

## Sbírka zákonů

## Československé socialistické republiky

Částka 70

Vydána dne 20. srpna 1964

Cena 90 hal

## OBSAH:

167. Vyhláška ministerstva dopravy, kterou se mění a doplňuje vyhláška č. 119/1962 Sb., o hospodárnosti provozu silničních vozidel pro motorovou dopravu
168. Vyhláška ministra zahraničních věcí o Dohodě o kulturní spolupráci mezi Československou socialistickou republikou a Federativní republikou Kamerun
- Oznámení o vydání obecných právních předpisů

## 167

## VYHLÁŠKA

ministerstva dopravy  
ze dne 7. července 1964,

kterou se mění a doplňuje vyhláška č. 119/1962 Sb., o hospodárnosti provozu silničních vozidel pro motorovou dopravu

Ministerstvo dopravy stanoví v dohodě se zúčastněnými ústředními úřady a krajskými národními výbory podle § 16 odst. 1 písm. b) vládního nařízení č. 54/1953 Sb., o provozu na silnicích, ve znění zákonného opatření předsednictva Národního shromáždění č. 13/1956 Sb.:

## Čl. I.

Vyhláška č. 119/1962 Sb., o hospodárnosti provozu silničních vozidel pro motorovou dopravu, se mění a doplňuje takto:

1. Příloha 1 část I oddíl 1 bod 8 tabulka I (Osobní, dodávkové a kombinované automobily) se doplňuje takto:

Výrobní značka	Typ	Počet válců	Obsah válců v cm <sup>3</sup>	Základní norma spotřeby v l/100 km	
				letní	zimní
Renault	RS	4	750	6,8 B	7,5 B
Škoda	1000 MB	4	987	7,0 B	7,7 B
Trabant	P 60	2	500	6,8 S	7,5 S
Trabant	P 60 — Combi	2	500	6,8 S	7,5 S
Barkas	1000 — skříň	3	993	11,5 S	12,7 S
IMV	1000	3	981	10,7 S	11,8 S

2. Příloha 1 část I oddíl 1 bod 8 tabulka III (Nákladní automobily) se doplňuje takto:

Výrobní značka	Typ	Počet válců	Obsah válců v cm <sup>3</sup>	Základní norma spotřeby v l/100 km	
				letní	zimní
Csepel	D 352 B skl.	4	5 320	16,0 N	17,5 N

3. Příloha 1 část I oddíl 1 bod 8 tabulka V (Tahače) se doplňuje takto:

Výrobní značka	Typ	Počet válců	Obsah válců v cm <sup>3</sup>	Základní norma spotřeby v l/100 km	
				letní	zimní
Praga	S5T 2 TN	6	7 412	28,0 N	31,— N
Tatra	138 NTt	8	11 762	32,0 N	35,— N

4. Příloha 1 část I oddíl 1 bod 8 tabulka VII (Motocykly) se doplňuje takto:

Značka a typ	Počet válců	Obsah válců	Základní norma spotřeby v l/100 km	
			letní	zimní
ČZ 175 tříkolka bez plachty	1	175	4,2 S	4,6 S
ČZ 175 tříkolka s plachtou	1	175	5,5 S	6,0 S
Matchless G 80	1	498	6,9 B	7,6 B

5. Příloha 1 část II bod 3 nově zní:

„Norma spotřeby pohonných hmot pro technické prohlídky 1. stupně činí 5 % a pro technické prohlídky 2. stupně 10 % ze základní normy spotřeby příslušného vozidla.“

6. V příloze 1 část VII bod 7 v tabulce II (Pláště pro osobní automobily) se pro rozměry pláště 6,70 — 13 stanoví norma nákladů na 1,85 Kčs/100 zkm.

7. V příloze 1 část VII bod 7 v tabulce IV (Pláště střední) se pro rozměry pláště 9,00 — 20 stanoví norma nákladů na 3,50 Kčs/100 zkm.

8. Příloha 2 část I oddíl 2 bod 3 písm. h) nově zní:

„h) je-li celková váha přívěsu větší než

- aa) polovina užitečného zatížení tažného vozidla, nejvýše . . . . . 5 %
- bb) užitečné zatížení vozidla, nejvýše . . . . . 10 %
- cc) jedenapůlnásobek užitečného zatížení tažného vozidla, nejvýše . . . . . 20 %“

9. V příloze 2 část I oddíl 2 bod 3 se za písm. h) vsunuje nové písm. ch), které zní:

„ch) jízda po silnicích s četnými zatáčkami nebo s vyšší intenzitou provozu vyžadující časté řazení nebo zvýšenou manipulaci s vozidlem, nejvýše . . . . . 15 %“

Označení dosavadních písm. ch) až k) se mění na l) až l)

10. Příloha 2 část I oddíl 2 poznámka k bodu 3 se doplňuje takto:

„e) časové omezení podle písmene f) se nevztahuje na vozidla, jejichž motory překračují normu výkonu do celkové opravy. Přírážky v rozmezí 0—10 % je možno používat do té doby, než bude

provedena výměna motoru za celkově opravený nebo nový, nebo vozidlo předáno do střední nebo generální opravy.

f) přírůstek podle písmene h) se používá jen u nákladních automobilů a autobusů současně s přírůzky uvedenými pod písmenem e) bod 3 odd. 1<sup>o</sup>.

11. Příloha 7 zní:

### Odpisy vozidel

1. Normy odpisů slouží k odpisu pořizovací hodnoty vozidla a k vytvoření zdrojů na úhradu nákladů za generální opravy.

2. Normy odpisů stanoví pro jednotlivé druhy, značky a typy vozidel celkovou odpisovou sazbu v korunách. V normách je zvlášť uvedeno, kolik procent z celkové odpisové sazby připadá na vytvoření zdroje na úhradu nákladů za generální opravy.

3. Odpisové sazby u vozidla v provozu se zásadně nemění, i když překročilo normu celkové upotřebitelnosti. Výjimečně u autobusů a nákladních automobilů, jejichž účetní zůstatková hodnota se rovná nule a jejichž typy již nepodléhají režimu generálních oprav, se výše procenta připadající z celkové odpisové sazby na úhradu nákladů za generální opravy snižuje na polovinu; o částku vyplývající z této výjimečné úpravy se snižuje celková odpisová sazba. Provede-li se generální oprava autobusu s namontováním karosérie, a to zpravidla po splnění normy celkové upotřebitelnosti, nemění se celková odpisová sazba.

4. Norma odpisů je stanovena na podkladě pořizovací ceny vozidla, nákladů na dvě generální opravy a normy celkové upotřebitelnosti, podle tohoto vzorce:

$$C_v = \frac{P + 2GO}{U_v}$$

$C_v$  = celková odpisová sazba v Kčs na 1000 základních km

$P$  = pořizovací cena vozidla v Kčs

$2GO$  = náklady na dvě generální opravy v Kčs

$U_v$  = norma celkové upotřebitelnosti vozidla v 1000 základních kilometrech.

Podle tohoto vzorce se vypočtou i odpisové sazby u neuvedených ostatních typů speciálních automobilů, tahačů a u speciálních přívěsů.

Podle téhož vzorce vypočte držitel vozidla odpisové sazby i pro nové typy vozidel zařazené do provozu po vydání této vyhlášky. Není-li v době zařazení vozidla do provozu ještě vyhlášena cena generální opravy, stanoví se pro tento účel hodnotou nejvýše 60 % z pořizovací ceny nového vozidla.

5. Bude-li držitel automobilů, nesloužících k přepravě nákladů, výjimečně povoleno přísluš-

ným nadřízeným orgánem provádění časových odpisů, vypočte se časová odpisová sazba z těchto hodnot:

(Vysvětlivka: Doba upotřebitelnosti a odpisová sazba automobilů nesloužících k přepravě nákladů platí pouze pro vlastní automobil. Vnitřní vybavení pojízdných prodejen, knihoven, zdravotnických vozidel, přenosových vozidel apod. je třeba považovat za samostatné inventární předměty, které nutno odpisovat zvlášť podle platných norem odpisů. Naopak automobilový jeřáb, rýpadlo, vrtná souprava, zařízení požárních automobilů, zametacích a kropících automobilů apod. jsou nedílnou součástí vlastního automobilu a tvoří s tímto jediný inventární předmět.)

a) pro osobní automobily, které jsou používány jen příležitostně,

doba upotřebitelnosti v letech . . . . .	12 let
celková roční odpisová sazba v % . . . . .	18,5 %
z toho výše procenta připadající na GO . . . . .	55 %

b) pro speciální automobily a automobily nesloužící k přepravě nákladů, pro traktory kolové, pro přívěsy osobní a nákladní

doba upotřebitelnosti v letech . . . . .	10 let
celková roční odpisová sazba v % . . . . .	20 %
z toho výše procenta připadající na GO . . . . .	50 %

c) pro motocykly

doba upotřebitelnosti v letech . . . . .	10 let
celková roční odpisová sazba v % . . . . .	18 %
z toho výše procenta připadající na GO . . . . .	45 %

Celková roční odpisová sazba v Kčs je pak součinem pořizovací ceny vozidla a celkové roční odpisové sazby v procentech dělených stem. Z celkové roční odpisové sazby v Kčs se vypočte celková měsíční odpisová sazba v Kčs.

6. Vypočtené odpisové sazby jsou sestaveny do tabulek podle druhu vozidel. Vpředu každé tabulky jsou uváděny odpisové sazby vozidel pro hromadné typy. Odpisové sazby vozidel pro ostatní typy je nutno vyhledat v další části tabulky podle příslušné technické měrné jednotky (užitečného zatížení, obsahu válců, počtu míst obsaditelnosti apod.).

7. Z důvodu jednoduchosti je v normách stanovena jediná odpisová sazba pro typy vozidel vyrá-

běné před i po 1. lednu 1958; je stanovena podle cen běžného provedení, platných od 1. ledna 1958.

Případná účetní zastatková hodnota likvidovaného vozidla bude zúčtována také zavedením této jednotné odpisové sazby.

8. Má-li vozidlo zvláštní vybavení, které dosud bylo vedeno jako samostatný základní prostředek nebo přesáhne-li pořizovací cena nového vozidla o 5 % cenu běžného provedení, uvedenou v ceníku dodavatele nebo dojde-li v důsledku přestavby, či jiné úpravy vozidla ke zvýšení pořizovací hodnoty vozidla, která přesáhne % jeho hodnoty, zvýší se úměrně částka odpisů určená k odpisu pořizovací hodnoty vozidla, popřípadě k vytvoření zdroje na úhradu nákladů za generální opravy tak, aby při normě celkové nebo zbyvajcí upotřebitelnosti vozidla byly odepsány náklady na toto zvláštní vybavení, vyšší pořizovací cena a náklady na úpravy. Výpočet zvýšení celkové odpisové sazby se provede podle tohoto vzorce:

$$O_{vi} = \frac{P_i + G_{O_i}}{U_{vi}}$$

$O_{vi}$  = částka odpisů v Kčs, o kterou se zvýší celková odpisová sazba v Kčs na 1000 základních kilometrů

10. Normy odpisů se stanoví takto:

### I. Osobní, dodávkové a kombinované automobily

a) Hromadné typy:

Poř. čís.	Značka a typ	Osobní		Dodávkové		Kombinované	Z celkové odpisové sazby připadá na GO
		uzavřené	z celkové odpisové sazby na GO	uzavřené	otevřené		
		Celk. odpisová sazba v Kčs na 1000 zkm		Celková odpisová sazba v Kčs na 1000 základ. km		Celk. odpisová sazba v Kčs na 1000 zkm	
a	b	11	21	12	13	14	22
1	Škoda 1101, 1102	274	40	169			50
2	Škoda 1200, 1201	219	55	176		236	45
3	Škoda 1200				156		70
4	Škoda 1202			262	259	223	65
5	Škoda Octavia	244	50			289	55
6	Škoda Octavia-Super	250	50				50
7	Škoda Octavia-Combi					260	45
8	Tatra 87	390	35				
9	Tatra 600 - Tatrapián	287	35				
10	Tatra 603	470	45				
11	Moskvič	230	50				
12	Poběda, Varšava	238	55				
13	Volga	343	55				
14	Barkas V 901/2	245	70	190	205	223	70
15	Barkas B 1000			315			55
16	Nysa Mikrobus	314	50				
17	Nysa			263			50
18	Žuk				259		50
19	GAZ 69 M	369	45				

$P_i$  = náklady na zvláštní vybavení, náklady na zvýšení pořizovací hodnoty vozidla v důsledku zvýšení pořizovací ceny nebo úpravy vozidla v Kčs

$G_{O_i}$  = zvýšení nákladů na generální opravy v Kčs, pokud by přišly v úvahu během celkové nebo zbyvajcí upotřebitelnosti vozidla

$U_{vi}$  = norma celková nebo zbyvajcí upotřebitelnosti vozidla v 1000 základních kilometrech.

Součet celkové odpisové sazby v Kčs podle tabulek, uvedených v odstavci 10 a tohoto zvýšení tvoří tak novou celkovou odpisovou sazbu v Kčs pro celkovou nebo zbyvajcí upotřebitelnost vozidla, při čemž výše procenta připadající na generální opravy podle tabulek zůstává nezměněna.

9. Odpisové sazby nákladních automobilů, po případě i přívěsů jsou stanoveny pro vozidlo bez plachty. Pokud nákladní automobil nebo jiné vozidlo je vybaveno plachtou, je tato považována za samostatný inventární předmět — základní prostředek

s dobou upotřebitelnosti v letech . . . 3 roky,

s roční odpisovou sazbou v % . . . 33 %.

b) ostatní typy neuvedené pod písmenem a):

Pro tato vozidla se stanoví normy odpisů podle obsahu válců v cm<sup>3</sup> uvedeného v technickém průkazu vozidla.

a	b	11	21	12	13	14	22
1	do 750	264	40	180		254	45 50
2	751—1000	309	45	207		294	50 55
3	1001—2000	384	40	215		307	55
4	2001—3000	464	35	228		322	55 60
5	nad 3000	437	40	230		329	55 60

Poznámka k odstavci a) a b): U automobilů trvale zařazených v půjčovnách bez řidiče se normy odpisů zvyšují o 60 %.

## II. Autobusy a autokary

a) hromadné typy

Poř. čís.	Značka, typ a druh	Celková odpisová sazba v Kčs na 1000 základních km	Z celkové odpisové sazby připadá na GO %
a	b	11	21
1	Škoda 706 RO	303	45
2	Škoda 706 RO Lux	439	35
3	Škoda 706 RTO	344	50
4	Škoda 706 RTO Mex	346	50
5	Škoda 706 RTO Lux	339	50
6	Karosa HB 5	952	45
7	Praga RND	346	40
8	Ikarus 30	410	50
9	Ikarus 55	583	45
10	Ikarus 630	370	50
11	Garant 30 K	296	50
12	Robur	294	50

b) ostatní typy neuvedené pod písmenem a):

Pro tato vozidla se stanoví normy odpisů podle míst obsaditelnosti uvedených v technickém průkazu vozidla.

Poř. čís.	Počet míst obsaditelnosti	Benzín a ostatní		Nafta		Z celkové odpisové sazby připadá na GO %
		celková odpisová sazba v Kčs na 1000 základních km				
a	b	11	12	12	21	
1	do 30	297		357		55 45
2	31—70	436		505		50 45
3	nad 70	484		565		50 45

## III. Nákladní automobily

a) hromadné typy:

Poř. čís.	Značka, typ a druh	Valníkové	Sklápěcí	Skříňové	Z celkové odpisové sazby připadá na GO %
		Celková odpisová sazba v Kčs na 1000 základních kilometrů			
a	b	11	12	13	21
1	Škoda 706 R, RS (806)	246	268		45
2	Škoda 706 RO			318	50
3	Škoda 706 RT	267			50
4	Škoda 706 RTS		302		45
5	Škoda 906 R	258			45
6	Tatra 138, S 3, SL, P	425	479		45
7	Tatra 111 R	320			50
8	Tatra 111 NR s navijákem	342			50
9	Tatra 111 S s dřevěnou korbou		345		50
10	Tatra 111 S s kovovou korbou		350		45
11	Tatra 114, 115	245	258		50
12	Tatra 128	257			60
				314	55
13	Tatra 128 NR s navijákem	282			55
14	Tatra 805	326		363	45
15	Praga A 150	227			50
16	Praga A 150 s dřevěnou korbou			299	55
17	Praga A 150 s kovovou korbou			270	50
18	Praga RN	196			45
19	Praga RN			327	50
20	Praga RND	192	203		45
21	Praga RND s dřevěnou korbou			319	50
22	Praha RND s kovovou korbou			296	45
23	Praga V3S	316	342	375	45
24	Praga V3S s navijákem	345			45
25	Praga S5T	218	240		45
26	Csepel D 350	195	220		55
27	Csepel D 352	223	250		45
28	Csepel D 420		240		50
29	Garant 30 K	164		181	50
30	Garant 32	180			50
				197	50
31	Robur	191			55
				244	55

b) ostatní typy neuvedené pod písmenem a):

Pro tato vozidla se stanoví normy odpisů podle užitečného zatížení v tunách uvedeného v technickém průkazu vozidla.

Poř. čís.	Užitečné zatížení v tunách	Počet náprav	Vainíkové		Sklápěcí		Z celkové odpisové sazby připadá na GO %
			benzín a ostatní	nafta	benzín a ostatní	nafta	
			celková odpisová sazba v Kčs na 1000 základních kilometrů				
a	b	c	11	12	13	14	21
1	0,900—1,500	2	164	182	169		50
						205	45
2	1,501—2,500	2	215	241	241		50
						267	45
3	2,501—3,500	2	251		279		55
				237		315	50
4	3,501—5,500	2	292		325		55
				351		384	45
5		3	352		384		45
				414		447	40
6	5,501—7,500	2	341		377		55
				435		471	45
7		3	401		433		45
				495		532	40
8	7,501—10,000	2		564			35
						603	40
9		3		625		669	35
10	nad 10,000	2					
11	10,000	3	viz poznámka				

**Poznámka:** Pro všechny druhy vozidel užitečného zatížení 10,000 t a více se použije odpisových sazeb udaných pro užitečné zatížení 7,501—10,000 t, k nimž se za každou další tunu užitečného zatížení připočte 10 % odpisové sazby v Kčs.

## IV. Speciální automobily

a) hromadné typy:

Poř. čís.	Značka, typ a druh	Sanitní	Cister- nové	Pope- lové	Fekální	Volně ložený cement	Ostatní	Z celkové odpisové sazby připadá na GO %
		Celková odpisová sazba v Kčs na 1000 základních kilometrů						
a	b	11	12	13	14	15	16	21
1	Škoda 1101, 1102	206						50
2	Škoda 1200, 1201	193						65
3	Škoda 1202	279						45
4	Škoda 703 ROK			488				50
5	Škoda 706 RTK			464				50
6	Škoda 708 R kropičí						478	45
7	Škoda 708 RT kropičí, sypač						398	50
8	Škoda 708 R		543					45
9	Tatra 111 C		510					50
10	Tatra 111 VLC					463		50
11	Tatra 138 VLH						670	50
12	Praga V3S				405			50
13	Garant 30 K poštovní kombinovaný skříňový						297	45
14	Garant 32 poštovní kombinovaný skříňový						315	45
15	Robur poštovní kombinovaný skříňový						333	50

b) ostatní typy neuvedené pod písmenem a):

Pro tato vozidla se stanoví normy odpisů podle ustanovení bodu 4.

## V. Tahače

a) hromadné typy:

Poř. čís.	Značka a typ	Tahače přívěsů	Tahače návěsů	Z celkové odpisové sazby připadá na GO %
		celková odpisová sazba v Kčs na 1000 základních kilometrů		
a	b	11	12	21
1	Tatra 141 B s navijákem	701		40
2	Praga S5T2TN		350	45
3	Škoda 706 RTTN		370	50
4	Tatra 138 NT		485	45

b) ostatní typy neuvedené pod písmenem a):

Pro tato vozidla se stanoví normy odpisů podle ustanovení v bodu 4.



## VI. Traktory kolové

a) hromadné typy:

Poř. čís.	Značka a typ	Celková odpisová sazba v Kčs na 1000 základních kilometrů	Z celkové odpisové sazby připadá na GO %
a	b	11	21
1	Zetor 25 A	254	50
2	Zetor 35 Super	407	40
3	Zetor 50	305	50
4	Zetor 2011	281	50
5	Zetor 3011	292	50
6	Zetor 4011	345	50
7	Jkoda 30	390	40

b) ostatní typy neuvedené pod písmenem a):

Pro tato vozidla se stanoví normy odpisů podle užitečného výkonu v „k“ uvedeného v technickém průkazu vozidla.

Poř. čís.	Užitečný výkon v „k“	Celková odpisová sazba v Kčs na 1000 základních kilometrů	Z celkové odpisové sazby připadá na GO %
a	b	11	21
1	do 15	277	45
2	16— 35	423	50
3	36— 50	497	55
4	51— 60	587	50
5	61— 80	578	55
6	81—100	608	55
7	nad 100	700	50

Normy odpisů v tabulce uvedené platí pouze pro traktory dopravní s pohonem na náftu jezdící převážně po vozovkách. Normy odpisů pro traktory zemědělské jsou stanoveny směrnicemi ministerstva zemědělství, lesního a vodního hospodářství. Traktory pásové se nepovažují za traktory dopravní a platí pro ně normy odpisů platné pro zemědělské traktory.

## VII. Přívěsy osobní

a) hromadné typy:

Poř. čís.	Značka a typ	Celková odpisová sazba v Kčs	Z celkové odpisové sazby připadá na GC %
a	b	11	21
1	R P A	225	45
2	PRNS	201	50
3	D M 4	185	30
4	D 4	192	30
5	B 40	165	30

b) ostatní typy neuvedené pod písmenem a):

Pro tato vozidla se stanoví normy odpisů podle míst obsaditelnosti uvedené v technickém průkazu vozidla.

1	do 30	189	40
2	nad 30	267	40

## VIII. Přívěsy nákladní

a) hromadné typy:

Poř. čís.	Značka, typ a druh	Valníkové	Sklopěcí	Skříňové	Speciální	Z celkové odpisové sazby připadá na GO %
		Celková odpisová sazba v Kčs na 1000 základních kilometrů				
a	b	11	12	13	14	21
1	A 1,5	81				45
2	A 3	80				50
3	A 3 C 3000 l cisterna			132	171	50
4	A 5	84			203	40
5	A 5 P, PO, Pzas 50		112			50
6	A 5 S stěhovací				284	55
7	A 10	157				50
8	T 3,5	66				65
9	T 3,5 P		83			65
10	T 5 P		108			65
11	DA 5 na dlouhé dříví				184	50
12	DA 6.5 na dlouhé dříví				268	55
13	DT 5 na dlouhé dříví				209	55
14	DT 7 na dlouhé dříví				254	50

b) ostatní typy neuvedené pod písmenem a):

Pro tato vozidla se stanoví normy odpisů podle užitečného zatížení v tunách uvedeného v technickém průkazu vozidla.

Poř. čís.	Užitečné zatížení v tunách	Počet náprav	Valníkové	Sklápěcí	Skříňové	Speciální	Z celkové odpisové sazby připadá na GO %
			Celková odpisová sazba v Kčs na 1000 základních kilometrů				
a	b	c	11	12	13	14	21
aa) jednonápravové							
1	do 2,000	1	49		88	153	50
2	2,001—7,500	1				200	50
3	nad 7,500	1				248	50
bb) dvou- a vícenápravové							
1	do 1,500	2	79	97			45
2	1,501—2,500	2	90	105	131		35
3	2,501—3,500	2	99	118	156		35
4	3,501—5,500	2	113	139	180		50
5	5,501—7,500	2	131	162	210		40
6		3	147	181	298		40
7	7,501—10,000	2	158	195	348		35
8		3	177	217	351		40
9	nad 10,000	2			408		55
10		3	viz poznámku				35

*Poznámka:* Pro dvou- a vícenápravové přívěsy o užitečném zařízení 10,000 t a více se použije odpisových sazeb udaných pro užitečné zatížení 7,501—10,000 t, k nimž se připočte za každou další tunu užitečného zatížení 10 % celkové odpisové sazby v Kčs.

Poř. čís.	Užitečné zatížení v tunách	Počet náprav	Valníkové	Sklápěcí	Skříňové	Speciální	Z celkové odpisové sazby připadá na GO %
			Celková odpisová sazba v Kčs na 1000 základních kilometrů				
a	b	c	11	12	13	14	21
cc) těžké na pneumatikách							
1	do 15					567	50
2	16—20					754	50
3	21—30					1 195	50
4	31—40					1 286	50
5	41—60					1 378	50
6	nad 60					2 025	50

Poř. čís.	Užitečné zatížení v tunách	Počet náprav	Valníkové	Sklápěcí	Skříňové	Speciální	Z celkové odpisové sazby připadá na GO %
			Celková odpisová sazba v Kčs na 1000 základních kilometrů				
a	b	c	11	12	13	14	21
dd) Těžké na plných obručích							
1	do 20					1532	45
2	21—30					2708	45
3	41—60					2827	45
4	61—80					3902	45
5	nad 80					5270	45

## IX. Návěsy osobní

Poř. čís.	Značka a typ	Celková odpisová sazba v Kčs na 1000 základních kilometrů	Z celkové odpisové sazby připadá na GO %
a	b	11	21
1	Karcsa NO 80*)		

\*) Bude stanoveno dodatečně.

## X. Návěsy nákladní

Poř. čís.	Užitečné zatížení v tunách	Valníkové	Chladicí	Z celkové odpisové sazby připadá na GO %
		Celková odpisová sazba v Kčs na 1000 základních kilometrů		
a	b	11	12	21
1	do 10,000	180		50
			615	55
2	do 14,000	247		50
			996	55

## XI. Motocykly

a) hromadné typy:

Por. čís.	Značka a typ	Celková odpisová sazba v Kčs na 1000 základních kilometrů	Z celkové odpisové sazby připadá na 60 %
a	b	11	21
1	CZ 125	151	60
2	ČZ 150	161	55
3	Jawa CZ 125	174	55
4	Jawa CZ 150	184	55
5	Jawa CZ 175	200	50
6	Jawa CZ 250	183	45
7	Jawa CZ 350	184	45
8	Jawa 250	148	45
9	Jawa 350	163	45
10	Jawa 500	165	40

b) ostatní typy neuvedené pod písmenem a):

Pro tato vozidla se stanoví normy odpisů podle obsahu válečů v cm<sup>3</sup> uvedeného v technickém průkazu vozidla.

1	do 150	170	55
2	151—250	143	50
3	251—350	163	45
4	351—500	162	40
5	501 a více	154	40

## Čl. II.

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. 1. 1965.

První náměstek ministra:

Vokáč v. r.

## 168

## VYHLÁŠKA

ministra zahraničních věcí

ze dne 16. července 1964

**o Dohodě o kulturní spolupráci mezi Československou socialistickou republikou a Federativní republikou Kamerun.**

Dne 20. dubna 1964 byla v Paříži podepsána Dohoda o kulturní spolupráci mezi Československou socialistickou republikou a Federativní republikou Kamerun.

Dohoda na základě svého článku 8 vstoupila v platnost dnem podpisu, tj. dnem 20. dubna 1964.

České znění Dohody se vyhláší současně.

Náměstek ministra:

dr. Pithart v. r.

## DOHODA

**o kulturní spolupráci mezi Československou socialistickou republikou a Federativní republikou Kamerun**

Vláda Československé socialistické republiky a vláda Federativní republiky Kamerun

přejíce si rozvíjet spolupráci obou států ve výchově, kultuře a sportu,

přesvědčeny, že tato spolupráce přispěje k upevnění přátelských vztahů mezi národy obou států,

rozhodly se uzavřít tuto Dohodu a za tím účelem jmenovaly svými zmocněnci:

vláda Československé socialistické republiky  
pana Václava Pleskota,

vláda Federativní republiky Kamerun  
pana Beb a Dona,

kteří, vyměnivše si své plné moci, jež shledali v naprostém pořádku a v náležitě formě, se dohodli takto:

## Článek 1

Smluvní strany budou na základě vzájemného přátelství a porozumění a dodržující zásady svrchovanosti, nevměšování a rovnosti, podporovat kulturní styky mezi oběma státy a přispívat k vzájem-

nému poznávání kulturních hodnot národů obou států a pokroku dosaženého na poli výchovy, kultury a sportu.

## Článek 2

Smluvní strany budou podporovat zejména: rozvoj spolupráce mezi školami, vědeckými a výzkumnými ústavy, výchovnými a kulturními svazy a organizacemi;

výměnu informací z oblastí výchovy, vědy, kultury a filmu a pořádání přednášek z těchto oborů;

pořádní výstav, výměnu literárních a uměleckých děl, pořádání koncertů, divadelních představení a sportovních akcí i návštěv odborníků, kteří se zabývají některým z oborů uvedených v tomto článku.

## Článek 3

Každá z obou smluvních stran umožní podle svých možností odborníkům druhé strany výzkumy a studium ve školách, institutech, archivech, knihovnách a muzejích své země, v souladu se statuty uvedených zařízení.

## Článek 4

Každá z obou smluvních stran poskytne podle svých možností stipendia a bude se podílet na materiální pomoci, aby umožnila studium, výzkumné práce a specializaci studentům, technikům, inženýrům, vědcům a umělcům druhé smluvní strany.

## Článek 5

Obě smluvní strany budou podporovat podle svých možností spolupráci mezi rozhlasovými a televizními organizacemi, diskovými agenturami a filmovými podniky v souladu se zákonnými ustanoveními.

## Článek 6

Smluvní strany učiní potřebná opatření k hlubšímu vzájemnému poznání svých zemí.

Za vládu Československé socialistické republiky:

Pleskot v. r.

## Článek 7

K provádění této Dohody smluvní strany vypracují a sjednají prováděcí plány, jejichž délka platnosti a způsob financování budou určeny společnou dohodou.

## Článek 8

Tato Dohoda vstoupí v platnost dnem podpisu a zůstane v platnosti, pokud ji jedna ze smluvních stran písemně nevypoví ve lhůtě nejméně šesti měsíců.

Dáno v Paříži dne 20. dubna 1984 ve třech vyhotoveních, každé v jazyce českém, francouzském a anglickém, při čemž znění české a francouzské mají rozhodující platnost.

Za vládu Federativní republiky Kamerun:

Beb a Dona v. r.

**OZNÁMENÍ O VYDÁNÍ OBECNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ**

Ministerstvo dopravy v dohodě s ministerstvem financí a Státní plánovací komisí vydalo podle § 4 odst. 2 vyhlášky č. 65/1958 Ú. l. o odpisování základních fondů „Směrnice pro normy odpisů tramvají a trolejbusů, trolejových vedení a kolejového svršku“.

Směrnice nabývají účinnosti dnem 1. ledna 1965. Dnem účinnosti neize nadále u předmětů upravených těmito směrnici postupovat podle Směrnic ministerstva financí o všeobecně platných normách odpisů uveřejněných v částce 55 Ú. l. ze dne 30. 6. 1958 a podle nařízení ministerstva financí ze dne 9. 4. 1959 čj. 131/14 617/59.

Znění Směrnic pro normy odpisů tramvají a trolejbusů, trolejových vedení a kolejového svršku je otištěno ve Věstníku ministerstva dopravy — vydání pro neželezniční dopravu č. 13/1964.

**Ministerstvo dopravy**

vydalo výnos čj. 24 043/64 z 27. června 1964, kterým se od 1. července 1964 mění souhrnné normy nákladů pro prémiování řidičů za hospodárny provoz silničních motorových vozidel uvedené v příloze č. 3 k vyhlášce č. 42/1962 Sb. Ke změně souhrnných norem dochází z důvodu úpravy cen pohonných látek k 1. červenci 1964.

Výnos byl zaslán přímo všem ústředním orgánům a je k nahlédnutí též u odborů dopravy kraj-  
ských a okresních národních výborů.