či pracovníci pri práci v jamách správne používajú prevádzateľom predpísané osobné ochranné pracovné prostriedky

§ 22

Zariadenia pre nepojazdné motorové a prípojné vozidlá

(1) Jamy a rampy na ktorých sa vykonávajú prehliadky údržba a opravy nepojazdných motorových a prípojných vozidiel, musia byť prejazdné alebo musia byť vybavené zariadením umožňujúcim ich bezpečné pristavenie a odstavenie.

(2) Neprejazdné (koncové) jamy musia byť opatrené zárazkami premiestniteľnými podľa typu vozidiel, ktoré sa pristavujú nad jamu.

(3) Je zakázané pristavovať a odstavovať vozidlá nad jamy (z jam) a na rampy (z ramp) ťahaním alebo tlačení osobami.

§ 23

Garáže, odstavné plochy a dopravné cesty

(1) Osobitné predpisy ustanovujú, ako musia byť zariadené a vybavené garáže a odstavné plochy²⁴⁾

(2) Vjazdy a výjazdy hromadných garáží, opravovni a podobných priestorov do ktorých

²¹⁾ ČSN 05 0610 Bezpečnostné predpisy na zváranie plameňom a rezanie kyslíkom.

ČSN 05 0630 Bezpečnostné predpisy na zváranie elektrickým oblúkom.

²⁴⁾ ČSN 73 8057 Jednotlivé a radové garáže. Základná ustanovenia.

ČSN 73 0838 Hromadné garáže. Požiarne bezpečnosť stavieb.

ČSN 73 8056 Odstavné a parkovacie plochy cestných vozidiel pre motorovú dopravu.

vchádzajú vozidlá, musia byť po obidvoch stranách opatrené šikmým farebným šrafovaním žltými a čiernymi rovnako širokými pruhmi²⁵⁾ smerujúcimi od zvislej osi súmernosti vjazdu [výjazdu] pod uhlom 45° hore do výšky 3 m tak, aby farebné označenie bolo viditeľné aj pri otvorených vrátach. Vzdialenosť šrafovania od hrany zárubne vrát je 0,20—0,30 m. Šírka farebných pruhov musí byť 0,14—0,22 m. Takým šrafovaním musia byť opatrené aj spodné časti sklopných vrát do výšky 0,30 m. Otvorené vráta musia byť zaistiteľné proti samovoľnému zavretiu, sklopné vráta v otvorenej polohe musia byť zaistené proti samovoľnému pádu.

(3) Odpadky nasýtené olejom alebo horľavými sa nesmú v garáži ukladať alebo odhadzovať. Horľavé čistiace prostriedky možno ukladať len v plechových tesne uzavrateľných nádobách. Ľahko zápalné látky sa nesmú ukladať bližšie ako 8 m od garáže.

(4) V garážach musia byť umiestnené hasiace prístroje podľa osobitných predpisov,²⁶⁾ ako aj ďalšie požiarne náradie; hasiace prístroje musia byť preskúšané spôsobom a v lehotách ustanovených osobitnými predpismi.²⁷⁾ Všetci pracovníci pracujúci v garáži musia byť vycvičení v používaní hasiacich prístrojov a požiarneho náradia a musia poznať požiarne a poplachové smernice.

(5) V garáži je zakázané dopĺňať nádrž vozidla pohonnými látkami a spúšťať ohrievacie zariadenie motora, priestoru pre vodiča, prípadne priestoru pre cestujúcich, ak pritom vznikajú škodlivé plyny. Motor vozidla možno v garáži uvádzať do chodu len za účelom bezprostredného výjazdu z garáže.

(6) Garáž sa nesmie používať ako priestor na ošetrovanie, údržbu alebo opravy vozidiel (okrem dennej obsluhy vozidla pred začiatkom a po skončení jazdy).

(7) Najvyššia dovolená rýchlosť vozidla v priestoroch organizácie a na pracoviskách musí byť ustanovená v dopravnoprevádzkovom poriadku podľa miestnych podmienok. Nesmie byť však vyššia ako 30 km za hodinu. Pracoviskom sa rozumie i miesto prác vykonávaných za prevádzky na cestách. Príslušný inšpektorát bezpečnosti práce môže povoliť zvýšenie maximálnej rýchlosti do 60 km za hodinu. Táto úprava musí byť uvedená v dopravnoprevádzkovom poriadku. Organizácie sú povinné vyznačiť ustanovenú maximálnu rýchlosť a tam, kde je to z prevádzkového

hľadiska potrebné, aj prikázaný smer jazdy dopravnými značkami.

(8) Na voľných priestranstvách možno odstavovať vozidlá, len ak tieto priestranstvá zodpovedajú osobitným predpisom.²⁸⁾

§ 24

Nabíjacie stanice akumulátorov

(1) Akumulátorové batérie s úhrnným výkonom nad 500 W alebo vybíjacím napätím nad 65 V možno nabíjať a dobíjať len v osobitných miestnostiach so sklonom podlahy smerom k šachte, oddelených a uzavretých od ostatných prevádzkových miestností, náležite temperovaných a pri nevyhnutnom vetraní vetraných podtlakovo (ďalej len „akumulátorovne“)

(2) Elektrické zariadenie v akumulátorovniach musí zodpovedať požiadavkám osobitných predpisov²⁹⁾

(3) Akumulátorovňa musí byť vybavená skrinkou s predpísanými liekmi a prostriedkami na poskytnutie prvej pomoci, potrebným počtom respirátorov, snehovým hasiacim prístrojom a umývadlom s tečúcou vodou a mydlom.

(4) Do akumulátorovne môžu vstupovať len oprávnení pracovníci. Zákaz vstupu iným osobám musí byť vyznačený na tabuľke umiestnenej zvonka na každých dverách vedúcich do miestností akumulátorovne.

(5) V akumulátorovniach je zakázané jesť, piť, fajčiť a používať otvorený oheň.

(6) Náplň akumulátorových batérií možno pripravovať len spôsobom, ktorý určil výrobca a v špeciálne upravených nádobách prečerpávanie je dovolené vykonávať len zariadením upraveným tak, aby pracovník nemohol prísť do priameho styku so žieravinou. Pracovníci sú povinní používať pri práci so žieravinou štítok z plexiskla na ochranu tváre, gumové rukavice, gumové obuv a zásteru odolnú proti žieravine; zástera musí presahovať okraj obuvi.

(7) Akumulátory musia byť spojené pri nabíjaní pevne priliehajúcou spojkou, ktorá zamedzuje iskrete. Nie je dovolené spájať svorky akumulátorov drôtom.

(8) Prevádzateľ je povinný prideliť pracovníkom v akumulátorovniach skrine na oddelené ukladanie pracovného a vychádzkového odevu.

²⁵⁾ ČSN 01 2720 Bezpečnostné farby

²⁶⁾ ČSN 73 0837 Jednotlivé a radové garáže. Požiarne bezpečnosť stavieb.
ČSN 73 0058 Hromadné garáže. Základné ustanovenia.

²⁷⁾ Vyhláška Ministerstva vnútra č. 70/1980 Zb. o zabezpečení pohotovosti hasiacich zariadení.

²⁸⁾ ČSN 73 8058 Odstavné a parkovacie plochy cestných vozidiel pre motorovú dopravu.

²⁹⁾ ČSN 34 1440 Predpisy pre elektrické zariadenie v miestach s nebezpečenstvom výbuchu horľavých plynov a pár

DOPRAVA NÁKLADOV**§ 25****Doprava nákladov na ložnej ploche**

(1) Náklady je dovolené dopravovať vozidlami len za podmienok ustanovených osobitnými predpismi.³⁰⁾ Vozidlá na dopravu nákladov musia byť v takom technickom stave a vybavené takým zariadením, aby bola zaručená bezpečná doprava a ľahká manipulácia s nákladom.

(2) Hmotnosť nákladu musí byť rozložená rovnomerne na ložnej ploche a náklad zabezpečený tak, aby nemohol spadnúť, posúvať sa alebo sa vyvrátiť a aby rovnomerne zafazoval kolesá. Plachty sa musia upevniť tak, aby sa pri jazde nevzdúvali, sypké materiály musia byť zakryté plachtou tak, aby sa nerozprašovali. Slama, seno a podobné náklady musia byť uložené tak, aby sa netreli o kolesá a boli mimo dosahu výfukových plynov. Odklápacie bočnice musia byť bezpečne zaistené spínacími refazami, refazy musia byť dostatočne odolné proti predpokladanému ťahu a nárazu, ak sú z dvoch častí, musia byť spoľahlivo spojené poistkou. Pri jazde musí byť sklápacia karoséria vozidla zaistená (napr. zaistovacími kolíkmi a pod.) Vodič je povinný sa presvedčiť pred začiatkom jazdy o bezpečnom zaistení bočnic zadného a predného čela, sklápacej karosérie a nákladu vozidla.

(3) Kotvenie nákladu na ložnej ploche vozidla je dovolené len do kotvových ôk vo vystuženej podlahe alebo vystužených pevných častiach karosérie, ak je vozidlo vybavené kotvovými okami.

(4) Vozidlá musia byť pri nakládke a vykládke bezpečne zabrzdzené. Náklad sa ukladá a skladá tak, aby sa vozidlo nepreklopilo alebo nedostalo do pohybu. Návesy a jednonápravové prívesy musia byť bezpečne podopreté.

(5) Nakládku, dopravu a vykládku nebezpečných nákladov (horľavín, výbušnín, leptavých, rádioaktívnych a iných zdraviu škodlivých látok) treba vykonávať podľa ustanovení osobitných predpisov³¹⁾

(6) Živé zvieratá musia byť pri doprave uviazané do kotvových ôk alebo musia byť dopravované na vozidlách, ktorých ložná plocha je rozdelená na jednotlivé boxy tak, aby bolo zaistené rovnomerné rozloženie nákladov a aby sa zabránilo samovoľnému premiestňovaniu dopravovaných zvierat. Pri doprave živých zvierat musí

býť vozidlo vybavené dostatočne pevnými a vysokými bočnicami a čelami a spĺňať podmienky osobitných predpisov³²⁾

(7) Pracovník pri otváraní bočnic a zadného čela je povinný zabezpečiť, aby nikto nemohol byť nimi alebo uvoľneným nákladom zasiahnutý

(8) Ak je to nevyhnutné z dôvodov bezpečnosti dopravy nákladov, aby pracovník sprevádzal náklad na ložnej ploche vozidla, musí mu byť vyhradené miesto, odkiaľ môže, ak hrozí nebezpečenstvo vyzvať dohovoreným znamením vodiča, aby zastavil. Toto miesto musí byť bezpečne zaistené tak, aby nedošlo k ohrozeniu pracovníka. Pracovníci sprevádzajúci náklad nesmú za jazdy stáť na ložnej ploche alebo náklade ani sedieť na bočniciach alebo na čelách vozidla. Pri doprave dlhého dreva, guľatiny, kovových tyčí, rúr, sypkých materiálov, obilja, slamy, sena a podobných nákladov nesmie sa na náklade nikto prepravovať.

(9) Ak je nevyhnutné pri nakládke alebo vykládke vystúpiť na vozidlo, musí sa použiť rebrík alebo iné rovnocenné účelové zariadenie. Podobne treba postupovať aj pri zostúpení z vozidla po skončení nakládky alebo vykládky. Ak vozidlo stojí na svahu, smie sa použiť rebrík na výstup a zostup, len ak je podopretý proti svahu.

(10) Je zakázané dopravovať osoby na ložnej ploche vyklápacieho zariadenia s výnimkou sklápacieho prívesu traktora, ktorý má vyklápaciu korbu pevne zaistenú svorníkmi.³³⁾

§ 26**Doprava batožín na streche vozidla**

(1) Batožiny dopravované na streche vozidla musia byť umiestnené a upevnené tak, aby nemohli spadnúť, posúvať sa, a nesmú presahovať šírku vozidla.

(2) Vozidlá, ktorých výška presahuje 2 m a na ich streche sa dopravujú batožiny alebo iné podobné náklady musia byť vybavené rebríkom alebo iným rovnocenným zariadením. Ukladáť batožiny na streche vozidla a skladáť ich môže len vodič alebo prevádzateľom určený pracovník.

§ 27**Doprava osobitne ťažkých a rozmerných nákladov**

(1) Osobitne ťažkými a rozmernými nákladmi sa na účely tejto vyhlášky rozumejú také ná-

³⁰⁾ § 35 a 36 vyhlášky č. 100/1975 Zb. o pravidlách cestnej premávky

³¹⁾ Najmä IV diel úpravy Ústredného banského úradu z 28. 6. 1985 č. J 65/1985, ktorým sa vydáva bezpečnostný predpis o výbušnínach, registrovaný v číastke 31/1985 Zb.

ČSN 07 8305 Kovové tlakové nádoby na dopravu plynov Technické predpisy

ČSN 34 1730 Predpisy pre pracoviská s rádioaktívnymi látkami.

ČSN 65 0201 Predpisy na zaistenie požiarnej bezpečnosti pri výrobe, manipulácii, skladovaní a doprave horľavých kvapalín.

³²⁾ § 69 vyhlášky č. 90/1975 Zb. o podmienkach prevádzky vozidiel na pozemných komunikáciách.

³³⁾ § 34 ods. 1 vyhlášky č. 100/1975 Zb. o pravidlách cestnej premávky

klady pri doprave ktorých ich celková hmotnosť a celkové rozmery naloženého vozidla presahujú miery ustanovené osobitnými predpismi³⁴⁾

[2] Pri doprave osobitne ťažkých a rozmerých nákladov musí byť:

- a) určený presný technologický postup dopravy nakládky a vykládky
- b) zabezpečená technická úprava pracoviska na nakladanie a vykladanie nákladu,
- c) zabezpečené vhodné zariadenie a pomôcky dostatočnej nosnosti pre naloženie a vyloženie,
- d) preverené zabezpečenie naloženého nákladu na dopravu,
- e) pridelení na vozidlo najmenej dvaja vodiči, zabezpečený dostatočný počet ďalších pracovníkov na manipuláciu s nákladom a určený pracovník riadiaci prácu pri nakladaní, upevnení a vykladaní nákladu [§ 7].

SPOLOČNÉ A ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

§ 28

Školenie a skúšky

[1] Prevádzateľ je povinný zabezpečiť, aby sa pracovníci poverení výkonom pracovných alebo riadiacích činností uvedených v § 1 podrobili pred nástupom do výkonu alebo riadenia pracovných činností vždy po dvoch rokoch skúške, pri ktorej majú preukázať ovládanie predpisov na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení pri prevádzke cestných vozidiel. Na tento účel je povinný organizovať pred nástupom týchto pracovníkov ich školenie a praktický výcvik a najmenej raz za rok ich školenie. Školenie môže byť spojené so školením podľa osobitných predpisov³⁵⁾

[2] Skúšky sa skladajú pred komisiou, ktorej členov a predsedu vymenúva prevádzateľ po dohode s príslušným orgánom Revolučného odborového hnutia, ak ide o jednotné roľnícke družstvo po dohode s príslušným orgánom Zväzu družstevných roľníkov Slovenskej socialistickej republiky a ak ide o výrobné družstvo po dohode s komisiou politickovýchovnej práce a starostlivosti o členov O termíne a mieste kona-

nia skúšok upovedomí organizácia vykonávajúca skúšky aspoň štyri týždne vopred miestne príslušný inšpektorát bezpečnosti práce.

[3] Skúška z ovládania predpisov na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení pri prevádzke cestných vozidiel môže sa vykonať súčasne so skúškou z povinného doškoľovania vodičov.³⁶⁾ Prevádzateľ môže dohodnúť za podmienok uvedených v odseku 3 vykonanie skúšok s inou organizáciou.

[4] Pracovníci, ktorí nezložili skúšky podľa odseku 2, môžu ich opakovať najskôr po uplynutí jedného mesiaca.

[5] Prevádzateľ je povinný doklady o školení a spôsobe vykonania skúšok a o ich výsledkoch ukladať do osobného spisu pracovníka.

§ 29

Účasť orgánov spoločenskej kontroly

Prevádzateľ pri plnení povinností podľa tejto vyhlášky úzko spolupracuje s orgánmi spoločenskej kontroly nad bezpečnosťou a ochranou zdravia pri práci.³⁷⁾

§ 30

Prechodné a zrušovacie ustanovenie

[1] Zrušuje sa vyhláška Slovenského úradu bezpečnosti práce č. 49/1971 Zb. o bezpečnosti práce pri prevádzke cestných vozidiel.

[2] Ustanovenie § 2 ods. 1, pokiaľ sa podľa neho ustanovujú bezpečnostné prestávky v pravidelnej verejnej autobusovej doprave a mestskej hromadnej doprave, sa zrušuje 31. májom 1981.

§ 31

Účinnosť

[1] Táto vyhláška nadobúda účinnosť 1. októbrom 1980.

[2] Ustanovenie o bezpečnostných prestávkach v pravidelnej verejnej autobusovej doprave a mestskej hromadnej doprave nadobúda účinnosť 1. júnom 1981.

Riaditeľ:

Ing. Kováč v r.

³⁴⁾ § 12 a 14 vyhlášky č. 90/1975 Zb. o podmienkach prevádzky vozidiel na pozemných komunikáciách.

³⁵⁾ Vyhláška Federálneho ministerstva dopravy č. 94/1972 Zb. o výcviku a ďalšom zvyšovaní odbornosti vodičov cestných motorových vozidiel.

Vyhláška Ministerstva vnútra SSR č. 61/1976 Zb., ktorou sa ustanovujú zásady školenia pracovníkov o požiarnej ochrane.

³⁶⁾ Vyhláška č. 94/1972 Zb. o výcviku a ďalšom zvyšovaní odbornosti vodičov cestných motorových vozidiel.

³⁷⁾ Smernice ÚRO č. 124/1973 Zb. o postavení a úlohách orgánov ROH v starostlivosti o bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci.

OZNÁMENÍ O VYDÁNÍ OBECNĚ ZÁVAZNÝCH PŘÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Federální ministerstvo financí

vydalo

- 1. Směrnice o pověřování a schvalování ročních účetních závěrek organizací bytového družstevnictví v ČSSR** (čj. XV/3-20 650/1979 ze dne 7. prosince 1979).

Směrnicemi se vymezuje předmět a rozsah úpravy v organizacích bytového družstevnictví, stanoví se postup při prověřování správnosti roční účetní závěrky v těchto organizacích a určuje se v nich, kdo je prověřujícím orgánem. Dále se jimi stanoví povinnost provádět roční rozbor hospodářské činnosti a postup při schvalování roční účetní závěrky

Směrnice nabyly účinností dnem 1. ledna 1980 a byly zaslány Českému svazu bytových družstev a Slovenskému svazu bytových družstev.

- 2. Pokyny pro účtování prodeje bytů do osobního vlastnictví občanů podle vyhlášky č. 47 1978 Sb.** (čj. XV/3-18 814/1979 ze dne 28. prosince 1979).

Těmito pokyny se zajišťuje jednotný metodický postup v účetnictví podniků bytového hospodářství při účtování operací vznikajících v souvislosti s prodejem bytů do osobního vlastnictví občanů podle vyhlášky č. 47/1978 Sb., o prodeji bytů z národního majetku občanům a o finanční pomoci při modernizaci zakoupených bytů.

Pokyny jsou uveřejněny ve Finančním zpravodaji, částka 1/1980.

- 3. Úprava pokynů k oborovému kalkulačnímu vzorci pro kalkulaci vlastních nákladů a dalších složek ceny prací a služeb výpočetní a jiné techniky** (čj. XV/3-24 598/1979 ze dne 19. ledna 1980).

Úpravou se vypouští z uvedených pokynů ustanovení odstavce 8 části III A.

Úprava byla zaslána Federálnímu cenovému úřadu a je uveřejněna ve Finančním zpravodaji, částka 1/1980.

- 4. Změny a doplňky směrnic pro účtování o kooperačních vztazích při spolupráci v zemědělství, při nichž navzniká nová organizace** (čj. XV/3-1014/1980 ze dne 21. ledna 1980).

Tímto opatřením se pozměňují a doplňují ustanovení bodů 26 a 27 citovaných směrnic.

Změny a doplňky nabyly účinností dnem 1. ledna 1980 a jsou uveřejněny ve Finančním zpravodaji, částka 1/1980.

- 5. Pokyny pro sestavování propočtové kalkulace vlastních nákladů a dalších složek ceny výkonů** (čj. XV/1-3082/1980 ze dne 15. února 1980).

Těmito pokyny se podrobněji rozvádějí obecně platné předpisy o propočtové kalkulaci, stanoví se postup při jejím sestavování, jakož i podklady, které se k jejímu sestavování využívají. Dále obsahuje předpis pokyny týkající se oceňování v propočtové kalkulaci, kalkulační povinnosti a kalkulačních písemností.

Pokyny nabyly účinností dnem 1. dubna 1980 a jsou uveřejněny ve Finančním zpravodaji, částka 2/1980.

- 6. Změny a doplňky směrnic k účtové osnově pro hospodářské organizace** (čj. XV 1-5978/1980 ze dne 18. března 1980).

Tímto opatřením se nově stanoví obsah komplexních položek „Cestovné“ a „Náklady na propagaci“ a doplňuje se směrnice ke komplexní položce „Náklady na pohoštění, občerstvení a dary“.

Změny a doplňky nabyly účinností dnem vyhlášení (ve Finančním zpravodaji, částka 4/1980 ze dne 8. dubna 1980); účetní případy před nabytím jejich účinností, v tomto roce již vyúčtované, se podle nich opraví nejpozději do 30. června 1980.

Do předpisů uvedených v tomto oznámení v bodech 2 až 6 lze nahlédnout na ministerstvech financí, u krajských finančních správ a u finančních odborů krajských a okresních národních výborů; do předpisu uvedeného v bodě 1 u adresátů.

Federální ministerstvo financí

vydalo podle § 22 odst. 3 zákona č. 76/1952 Sb., o dani ze mzdy, výnos ze dne 11. dubna 1980 čj. VI/1-4896/80 — „**Občané Laoské lidově demokratické republiky zaměstnávání v rámci odborné přípravy v československých organizacích na základě mezivládní dohody — daň ze mzdy**“, kterým se upravuje zdanění mezd vyplácených těmto občanům.

Výnos nabyl účinnosti dnem 1. června 1980; bude uveřejněn ve Finančním zpravodaji a lze do něj nahlédnout u okresních a krajských finančních správ a u ministerstev financí ČSR a SSR.

Federální ministerstvo zahraničního obchodu

vydalo **úplné znění základních podmínek dodávky strojírenských výrobků z dovozu** vydané podle § 392 odst. 1 hospodářského zákoníku č. 109/1964 Sb., ministrem zahraničního obchodu dne 25. července 1984 ve znění změn a doplňků provedených výnosem federálního ministerstva zahraničního obchodu č. 5/1980 Věst. FMZO, kterým se mění a doplňují základní podmínky dodávky strojírenských výrobků z dovozu.

Úplné znění uvedených základních podmínek dodávky bylo publikováno výnosem federálního ministerstva zahraničního obchodu č. 6/1980 Věst. FMZO a lze do něj nahlédnout na federálním ministerstvu zahraničního obchodu a ostatních ústředních orgánech státní správy jakož i v právních odděleních organizací oprávněných k provádění zahraničně obchodní činnosti.

Státní plánovací komise

spolu s federálním ministerstvem financí a ve spolupráci s plánovacími komisemi a ministerstvy financí republik vydala podle § 17 odst. 1 písm. a) zákona č. 145/1970 Sb., o národohospodářském plánování **Jednotné metodické pokyny pro vypracování návrhu pětiletého plánu na léta 1981—1985 a návrhu prováděcího plánu na rok 1981** (SPK čj. 70 200/80, FMF čj. III/715/80)

Jednotné metodické pokyny vymezují účast a povinnosti ústředních orgánů v plánovacím procesu a určují obsah, formu, strukturu a způsob předkládání a zdůvodnění návrhů hospodářských plánů, které vypracují ústřední orgány a krajské národní výbory.

Na základě těchto jednotných metodických pokynů vypracují ústřední orgány podrobnější pokyny pro vypracování hospodářských plánů pro orgány středního článku řízení a přímo řízené organizace, a to diferencovaně podle specifických podmínek odvětví, popřípadě oborů.

Jednotné metodické pokyny vyšly jako samostatná publikace ve Statistickém a evidenčním vydavatelství tiskopisů, n. p. Praha, pod číslem SEVT 23/701/1.

Ministerstvo financí České socialistické republiky

vydalo podle § 39 odst. 2 zákona České národní rady č. 60/1971 Sb. (rozpočtová pravidla republiky), za použití výjimky podle § 14 odst. 3 téhož zákona, pod čj. 251/1341/80 **směrnice, kterými se mění směrnice ministerstva financí ČSR pro tvorbu a použití finančních rezerv v odvětví zemědělství** a nabývají účinnosti dnem 1. dubna 1980, přičemž jejich ustanovení se řídí poskytování příspěvku z fondu na škody které vznikly od 1. ledna 1980.

Směrnice upravují procentní výši nepojistitelných škod, na jejichž krytí lze přiznat příspěvek z fondu nepojistitelných škod.

Směrnice budou uveřejněny ve Finančním zpravodaji č. 3/1980 a lze do nich nahlédnout na ministerstvu financí ČSR a ve finančních odborech ONV.

Ministerstvo kultury České socialistické republiky

vydalo v dohodě se zúčastněnými ústředními orgány státní správy a Jihočeským krajským národním výborem v Českých Budějovicích výnos ze dne 19. března 1980 čj. 7096/80, kterým **historické jádro města České Budějovice prohlašuje za památkovou rezervaci**.

Do výnosu, který také obsahuje plán památkové rezervace v Českých Budějovicích, je možno nahlédnout na ministerstvu kultury ČSR, na Jihočeském krajském národním výboru v Českých Budějovicích, na Městském národním výboru v Českých Budějovicích, na Státním ústavu památkové péče a ochrany přírody v Praze a na Krajském středisku státní památkové péče a ochrany přírody v Českých Budějovicích.

Ministerstvo kultury České socialistické republiky

vydalo podle § 43 odst. 2 zákona č. 133/1970 Sb., o působnosti federálních ministerstev a podle § 95 zákoníku práce, v dohodě s federálním ministerstvem práce a sociálních věcí, ministerstvem práce a sociálních věcí České socialistické republiky a českým výborem Odborového svazu pracovníků umění, kultury a společenských organizací **výnos** ze dne 21. března 1980 čj. 7777/80-Va/3, **kterým se mění a doplňuje výnos** ze dne 28. června 1977 čj. 9888/77-Va/3 **o odměňování dělníků v organizacích přímo řízených ministerstvem kultury České socialistické republiky a řízených nebo spravovaných národními výbory v České socialistické republice.**

Výnosem se doplňuje § 3 odst. 2 o písm. p) — kvalifikační katalog dělnických povolání plynárenského průmyslu, mění se obsah § 21 — zvláštní ustanovení pro řidiče motorových vozidel a § 23 odst. 2 v tom smyslu, že § 8 lze použít i na mistry a prověřené pracovníky lidové umělecké výroby a uměleckých řemesel. V příloze č. 1 (stupnice mzdových tarifů) se mění text ve stupnici mzdových tarifů č. 2 „v silniční automobilové dopravě a při opravách silničních motorových vozidel“, ve stupnici mzdových tarifů č. 3 se text v posledním odstavci pod písm. a) nahrazuje novým zněním „— ve scénografické výrobě a údržbě a v jevištní technice ve státních divadlech“, za písm. b) se též stupnice mzdových tarifů doplňuje o písm. c) — „pro řidiče a závozníky nákladních automobilů o celkové hmotnosti 4,5 t, řidiče autobusů, kolových traktorů v silniční dopravě, řidiče a závozníky silničních tahačů“.

Výnos nabývá účinnosti dnem 1. dubna 1980 a je možno do něj nahlédnout na ministerstvu kultury ČSR, odborech kultury KNV (NVP) a ONV a ve všech organizacích v působnosti těchto orgánů, v nichž je po uplatnění racionalizace práce a mzdových soustav pro odměňování dělníků používán výnos ministerstva kultury ČSR ze dne 28. června 1977 čj. 9888/77-Va/3.

Ministerstvo průmyslu České socialistické republiky

vydalo podle § 43 odst. 2 zákona č. 133/1970 Sb., o působnosti federálních ministerstev, v dohodě s federálním ministerstvem práce a sociálních věcí, ministerstvem práce a sociálních věcí ČSR a českým výborem Odborového svazu pracovníků textilního, oděvního a kožedělného průmyslu **výnos** č. 1/1980 ze dne 29. února 1980 **o poskytování ročních stabilizačních odměn pracovníkům ve více-
směnných pracovních režimech na vybraných pracovištích textilního, oděvního a kožedělného průmyslu.**

Výnos nabývá účinnosti dnem 1. března 1980; byl uveřejněn ve Zpravodaji ministerstva průmyslu České socialistické republiky částka 3.3/1980 ze dne 18. dubna 1980 a lze do něj nahlédnout v odboru mezd a pracovní síly ministerstva průmyslu ČSR a v organizacích textilního, oděvního a kožedělného odvětví v působnosti tohoto ministerstva.

Ministerstvo výstavby a techniky České socialistické republiky

oznamuje podle § 117 odst. 5 zákona č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), že v seznamu městských a místních národních výborů, určených za stavební úřady, který byl uveřejněn v částce 11/1977 Sb. a doplněn v částkách 13/1978 Sb. a 11/1979 Sb., **došlo ke dni 1. 1. 1980 k této další změně:**

Severomoravský kraj

okres Karvina

Za stavební úřad byl určen

Místní národní výbor Těrlicko

Ministerstvo školstva Slovenskej socialistickej republiky

vydalo podľa § 19 ods. 1 zákona č. 19/1966 Zb. o vysokých školách **úpravu** z 23. novembra 1979 č. 16 784/1978-301, **ktorou sa mení a dopĺňa úprava** Ministerstva školstva Slovenskej socialistickej republiky z 15. januára 1979 č. 607/1979-301 **o dopĺňujúcom štúdiu učiteľov všeobecnovzdelávacích predmetov**, registrovaná v častke 8/1979 Zb.

Úpravou sa upresňuje ustanovenie o pracovných úľavách v tom zmysle, že na vykonanie záverečnej skúšky študujúcim v dopĺňujúcom štúdiu sa poskytuje dvadsať dní pracovného voľna.

Úprava nadobůda účinnost dňom jej registrácie v Zbierke zákonov

Úprava bude uverejnená vo Zvestiach Ministerstva školstva a Ministerstva kultúry SSR v zosíťe 4 z 30. apríla 1980. Do úpravy možno nazrieť na rektorátach vysokých škôl Slovenskej socialistickej republiky